



Voorwaarden verzekering Motor Casco Allrisk

α.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

1/11

Inhoud

1 Wie zijn er verzekerd?	Pag. 2	5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?	Pag. 7
2 Waar bent u verzekerd?	Pag. 2	Algemeen.....	Pag. 7
3 Waarvoor bent u verzekerd?	Pag. 2	Molest en atoomkernreacties	
Casco Allrisk (schade aan de eigen motor).....	Pag. 2	Vergoeding door anderen	
Voorkoming van schade		Premie niet betaald	
Hulpverlening.....	Pag. 2	Opzet	
Hulpverlening bij diefstal of beschadiging		Alcohol, geneesmiddelen, drugs	
Hulpverlening bij uitval van de bestuurder		Geen (geldig) rijbewijs	
Vervoer van de motor per schip (avarij-grosse)		Geen rijbevoegdheid	
Pechhulp.....	Pag. 2	Wedstrijden	
Tijdelijke leenmotor van de reparateur.....	Pag. 2	Verhuur en lease	
Tijdelijke gratis dekking vorige motor.....	Pag. 2	Kenteken niet op naam	
4 Wat krijgt u vergoed?	Pag. 2	Koeriersdiensten	
Eigen risico.....	Pag. 2	Onvoldoende beveiligd	
Casco Allrisk (schade aan de eigen motor).....	Pag. 2	Beveiligingssysteem	
Beschadiging van een motor die nieuw gekocht is		Slijtage	
in Nederland		Schade aan de helm en de motorkleding	
Beschadiging van een motor die tweedehands gekocht is of		Hulpverlening en Pechhulp.....	Pag. 8
die nieuw gekocht is in het buitenland		6 Hoe handelen wij uw schade af?	Pag. 8
Beschadiging van een eigengebouwde motor		Casco Allrisk (schade aan de eigen motor).....	Pag. 8
Diefstal van extra's of onderdelen		Vaststelling van de schade	
Diefstal van de sleutels van de motor		Diefstal	
Diefstal van een motor die nieuw gekocht is in Nederland		Total loss	
Diefstal van een motor die tweedehands gekocht is of		Uitbetaling	
die nieuw gekocht is in het buitenland		Hulpverlening en Pechhulp.....	Pag. 8
Diefstal van een eigengebouwde motor		Schade door terrorisme.....	Pag. 8
Voorkoming van schade		7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	Pag. 8
Extra vergoeding		8 Hoe werkt de no-claimregeling?	Pag. 9
Hulpverlening.....	Pag. 4	De no-claimladder.....	Pag. 9
Hulpverlening bij diefstal of beschadiging binnen Nederland		Geen invloed op de no-claimladder.....	Pag. 9
Hulpverlening bij uitval van de bestuurder binnen Nederland		Invloed op de no-claimladder.....	Pag. 9
Hulpverlening bij diefstal of onherstelbare schade		9 Wat zijn uw verplichtingen?	Pag. 9
buiten Nederland		De juiste gegevens opgeven.....	Pag. 9
Hulpverlening bij schade buiten Nederland		Wijzigingen doorgeven.....	Pag. 9
Hulpverlening bij uitval van de bestuurder buiten Nederland		Taxatierapport tussentijds vernieuwen (eigengebouwde motor).....	Pag. 9
Vervoer van de motor per schip (avarij-grosse)		Motorslot.....	Pag. 10
Pechhulp.....	Pag. 6	Beveiligingssysteem.....	Pag. 10
Pechhulp bij een mankement aan de motor		Aangifte doen.....	Pag. 10
binnen Nederland		Schade melden.....	Pag. 10
Pechhulp bij een onherstelbaar mankement aan de motor		Medewerking verlenen.....	Pag. 10
buiten Nederland		10 Wanneer krijgt u premie terug?	Pag. 10
Pechhulp bij een mankement aan de motor		Begrippenlijst	Pag. 10
buiten Nederland			
Tijdelijke leenmotor van de reparateur.....	Pag. 6		
Schade door terrorisme.....	Pag. 6		

Artikel 1 Wie zijn er verzekerd?

1.1 Verzekerd zijn:

- de persoon die op uw polisblad staat als verzekerde en die eigenaar of houder is van de motor;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en passagier van de motor.

Artikel 2 Waar bent u verzekerd?

- 2.1** U bent verzekerd in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgestreept.

Artikel 3 Waarvoor bent u verzekerd?

Casco Allrisk (schade aan de eigen motor)

- 3.1** U bent verzekerd voor de gebeurtenissen die genoemd worden in artikel 3.2 t/m 3.7. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.
- 3.2** U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene beschadiging en diefstal van de motor.
- 3.3** U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene beschadiging en diefstal van de extra's. Standaard bent u verzekerd voor maximaal € 500. Een hogere vergoeding krijgt u alleen als op uw polisblad staat dat de extra's voor een hoger bedrag zijn meeverzekerd. Dan krijgt u maximaal het bedrag dat op uw polisblad staat.

Voorkoming van schade

- 3.4** U bent verzekerd voor de kosten die u maakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen. Dit geldt alleen als die schade gedekt is op deze verzekering.

Hulpverlening

Hulpverlening bij diefstal of beschadiging

- 3.5** U bent verzekerd voor hulpverlening als de motor en/of de aangekoppelde aanhanger wordt gestolen. Of als de motor en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt dat u daarmee niet verder kunt rijden. U kunt bij hulpverlening denken aan vervoer van u of de motor of huur van een vervangende motor.

Hulpverlening bij uitval van de bestuurder

- 3.6** U bent verzekerd voor hulpverlening als de bestuurder onderweg uitvalt door overlijden, ziekte of een ongeval. En als niemand anders het besturen van de motor kan overnemen. U kunt bij hulpverlening denken aan vervoer van u of de motor.

Vervoer van de motor per schip (avarij-grosse)

- 3.7** U bent verzekerd voor avari-j-grosse. Als de motor wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen van wie lading aan boord was. Uw deel van die kosten noemen we avari-j-grosse.

Pechhulp

- 3.8** U bent alleen verzekerd voor pechhulp als op uw polisblad staat dat Pechhulp is meeverzekerd. Pechhulp krijgt u bij een mechanisch of elektronisch mankement aan de motor waardoor u niet verder kunt rijden. U kunt daarbij denken aan vervoer van u of de motor. Ook bij een lekke band en een lege accu bent u verzekerd voor pechhulp. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.

Tijdelijke leenmotor van de reparateur

- 3.9** Deze verzekering geldt ook voor een motor die u tijdelijk meekrijgt van de reparateur als uw eigen motor een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt. Maar alleen als die leenmotor niet is verzekerd. Op het moment dat uw verzekering eindigt, is ook de leenmotor niet meer bij ons verzekerd.

Tijdelijke gratis dekking vorige motor

- 3.10** Hebt u een andere motor gekocht en staat uw vorige motor nog op uw naam? En wilt u dat uw vorige motor nog tijdelijk bij ons verzekerd blijft? Meld ons dat dan. U blijft dan voor die vorige motor nog maximaal 30 dagen verzekerd, gerekend vanaf de datum dat uw nieuwe motor bij ons verzekerd is. De dekking voor de vorige motor blijft zoals deze was. De verzekering eindigt als de motor niet meer op uw naam staat. Of op de datum waarop u hem verkoopt.

- 3.11** Als u ons niet meldt dat de vorige motor tijdelijk bij ons verzekerd moet blijven, dan eindigt de verzekering voor uw vorige motor op de datum waarop de verzekering voor uw nieuwe motor ingaat.

Artikel 4 Wat krijgt u vergoed?

Eigen risico

- 4.1** Hebt u een eigen risico, dan staat dit op uw polisblad. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding. We trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor de tegemoetkoming in de extra kosten als u de motor niet kunt gebruiken door joyrijden of diefstal, voor hulpverlening en voor pechhulp.

Casco Allrisk (schade aan de eigen motor)

- 4.2** Raakt de motor beschadigd of wordt de motor gestolen? Dan vergoeden wij de schade aan de motor. Hoeveel schadevergoeding u krijgt, hangt af van de gebeurtenis.

Beschadiging van een motor die nieuw gekocht is in Nederland

- 4.3** De artikelen 4.4 t/m 4.7 gelden alleen:
- als u de motor nieuw gekocht hebt rechtstreeks bij een dealer in Nederland;
 - als u de eerste eigenaar van de motor bent.

Vaststelling van de waarde van de motor

- 4.4** Raakt de motor beschadigd? Dan stellen wij de waarde van de motor vast als in het schema hierna.

Moment van de schade	Dan is de waarde van de motor
1e t/m 24e maand na aankoopdatum	100% van de nieuwwaarde
In de 25e maand na aankoopdatum	98,5% van de nieuwwaarde
In de 26e maand na aankoopdatum	97% van de nieuwwaarde
In de 27e maand na aankoopdatum	95,5% van de nieuwwaarde
In de 28e maand na aankoopdatum	94% van de nieuwwaarde
In de 29e maand na aankoopdatum	92,5% van de nieuwwaarde
In de 30e maand na aankoopdatum	91% van de nieuwwaarde
In de 31e maand na aankoopdatum	89,5% van de nieuwwaarde
In de 32e maand na aankoopdatum	88% van de nieuwwaarde
In de 33e maand na aankoopdatum	86,5% van de nieuwwaarde
In de 34e maand na aankoopdatum	85% van de nieuwwaarde
In de 35e maand na aankoopdatum	83,5% van de nieuwwaarde
In de 36e maand na aankoopdatum	82% van de nieuwwaarde
Na de 36e maand na aankoopdatum	de dagwaarde

Vergoeding van de schade

- 4.5** Is de motor beschadigd maar niet total loss? Dan vergoeden wij de kosten van reparatie. Soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de motor verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.
- 4.6** Is de motor total loss? Of zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de door ons vastgestelde waarde van de motor direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij het verschil tussen die beide waarden. Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.
- 4.7** Is de motor niet ouder dan 36 maanden op het moment van de schade? En zijn de reparatiekosten hoger dan 2/3 van de door ons vastgestelde waarde van de motor? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

Vergoeding:	de door ons vastgestelde waarde van de motor min de waarde van de restanten
U krijgt maximaal:	110% van de cataloguswaarde op uw polisblad min de waarde van de restanten
U krijgt minimaal:	de dagwaarde van de motor min de waarde van de restanten

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Beschadiging van de motor die tweedehands gekocht is of die nieuw gekocht is in het buitenland

- 4.8** Is de motor beschadigd maar niet total loss? Dan vergoeden wij de kosten van reparatie. Soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de motor verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.
- 4.9** Is de motor total loss? Of zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de dagwaarde van de motor direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

	Moment van de schade	
	1e t/m 24e maand na aankoopdatum	Na de 24e maand na aankoopdatum
Vergoeding:	de aankoopwaarde van de motor min de waarde van de restanten	de dagwaarde van de motor min de waarde van de restanten
U krijgt maximaal:	de verkoopwaarde van de motor volgens de ANWB/BOVAG-koerslijst van de maand waarin u de motor kocht plus 20%, min de waarde van de restanten	niet van toepassing

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

De berekening uit het schema van de vergoeding in de 1e t/m 24e maand na de aankoopdatum geldt alleen als u de aankoopwaarde kunt aantonen. Enkel een verklaring van één of meer getuigen is daarbij niet voldoende. Als u volgens ons de aankoopwaarde niet kunt aantonen, kijken wij naar:

- de verkoopwaarde van de motor volgens de ANWB/BOVAG-koerslijst van de maand waarin u de motor kocht min de waarde van de restanten; en
 - de dagwaarde van de motor min de waarden van de restanten.
- Wij vergoeden dan de hoogste van deze beide waarden.

Beschadiging van een eigengebouwde motor

Vaststelling van de waarde van de motor

- 4.10** Raakt de motor beschadigd? En gebeurt dat in de eerste 36 maanden na de datum van het taxatierapport? Dan baseren wij de schadevergoeding op de taxatiewaarde van de motor. Raakt de motor beschadigd na die periode van 36 maanden? Dan baseren wij de schadevergoeding op de dagwaarde van de motor. Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de motor iedere 36 maanden opnieuw laten taxeren door een door ons erkende deskundige. De taxatiekosten zijn dan voor uw rekening.

Vergoeding van de schade

- 4.11** Is de motor beschadigd maar niet total loss? Dan vergoeden wij de kosten van reparatie. Soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de motor verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.

- 4.12** Is de motor total loss? Of zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de door ons vastgestelde waarde van de motor direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

	Moment van de schade	
	1e t/m 36e maand datum taxatierapport	Na de 36e maand datum taxatierapport
Vergoeding:	de taxatiewaarde van de motor min de waarde van de restanten	de dagwaarde van de motor min de waarde van de restanten

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Diefstal van extra's of onderdelen

4.13 Worden er extra's of vaste onderdelen gestolen van de motor? Dan vergoeden wij het vervangen van de extra's of onderdelen. Als u de extra's niet vervangt, vergoeden wij de vervangingswaarde in geld. Bij een fabrieksmotor vergoeden wij standaard maximaal € 500. Zijn de extra's voor een hoger bedrag verzekerd? Dan vergoeden wij per gebeurtenis maximaal het bedrag dat voor Extra's op uw polisblad staat.

Bij een eigengebouwde motor vergoeden wij alleen de extra's die in het taxatierapport staan, tot maximaal het bedrag dat in het taxatierapport staat.

4.14 Wij vergoeden deze kosten alleen als u direct na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie. U moet ons daarvan een bewijs sturen.

Diefstal van de sleutels van de motor

4.15 Worden de sleutels van de motor gestolen? Dan vergoeden wij de kosten van:

- het vervangen van de sleutels;
- het aanbrengen van een nieuw slot op de motor;
- het omcoderen van de startonderbreker.

4.16 Wij vergoeden deze kosten alleen als u direct na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie. U moet ons daarvan een bewijs sturen.

Diefstal van een motor die nieuw gekocht is in Nederland

4.17 De artikelen 4.15 en 4.16 gelden alleen:

- als u de motor nieuw gekocht hebt rechtstreeks bij een dealer in Nederland;
- als u de eerste eigenaar van de motor bent.

Vaststelling van de waarde van de motor

4.18 Wordt de motor gestolen? Dan stellen wij de waarde van de motor vast als in het schema hierna.

Moment van de diefstal	Dan is de waarde van de motor
1e t/m 24e maand na aankoopdatum	100% van de nieuwwaarde
In de 25e maand na aankoopdatum	98,5% van de nieuwwaarde
In de 26e maand na aankoopdatum	97% van de nieuwwaarde
In de 27e maand na aankoopdatum	95,5% van de nieuwwaarde
In de 28e maand na aankoopdatum	94% van de nieuwwaarde
In de 29e maand na aankoopdatum	92,5% van de nieuwwaarde
In de 30e maand na aankoopdatum	91% van de nieuwwaarde
In de 31e maand na aankoopdatum	89,5% van de nieuwwaarde
In de 32e maand na aankoopdatum	88% van de nieuwwaarde
In de 33e maand na aankoopdatum	86,5% van de nieuwwaarde
In de 34e maand na aankoopdatum	85% van de nieuwwaarde
In de 35e maand na aankoopdatum	83,5% van de nieuwwaarde
In de 36e maand na aankoopdatum	82% van de nieuwwaarde
Na de 36e maand na aankoopdatum	de dagwaarde

Vergoeding van de schade

4.19 Wordt de motor gestolen? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

Vergoeding:	de door ons vastgestelde waarde van de motor
U krijgt maximaal:	110% van de cataloguswaarde op uw polisblad
U krijgt minimaal:	de dagwaarde van de motor

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Diefstal van een motor die tweedehands gekocht is of die nieuw gekocht is in het buitenland

4.20 Wordt de motor gestolen? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

	Moment van de diefstal	
	1e t/m 24e maand na aankoopdatum	Na de 24e maand na aankoopdatum
Vergoeding:	de aankoopwaarde	de dagwaarde
U krijgt maximaal:	de verkoopwaarde van de motor volgens de ANWB/BOVAG-koerslijst van de maand waarin u de auto kocht plus 20%	niet van toepassing

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

De berekening uit het schema van de vergoeding in de 1e t/m 24e maand na de aankoopdatum geldt alleen als u de aankoopwaarde kunt aantonen. Enkel een verklaring van één of meer getuigen is daarbij niet voldoende. Als u volgens ons de aankoopwaarde niet kunt aantonen, kijken wij naar:

- de verkoopwaarde van de motor volgens de ANWB/BOVAG-koerslijst van de maand waarin u de motor kocht; en
- de dagwaarde van de motor.

Wij vergoeden dan de hoogste van deze beide waarden.

Diefstal van een eigengebouwde motor.

4.21 Wordt de motor gestolen? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna

	Moment van de diefstal	
	1e t/m 36e maand datum taxatierapport	Na de 36e maand datum taxatierapport
Vergoeding:	de taxatiewaarde van de motor	de dagwaarde van de motor

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Voorkoming van schade

4.22 Hebt u kosten gemaakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen? Dan vergoeden wij deze kosten.

Extra vergoeding

4.23 Kunt u de motor niet gebruiken door joyrijden of diefstal? Dan krijgt u voor die tijd een tegemoetkoming in de extra kosten die u daardoor moet maken. U krijgt een vergoeding van € 12,50 per dag. U krijgt maximaal € 375 per gebeurtenis. Er geldt geen eigen risico. U krijgt geen vergoeding als de motor een lease- of lesmotor is.

Hulpverlening

4.24 Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Hulpverlening bij diefstal of beschadiging binnen Nederland

4.25 Is de motor of de motor met aangekoppelde aanhanger in Nederland gestolen of beschadigd? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- de manuren voor reparatie aan de motor en/of de aangekoppelde

aanhanger langs de weg of in het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Ook de eventuele vervangende onderdelen en gebruikte materialen krijgt u vergoed;

- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;
- het demonteren van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;
- het vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;
- het noodzakelijk vervoer, direct na de schade, van de bestuurder en de andere passagier van de motor naar één gezamenlijk adres in Nederland;
- de huur van een vervangende vergelijkbaar type motor. Zolang de motor niet gebruikt kan worden. Maar voor maximaal 5 dagen. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

Hulpverlening bij uitval van de bestuurder binnen Nederland

4.26 Valt de bestuurder van de motor uit door overlijden? Of omdat hij van de dokter niet verder mag rijden? En is er niemand die het van hem kan overnemen? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- berging en vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;
- het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de andere passagier van de motor naar één gezamenlijk adres in Nederland.

Hulpverlening bij diefstal of onherstelbare schade buiten Nederland

4.27 Wordt de motor in het buitenland gestolen of raakt de motor onherstelbaar beschadigd? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- berging, stalling en het vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bedoelde bestemming;
- de extra kosten die de bestuurder en de andere passagier van de motor moeten maken voor de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
- de extra kosten die de bestuurder en de andere passagier van de motor moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
- de huur van een vervangende vergelijkbaar type motor. U krijgt de huur alleen vergoed als de motor voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet. U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de motor niet gebruikt kan worden. U krijgt maximaal € 1.250 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

4.28 Is de motor in het buitenland gestolen maar wordt hij weer teruggevonden als u terug bent in Nederland? Dan krijgt u een vergoeding voor het vervoer naar Nederland van de motor en de bagage en/of de lading.

4.29 Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

Hulpverlening bij schade buiten Nederland

4.30 Raakt de motor en/of de aangekoppelde aanhanger in het buitenland beschadigd? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- de manuren voor reparatie aan de motor en/of de aangekoppelde aanhanger langs de weg of in het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Ook de eventuele vervangende onderdelen en gebruikte materialen krijgt u vergoed;
- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;
- het demonteren van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;
- het nasturen van vervangende onderdelen om de motor en/of de aangekoppelde aanhanger weer te laten rijden. Ook de vervangende onderdelen krijgt u vergoed;
- het noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bedoelde bestemming. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de motor niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de reparatie langer duurt en degenen die de motor kunnen besturen al terug zijn naar Nederland;
- de huur van een vervangende vergelijkbaar type motor. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de motor niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de motor voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet.
 U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de motor niet gebruikt kan worden. U krijgt maximaal € 1.250 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

4.31 Kost het meer om de motor en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.

4.32 Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

Hulpverlening bij uitval van de bestuurder buiten Nederland

4.33 Valt de bestuurder van de motor uit door overlijden? Of omdat hij van de dokter niet verder mag rijden? En is er niemand die het van hem kan overnemen? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- berging, stalling en het vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland;
- de extra kosten die de bestuurder en de andere passagier van de motor moeten maken voor de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
- de extra kosten die de bestuurder en de andere passagier van de motor moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

- 4.34** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

Vervoer van de motor per schip (avarij-grosse)

- 4.35** Wordt de motor vervoerd per schip en komt dat schip in de problemen? En worden er kosten gemaakt om het schip en/of de lading veilig te stellen? Dan vergoeden wij uw deel van deze kosten. Wij vergoeden deze kosten altijd. Ook als het bedrag waarvoor u verzekerd bent te laag is om bij een gebeurtenis alle schade te vergoeden.

Pechhulp

- 4.36** Wij vergoeden pechhulp alleen als op uw polisblad staat dat u verzekerd bent voor Pechhulp.

- 4.37** Voor pechhulp moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Pechhulp bij een mankement aan de motor binnen Nederland

- 4.38** Kan de bestuurder niet verder rijden door een mechanisch of elektronisch mankement aan de motor? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- de manuren voor noodreparatie aan de motor langs de weg. Eventuele vervangende onderdelen of gebruikte materialen krijgt u niet vergoed;
 - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;
 - het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de andere passagier van de motor naar één gezamenlijk adres in Nederland;
 - de huur van een vervangende vergelijkbaar type motor. Zolang u de motor niet kunt gebruiken. Maar voor maximaal 5 dagen. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

Pechhulp bij een onherstelbaar mankement aan de motor buiten Nederland

- 4.39** Kan de bestuurder de motor niet meer gebruiken door een mechanisch of elektronisch mankement? En is de motor niet te repareren? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- berging, stalling en het vervoer van de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bedoelde bestemming;
 - de extra kosten die de bestuurder en de andere passagier van de motor moeten maken voor de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op uw eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
 - de extra kosten die de bestuurder en de andere passagier van de motor moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
 - de huur van een vervangende vergelijkbaar type motor. U krijgt de huur alleen vergoed als de motor voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet. U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de motor niet gebruikt kan worden. U krijgt maximaal € 1.250 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de

gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

- 4.40** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

Pechhulp bij een mankement aan de motor buiten Nederland

- 4.41** Kan de bestuurder niet verder rijden door een mechanisch of elektronisch mankement aan de motor? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- de manuren voor noodreparatie aan de motor langs de weg. Eventuele vervangende onderdelen of gebruikte materialen krijgt u niet vergoed;
 - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de motor en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;
 - het nasturen van vervangende onderdelen om de motor weer te laten rijden. De onderdelen zelf krijgt u niet vergoed;
 - het noodzakelijk vervoer van de motor, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bedoelde bestemming. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de motor niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de reparatie langer duurt en degenen die de motor kunnen besturen al terug zijn naar Nederland;
 - de huur van een vervangende vergelijkbaar type motor. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de motor niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de motor voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet.
 U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de motor niet gebruikt kan worden. U krijgt maximaal € 1.250 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.
- 4.42** Kost het meer om de motor en de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.

- 4.43** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

Tijdelijke leenmotor van de reparateur

- 4.44** Veroorzaakt u schade met of aan een leenmotor die u hebt meegekregen van de reparateur omdat uw eigen motor een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt? Dan vergoeden wij de schade alleen in de volgende gevallen:
- als er door degene die de leenmotor ter beschikking stelt geen verzekering voor die motor is afgesloten; of
 - als de schade niet gedekt is op de eigen verzekering van de leenmotor.
- Bij een schade aan de leenmotor vergoeden wij maximaal de dagwaarde van een type motor dat vergelijkbaar is met uw eigen motor.

Schade door terrorisme

- 4.45** Schade door terrorisme vergoeden we volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)'. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De volledige tekst van dit Clausuleblad vindt u op www.terrorismeverzekerd.nl of op onze website. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?

Algemeen

De artikelen 5.1 t/m 5.19 gelden voor Casco Allrisk (schade aan de eigen motor), Hulpverlening en Pechhulp.

Molest en atoomkernreacties

5.1 Schade door molest vergoeden wij niet.

5.2 Schade veroorzaakt door atoomkernreacties vergoeden wij niet.

Er zijn 2 uitzonderingen:

- als de atoomkernreacties te maken hebben met radioactieve nucliden (een nuclide is een atoomsoort) buiten een kerninstallatie. En als deze nucliden bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige of wetenschappelijke doelen of niet-militaire beveiligingsdoelen;
- als de overheid een vergunning heeft gegeven voor het maken, gebruiken, opslaan en zich ontdoen van radioactieve stoffen.

U krijgt alleen een vergoeding als er volgens de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 – 225) niemand anders voor de schade aansprakelijk is. Onder kerninstallatie verstaan we een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

Vergoeding door anderen

5.3 U krijgt geen vergoeding voor schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst;
- via een wet, een regeling of een voorziening;
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur).

Premie niet betaald

5.4 U krijgt geen vergoeding als u de premie niet hebt betaald.

Opzet

5.5 Schade die door de bestuurder of de passagier met opzet wordt veroorzaakt of die door zijn bewuste roekeloosheid ontstaat, krijgt u niet vergoed. Net zoals schade die iemand met uw goedvinden veroorzaakt. Behalve als u kunt bewijzen dat u niets te verwijten valt.

5.6 Vertelt u opzettelijk niet de waarheid? Bent u opzettelijk niet volledig over een schade of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen schadevergoeding.

5.7 Wij vergoeden geen schade die ontstaat terwijl de bestuurder of de passagier een misdrijf pleegt. Of meedoet aan een misdrijf. Of probeert een misdrijf te plegen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Alcohol, geneesmiddelen, drugs

5.8 U krijgt geen vergoeding voor schade als de bestuurder van de motor op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet worden geacht de motor behoorlijk te besturen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, krijgt u geen schadevergoeding.

U krijgt geen vergoeding bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder.

Wat is overmatig alcoholgebruik?

Situatie	Bloed-alcoholgehalte	Adem-alcoholgehalte
De bestuurder heeft zijn rijbewijs langer dan 5 jaar	0,5 promille of hoger	220 microgram of hoger
De bestuurder heeft zijn rijbewijs korter dan 5 jaar	0,2 promille of hoger	88 microgram of hoger
De bestuurder heeft korter dan 2 maanden geleden zijn rijexamen gehaald, maar zijn rijbewijs nog niet ontvangen	0,2 promille of hoger	88 microgram of hoger
De bestuurder bestuurt de motor onder toezicht	0,2 promille of hoger	88 microgram of hoger

Geen (geldig) rijbewijs

5.9 Heeft de bestuurder van de motor met eventueel de aanhanger daarvoor op het moment van de gebeurtenis geen geldig wettelijk rijbewijs? Dan krijgt u geen schadevergoeding. In de volgende gevallen kunt u toch een vergoeding krijgen:

- als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn;
- als de bestuurder minder dan 2 maanden voor het ongeval zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- als de bestuurder de motor onder toezicht bestuurt. De bestuurder en de toezichthouder moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan. En de bestuurder mag de toezichthouder niet betalen voor de lessen;
- als u kunt bewijzen dat u niets wist van deze situatie, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt;
- als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.

Geen rijbevoegdheid

5.10 Is de bestuurder van de motor op het moment van de gebeurtenis vanwege een wet niet bevoegd om die motor te besturen? Of vanwege een rechterlijke uitspraak waarin hem de rijbevoegdheid is ontzegd? Dan krijgt u geen schadevergoeding. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Wedstrijden

5.11 U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en wedstrijden. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt. Schade die ontstaat tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten vergoeden wij wel.

Verhuur en lease

5.12 Ontstaat de schade tijdens het verhuren of leasen van de motor aan een ander? Dan vergoeden wij de schade niet. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Kenteken niet op naam

5.13 U krijgt geen schadevergoeding als uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de motor niet op uw naam stond. Behalve als u ons hebt gemeld dat uw kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.

Koeriersdiensten

5.14 U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat tijdens het gebruik van de motor voor koeriersdiensten.

Onvoldoende beveiligd

5.15 De bestuurder moet er alles aan doen om joyrijden of diefstal te voorkomen. Doet hij dit niet, dan krijgt u geen schadevergoeding. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt. In ieder geval krijgt u geen vergoeding:

- als de motor onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet goed is afgesloten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot en een ART-goedgekeurd motorslot;
- als de motor onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, met de sleutels erin;
- als de sleutels van de motor zijn achtergelaten in de brievenbus van een schadeherstelbedrijf.

5.16 Als een ruimte wel afgesloten was, maar er zijn geen sporen van braak aanwezig, dan beschouwen wij dat ook als een niet afgesloten ruimte.

Beveiligingssysteem

5.17 Op uw polisblad staat of uw motor een beveiligingssysteem moet hebben. Voldoet u niet aan die verplichting, dan krijgt u geen vergoeding voor schade door joyrijden of diefstal.

Slijtage

5.18 Wij vergoeden geen schade door normaal gebruik van de motor (zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie). Ook vergoeden wij geen kosten van normaal onderhoud.

Schade aan de helm en de motorkleding

5.19 U krijgt geen vergoeding voor schade aan uw helm en uw motorkleding. De schade aan uw helm en uw motorkleding is verzekerd op het polisonderdeel Inboedel (spullen buiten het woonhuis).

Hulpverlening en Pechhulp

5.20 U krijgt geen vergoeding voor hulpverlening of pechhulp als de motor en/of aanhanger uitvalt door slecht onderhoud of door de slechte staat. Of als de motor en/of de aanhanger wordt overbelast.

Artikel 6 Hoe handelen wij uw schade af?

Casco Allrisk (schade aan de eigen motor)

Vaststelling van de schade

- 6.1** Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen.
- 6.2** Vindt u het vastgestelde schadebedrag te laag? Dan mag u in overleg met onze deskundige zelf een tweede deskundige kiezen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, benoemen zij samen een derde deskundige. Die stelt de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast.
- 6.3** Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties.

Diefstal

6.4 Wordt de motor gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:

- als u de eigendom van de motor aan ons overdraagt; en
- als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs, de sleutels van de motor en de sleutels van het ART-goedgekeurde motorslot aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

6.5 Wordt de motor teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de motor terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de motor vergoed die is ontstaan in de tijd dat de motor gestolen was.

6.6 Wordt de motor teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de motor terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan de motor die is ontstaan in de tijd dat de motor gestolen was, mag u ervan aftrekken.

Total loss

6.7 Is de motor total loss? Dan krijgt u pas een schadevergoeding als u de motor én de extra's (of de restanten daarvan) aan ons overdraagt of aan een andere partij die wij aanwijzen. Ook moet u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de motor aan ons geven of aan een andere partij die wij aanwijzen. De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Dat bedrag krijgt u rechtstreeks van het demontagebedrijf dat de motor afvoert.

Uitbetaling

6.8 Wij betalen binnen 30 dagen nadat wij alle gegevens hebben ontvangen die nodig zijn om de schade aan de motor te beoordelen. Binnen deze termijn betalen wij geen wettelijke rente.

Hulpverlening en Pechhulp

- 6.9** De hulpverlening en pechhulp worden uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.
- 6.10** De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening of pechhulp die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.
- 6.11** Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

Schade door terrorisme

6.12 Schade door terrorisme vergoeden we volgens het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De volledige tekst van dit Protocol vindt u op www.terrorismeverzekerd.nl of op onze website. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

- 7.1** Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:
- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
 - wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

7.2 Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 6 maanden laten weten. De 6 maanden gaan in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

Artikel 8 Hoe werkt de no-claimregeling?

De no-claimladder

8.1 De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Hebt u géén schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wél schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder.

De no-claimladder

Huidige no-claim trede	% korting	No-claimtrede in het volgende verzekeringsjaar				
		Aantal schaden	0	1	2	3
31	75,0%	31	26	20	14	8
30	75,0%	31	25	19	13	7
29	75,0%	30	24	18	12	6
28	75,0%	29	23	17	11	5
27	75,0%	28	22	16	10	4
26	75,0%	27	21	15	9	3
25	74,5%	26	20	14	8	2
24	74,0%	25	19	13	7	1
23	73,5%	24	18	12	6	1
22	73,0%	23	17	11	5	1
21	72,0%	22	16	10	4	1
20	71,0%	21	15	9	3	1
19	70,0%	20	14	8	2	1
18	69,0%	19	13	7	1	1
17	68,0%	18	12	6	1	1
16	67,0%	17	11	5	1	1
15	66,0%	16	10	4	1	1
14	65,0%	15	9	3	1	1
13	64,0%	14	8	2	1	1
12	63,0%	13	7	1	1	1
11	61,5%	12	6	1	1	1
10	60,0%	11	5	1	1	1
9	58,5%	10	4	1	1	1
8	57,0%	9	3	1	1	1
7	55,5%	8	2	1	1	1
6	54,0%	7	1	1	1	1
5	50,0%	6	1	1	1	1
4	41,0%	5	1	1	1	1
3	33,0%	4	1	1	1	1
2	25,0%	3	1	1	1	1
1	0%	2	1	1	1	1

Geen invloed op de no-claimladder

8.2 De volgende schaden tellen niet mee voor de no-claimregeling:

- schaden waarvoor wij geen vergoeding uitkeren;
- schaden die wij volledig hebben verhaald op de tegenpartij;
- schaden die wij niet of niet volledig kunnen verhalen vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars of wet;
- schaden waarvoor wij alleen expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen) hebben betaald;
- schaden die niet door (mede)schuld van de bestuurder of de passagier zijn ontstaan; als er sprake is van een (vermoeden van

een) schuldige derde moet u er wel alles aan doen om dat aan te tonen. Dat doet u door aangifte te doen bij de politie in de volgende gevallen: diefstal, beschadiging door onbekenden, vandalisme of als de tegenpartij na een ongeval doorrijdt.

8.3 De volgende vergoedingen tellen niet mee als schade voor de no-claimregeling:

- vergoedingen die wij alleen moeten betalen vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars;
- vergoedingen voor kosten die u gemaakt hebt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen;
- vergoedingen voor hulpverlening en pechhulp of vergoedingen van kosten van de Alarmcentrale;
- vergoedingen voor de extra kosten die u moet maken door joyrijden of diefstal.

Invloed op de no-claimladder

8.4 Krijgt u een schade vergoed die valt onder de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) van uw motor? Dat wil zeggen een schade die met of door de motor wordt toegebracht aan anderen en aan hun spullen. Dan kan dat invloed hebben op uw plaats op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor de dekking Casco Allrisk. Of een WA-schade uw plaats beïnvloedt en op welke manier kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Motor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het artikel over de no-claimregeling.

Artikel 9 Wat zijn uw verplichtingen?

9.1 Wij willen u wijzen op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen, en schaadt u onze belangen? Dan hebt u geen recht op een schadevergoeding.

De juiste gegevens opgeven

9.2 U bent verplicht om bij het aanvragen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken over:

- de motor;
- uw adres;
- de regelmatige bestuurder van de motor;
- het aantal kilometers dat er per jaar met de motor wordt gereden.

Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Wijzigingen doorgeven

9.3 U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten:

- laat het ons direct weten als u de motor verkoopt en/of vervangt door een andere motor;
- laat het ons binnen 30 dagen weten:
 - als u naar een ander adres verhuist;
 - als een andere persoon regelmatige bestuurder van de motor is.

Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Taxatierapport tussentijds vernieuwen (eigengebouwde motor)

9.4 Wij verzekeren uw eigengebouwde motor op basis van de taxatiewaarde van de motor en de eventuele extra's die zijn vermeld in het taxatierapport. En wij baseren de schadevergoeding op die taxatiewaarde. Maar als het taxatierapport op het moment van de gebeurtenis ouder is dan 36 maanden, baseren wij

de schadevergoeding op de dagwaarde. Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de taxatiewaarde iedere 36 maanden opnieuw laten vaststellen door een door ons erkende deskundige. De taxatiekosten zijn voor uw rekening.

Motorslot

9.5 De motor moet een ART-goedgekeurd motorslot hebben. En als u de motor onbeheerd achterlaat, dan moet u ervoor zorgen dat de motor daarmee wordt afgesloten.

Beveiligingssysteem

9.6 Op uw polisblad staat of uw motor een beveiligingssysteem moet hebben.

Aangifte doen

9.7 Doe direct aangifte bij de politie:

- bij diefstal;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij vandalisme;
- bij joyrijden;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

Gebeurt het in het buitenland, doe dan aangifte in dat land. Het bewijs van de aangifte stuurt u zo snel mogelijk naar ons op.

Meld bij diefstal de gegevens van de motor zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (dag en nacht bereikbaar).

Schade melden

9.8 U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden krijgt u sowieso geen schadevergoeding meer.

9.9 U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding, en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

9.10 Als uw gestolen motor weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Medewerking verlenen

9.11 Wij vragen u om mee te werken. Dus:

- u volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op;
- u verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken;
- u doet niets wat onze belangen schaadt;
- u doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

Artikel 10 Wanneer krijgt u premie terug?

10.1 Verkoopt u de motor en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

Begrippenlijst

Aanhanger: een bagagewagen of iets vergelijkbaars.

Aankoopwaarde: het bedrag waarvoor u de motor en/of de extra's hebt gekocht.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening en pechhulp regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

ART-goedgekeurd motorslot: een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, www.stichtingart.nl.

Beveiligingssysteem: een anti-diefstalsysteem voor de motor dat voldoet aan de volgende eisen:

- het is goedgekeurd door het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), www.stichtingvbv.nl;
- het is geïnstalleerd door een VbV-gecertificeerd inbouwbedrijf;
- er is een VbV-certificaat voor afgegeven.

Of het is een technisch gelijkwaardig anti-diefstalsysteem dat standaard in de motor zit en dat door ons is geaccepteerd.

Dagwaarde: de verkoopwaarde van de motor net vóór de schade. Wij stellen deze waarde eventueel samen met een deskundige vast. Voor een fabrieksmotor geldt dat de dagwaarde nooit lager is dan de verkoopwaarde volgens de ANWB/BOVAG-koerslijst van de maand waarin u schade hebt, plus 5%.

Diefstal: iets kwijt raken door diefstal, verduistering, vermissing of oplichting.

Extra's: alles wat niet vanuit de fabriek onderdeel van de motor is, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd. En ook het ART-goedgekeurde motorslot en de losse onderdelen die enkel en alleen bij de motor horen, zoals een gevarendriehoek, pechlamp, sleep- en startkabel, veiligheidsvest en verbanddoos, zijn extra's. De extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde.

Spullen die niet vastgemonteerd zijn aan de motor, zoals losse motorcomputers en motortassen of motorkoffers behoren niet tot de extra's. En ook spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur zijn geen extra's. Deze spullen vallen, als ze in de motorkoffer liggen, onder de verzekering van het polisonderdeel Inboedel (spullen buiten het woonhuis).

Fraude: misbruik van vertrouwen, met de bedoeling een schadevergoeding te krijgen of een verzekeringsdekking. Bijvoorbeeld door het niet eerlijk opgeven van informatie bij het aangaan van een verzekering of bij de afhandeling van een schade.

Gebeurtenis: een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Joyrijden: op een motor rijden zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de motor te houden.

Molest:

- **binnenlandse onlusten:** georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- **burgeroorlog:** een gewelddadige strijd tussen meerdere inwoners van een zelfde staat;
- **gewapend conflict:** als staten of georganiseerde partijen elkaar (of de een de ander) bestrijden met wapens of militaire machtsmiddelen, en ook een gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;

- **muiterij:** een georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- **oproer:** een georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- **opstand:** georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Motor: de motor, inclusief een eventuele zijspan, die op uw polisblad staat en waarvoor de bestuurder een rijbewijs voor de categorie A nodig heeft. De motor is bestemd en ingericht voor vervoer van personen. U hebt hiervoor een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).

Nieuwwaarde: de prijs van een nieuwe motor of nieuwe extra's van hetzelfde merk en type en in dezelfde uitvoering als de verzekerde motor of extra's. Volgens de laatst bekende prijslijst van de fabrikant of importeur. Inclusief eventuele afleveringskosten en de verwijderingsbijdrage.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de motor.

Taxatierapport: het rapport waarin de waarde van de eigengebouwde motor en de eventuele extra's staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een door ons erkende deskundige.

Taxatiewaarde: de waarde van de eigengebouwde motor en de extra's volgens het taxatierapport.

Total loss: technisch niet meer in een staat om veilig mee te rijden en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vervangingswaarde: de waarde van een voorwerp van dezelfde soort, kwaliteit, staat en ouderdom als het verzekerde voorwerp, onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.