



Voorwaarden verzekering Boot

EVM BO 2022-01

Klik op de titels om uw informatie snel te vinden.

[Boot Wettelijke Aansprakelijkheid](#) >>

[Boot Casco en Eigen gebrek \(alleen verzekerd als dat op uw polisblad staat\)](#) >>

[Boot Casco Allrisk \(alleen verzekerd als dat op uw polisblad staat\)](#) >>

[Boot Brand en Diefstal \(alleen verzekerd als dat op uw polisblad staat\)](#) >>

[Boot Brand \(alleen verzekerd als dat op uw polisblad staat\)](#) >>

[Boot Diefstal \(alleen verzekerd als dat op uw polisblad staat\)](#) >>

[Boot Rechtsbijstand \(alleen verzekerd als dat op uw polisblad staat\)](#) >>

[Boot Ongevallen opvarenden
\(alleen verzekerd als dat op uw polisblad staat\)](#) >>

Voorwaarden verzekering Boot

Wettelijke Aansprakelijkheid

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	4	7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4	8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
2.1	Welke boot is verzekerd?	4	8.1	De no-claimladder	17
2.2	Waar bent u verzekerd?	4	8.2	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder	18
2.3	Voor hoeveel bent u verzekerd?	5	8.3	Schade die valt onder de verzekering Boot Casco Beperkt of Casco Allrisk	18
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6	9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
3.1	Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid	6	9.1	Wat als u uw boot verkoopt?	18
3.2	Dekking Hulpverlening	9	9.2	Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?	18
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12	9.3	Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?	19
4.1	Schadevergoeding aan de benadeelde	12	9.4	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?	19
4.2	Welke kosten vergoeden wij ook?	12	9.5	Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?	19
4.3	Hulpverlening via de Alarmcentrale	14	9.6	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	19
4.4	Vergoeding door anderen	14	9.7	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	19
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15	9.8	Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	19
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15	9.9	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	19
6.1	Uw verplichtingen	15			
6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt	17			
				Begrippenlijst	20



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bootverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid (WA). Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bootverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid (WA). En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

1 Wie zijn verzekerd?

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar is van de boot. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- personen die op de boot meevaren, inclusief de stuurman;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de (rechts) persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?

2.1 Welke boot is verzekerd?

Verzekerd is de boot die op uw polisblad staat.

2.2 Waar bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor de volgende vaargebieden, als dat op uw polisblad staat:

- Nederland:
 - alle Nederlandse rivieren en binnenwateren;
 - op zee tot 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust;
 - met uitzondering van de gemeenten Saba en Bonaire en Sint Eustatius.
- Europa:
 - op alle rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

- Zeevaart:
 - alle Europese rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee van 1 april tot 1 november tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B.
- Dit gebied omvat globaal de volgende zeeën inclusief de tussengelegen en aangrenzende kustwateren: de Noordzee, de Oostzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan vanaf halverwege de Noorse westkust, via de zeeën rondom Faeröer en de Britse Eilanden, tot Frankrijk ter hoogte van Bordeaux. De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten.
- Zeevaart plus (optioneel):
 - gebied dat wordt begrensd door 63° N.B., 30° O.L., 15° W.L. en 35° N.B. met uitzondering van straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord-Afrika met uitzondering van Straat van Gibraltar.

De vaste ligplaats van uw boot moet altijd in Nederland zijn. Krijgt uw boot een vaste ligplaats buiten Nederland? Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt.

Let op:

- *De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten. Een boot is zeewaardig als het in staat is om de zee te bevaren. Dit betekent onder andere dat het voldoende sterk en stabiel moet zijn, technisch in goede staat moet zijn met voldoende brandstof, proviand en/of uitrusting. Een zeewaardige boot moet ook voorzien zijn van een zelflozende kuip. Ook is een voldoende en bekwame bemanning vereist.*
- *U bent niet verzekerd als u binnen Europa maar buiten het verzekerde zeevaartgebied vaart of buiten de 15 zeemijlen uit de Europese kust, zoals de Canarische Eilanden, Ibiza, Sardinië, en Malta.*

2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? 6	
4	Hoe vergoeden wij de schade?12	
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade die met of door de boot wordt veroorzaakt en waarvoor u aansprakelijk bent (hoofdstuk 3.1);
- hulpverlening (hoofdstuk 3.2).

U bent alleen verzekerd als de schade is veroorzaakt door een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt nooit onder de dekking. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

3.1 Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid

U bent verzekerd voor schade die met of door de boot wordt veroorzaakt aan andere personen en aan hun spullen en waarvoor u aansprakelijk bent.

Met schade bedoelen wij:

- personenschade: letsel, aantasting van de gezondheid of dood van personen. En ook de schade die daar een gevolg van is, en
- schade aan spullen: beschadiging, vernietiging of verloren gaan van spullen en onroerende zaken. En ook de schade die daar een gevolg van is.

U bent verzekerd voor de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabel hieronder. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Let op:

Er is alleen recht op schadevergoeding voor de onderstaande gebeurtenissen als u aansprakelijk bent. Bent u niet aansprakelijk voor de schade die onder de dekking van deze verzekering valt? Dan kunnen wij namens u verweer voeren tegen degene door wie u aansprakelijk bent gesteld.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Aansprakelijkheid voor schade met of door de boot	U bent verzekerd voor schade die met of door de boot wordt veroorzaakt.	U bent niet verzekerd voor: <ul style="list-style-type: none"> - schade die ontstaat met of door de boot, tijdens vervoer met een motorrijtuig; - personenschade van de stuurman en van alle andere personen die meevaren. Die schade is verzekerd op de verzekering Schade Opvarenden als u die hebt afgesloten; - schade aan de spullen van de stuurman en alle andere personen die meevaren. Die schade is verzekerd op de verzekering Boot Casco Allrisks als u die hebt afgesloten.
2. Aansprakelijkheid voor schade aan andere eigen boten	U bent verzekerd voor schade die met of door uw boot wordt toegebracht aan een andere boot van u.	U bent niet verzekerd voor gevolgschade, zoals bedrijfsschade en waardevermindering van de andere eigen boot.
3. Aansprakelijkheid voor schade door waterskiën	U bent verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door waterskiën. En u bent verzekerd als u met de boot schade toebrengt aan de getrokken waterskiër.	U bent niet verzekerd voor: <ul style="list-style-type: none"> - schade aan de getrokken waterskiër die ontstaat terwijl u sneller vaart dan 50 km per uur; - schade die ontstaat tijdens het waterskiën in een gebied waar dat niet is toegestaan.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen en middelen	<p>Is schade veroorzaakt door de boot, aan de boot of is er letsel aan opvarenden? Dan bent u niet verzekerd als u, of een van de opvarenden, tijdens de schadegebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zoveel alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen of middelen hebt gebruikt, dat dit invloed kan hebben op uw vaardigheid om te varen. Dit geldt in ieder geval als de stuurman geneesmiddelen gebruikt waarop of waarbij een waarschuwing wordt gegeven dat de gebruiker geen motorrijtuig of vaartuig mag besturen of bedienen; - meer drugs of alcohol hebt genomen dan volgens de wet mag; - na de schadegebeurtenis niet meewerkt aan een blaastest of bloedtest. <p>Deze uitsluiting is ook van toepassing als de schade is ontstaan tijdens het vervoeren van het verzekerde vaartuig met een vervoermiddel.</p> <p>Met onder invloed van alcohol bedoelen wij in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Andere vaartuigen	U bent niet verzekerd voor schade die veroorzaakt wordt met een jetski, waterscooter, (kite) surfplank en soortgelijke vaartuigen.
3. LPG-installatie	U bent niet verzekerd voor schade aan anderen die veroorzaakt wordt doordat uw motor op gas loopt als dit niet bij de aanvraag of tijdens de looptijd van de polis is opgegeven en als de LPG-installatie niet door een erkende installateur is ingebouwd. De LPG-installatie moet jaarlijks gekeurd worden.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Situatie	Uitsluiting
4. Geen (geldig) vaarbewijs	U bent niet verzekerd als de stuurman niet bevoegd was de boot te besturen. Hebt u volgens de wet een vaarbewijs nodig, maar hebt u dit niet? Dan bent u alleen verzekerd: - als u bent vergeten om uw vaarbewijs te vernieuwen, maar uw vaarbewijs is maximaal één jaar verlopen; - als u bent geslaagd voor het vaarexamen minder dan 2 maanden voor het ongeval, maar u hebt uw vaarbewijs nog niet ontvangen; - als u de boot onder toezicht bestuurt. U en de schipper moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan. En u mag de schipper niet betalen voor de lessen; - als uw vaarbewijs is gestolen of als u het verloren hebt. - als u kunt aantonen dat u gevaren hebt volgens alle vaarregels die gelden.
5. Geen vaarbevoegdheid	U bent niet verzekerd als op het moment van de gebeurtenis: - de stuurman vanwege een wet niet bevoegd is om de boot te besturen; - de stuurman vanwege een rechterlijke uitspraak de bevoegdheid om een boot te besturen is ontzegd
6. Permanente bewoning	U bent niet verzekerd als de boot voor permanent wonen of werken gebruikt wordt.
7. Verhuur, lease en zakelijk gebruik	U bent alleen verzekerd voor verhuur van uw boot voor recreatief gebruik aan een particulier als op uw polisblad staat dat dit is meeverzekerd. Bij schade wordt het eigen risico met € 500 verhoogd. De dekking voor particuliere verhuur geldt niet als u uw boot bedrijfsmatig verhuurt of voor iets anders dan recreatie gebruikt.
8. Wedstrijden	U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan een (waterski)wedstrijd of -race met een boot met een buitenboordmotor van meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving. Of met een boot met een ingebouwde motor van meer dan 50 pk (36,7 kW).

3.2 Dekking Hulpverlening

U bent verzekerd voor hulpverlening:

- als u de boot verliest door diefstal, beroving of afpersing;
- als de boot beschadigt door een verzekerde gebeurtenis waardoor u niet verder kunt varen;
- als uw boot uitvalt door pech aan de wal of op het open water, waardoor u niet verder kunt varen.
- als de vaarwegen naar Nederland geblokkeerd zijn;
- Bij uitval schipper (alleen bij Boot Casco Allrisk)

De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering en binnen het dekkinggebied dat op uw polisblad staat.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt. Wij vergoeden de hulpverlening bovenop het bedrag dat op uw polisblad staat voor de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Let op:

Voor hulpverlening vanaf de wal moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
De boot is beschadigd en u kunt niet verder varen	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis; - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de boot naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Maar alleen als de kosten niet hoger zijn dan de waarde van de boot in beschadigde toestand. Zijn de kosten wel hoger, en wordt de boot daarom achtergelaten in het buitenland? Dan krijgt u de kosten vergoed van het vernietigen van de boot. Ook de organisatie van het vernietigen van de boot en eventuele douaneheffingen krijgt u vergoed; - de extra kosten die u en de andere personen die met de boot meevaren moeten maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. <p>Hebt u de dekking Casco Allrisk? Dan krijgt u ook de eventuele vervangende onderdelen voor de boot vergoed.</p>	<p>Als extra reiskosten van de stuurman en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>U krijgt geen vergoeding voor de kosten die u maakt voor het inzetten van een vervangende boot of auto.</p> <p>De kosten van reparatie en onderdelen, die voortkomen uit de hulpverlening, blijven voor uw rekening.</p>



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? 6	
4	Hoe vergoeden wij de schade? 12	
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
De boot is gestolen	U bent verzekerd voor: - de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar een adres in Nederland; - de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.	Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook. Kosten voor een vervangende boot of auto vergoeden wij niet.
De boot valt uit door schade of pech op het water	U bent verzekerd voor kosten van hulpverlening op het water als uw boot uitvalt door pech of beschadiging waardoor u de vaart niet meer kunt voortzetten en afhankelijk bent van hulpverlening door de KNRM of een professionele berger op open water.	U hebt geen recht op pechhulp als: - de boot uitvalt als gevolg van onvoldoende brandstof of lege accu (voor elektrische boten). - schade ontstaat doordat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden. U bent niet verzekerd voor de kosten van het ter plaatse verhelpen van de pech.
Blokkade van vaarwegen	Kunt u met uw boot niet verder varen omdat de vaarwegen naar Nederland geblokkeerd zijn? En is deze blokkade niet binnen 2 dagen opgeheven? Dan vergoeden wij de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de schade naar Nederland.	Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

Wij geven ook geen vergoeding:

- als de stuurman er niet alles aan gedaan heeft om diefstal of joyvaren te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake:
 - als de boot onbeheerd is achtergelaten en niet goed is afgesloten of met de sleutels erin of erop;
 - als de sleutels zijn achtergelaten in de brievenbus van een herstelbedrijf.

U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt;

- voor hulpverlening bij schade die ontstaat doordat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.

Met joyvaren bedoelen wij: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de boot te houden.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

4 Hoe vergoeden wij de schade?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Schadevergoeding aan de benadeelde

Bent u aansprakelijk gesteld voor schade van een ander (dit noemen wij de benadeelde)? Dan handelen we de schade rechtstreeks af met die benadeelde. We kunnen de schade rechtstreeks aan de benadeelde vergoeden, of een schikking met de benadeelde treffen. Daarbij houden we rekening met uw belangen. Per gebeurtenis vergoeden wij maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.

4.2 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Bootverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering.

Let op:

U krijgt geen vergoeding voor geldboetes of bedragen die u betaalt om strafvervolgning te voorkomen.

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade aan anderen of hun spullen te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering.	Er geldt geen maximum.
	Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Kosten	Dekking	Vergoeding
2. Kosten of schade bij gebruik van de boot voor hulpverlening aan gewonden	Wordt er met de boot kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de boot geplaatst? Dan vergoeden wij: - de beschadiging die aan de boot ontstaat: - door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de boot; - door het verplaatsen van de gewonde uit de boot; - de kosten van het noodzakelijk reinigen, herstellen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden of beschadigd is geraakt.	Wij vergoeden de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de dagwaarde van de boot. Met dagwaarde bedoelen wij de verkoopwaarde net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.
3. Kosten voor procedures	Wij vergoeden de kosten voor procedures die u met onze schriftelijke toestemming voert.	Er geldt geen maximum.
4. Kosten van een advocaat in een strafproces	Wordt u aangeklaagd in een strafproces voor een schade die onder deze verzekering valt? Laat ons dat zo snel mogelijk weten. Dan bepalen wij of wij een advocaat inschakelen voor uw verdediging. Welke advocaat dat wordt, bepalen we daarna in overleg. U bent verplicht zich door deze advocaat te laten bijstaan en hem alle medewerking te verlenen. Wordt u veroordeeld? Dan bepaalt u zelf of u in hoger beroep gaat. Wij vergoeden deze kosten alleen als wij vinden dat de uitkomst van het strafproces belangrijk is om uw aansprakelijkheid te beoordelen.	Er geldt geen maximum.
5. Kosten voor rechtsbijstand	Wij vergoeden de kosten van rechtsbijstand die u maakt op ons verzoek.	Er geldt geen maximum.
6. Kosten voor verweer	Bent u door een ander aansprakelijk gesteld voor schade die onder de dekking van deze verzekering valt? Maar bent u niet aansprakelijk? Dan kunnen wij namens u verweer voeren tegen degene door wie u aansprakelijk bent gesteld. De kosten daarvan vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Kosten	Dekking	Vergoeding
7. Kosten voor wettelijke rente	Wij vergoeden de wettelijke rente die u moet betalen.	Er geldt geen maximum. Maar als de totale schade hoger is dan het verzekerde bedrag dat op uw polisblad staat, betalen wij over het meerdere geen wettelijke rente.
8. Kosten voor lichten, bergen en opruimen van de boot	Wij vergoeden de kosten van het lichten, bergen en opruimen als dit op last van de overheid gebeurt.	Er geldt geen maximum.
9. Kosten van een waarborgsom	Is de schade waarvoor u aansprakelijk bent gesteld verzekerd? En moet u een waarborgsom betalen voor uw vrijlating, voor de teruggaaf van uw vaarbewijs, of om een beslag op de boot op te heffen? Dan kunnen wij die waarborgsom voor u voorschieten. In dat geval moet u de waarborgsom aan ons terug te betalen. Wij doen dit alleen als het gaat om een waarborg aan een bevoegde overheidsinstantie.	Wij betalen de waarborgsom tot maximaal € 50.000. Als u wilt dat wij de waarborgsom voorschieten, machtigt u ons de waarborgsom terug te krijgen wanneer deze wordt vrijgegeven. U bent verplicht eraan mee te werken om ervoor te zorgen dat wij de waarborgsom helemaal terugbetaald krijgen. Wordt de waarborgsom niet vrijgegeven? Dan betaalt u de waarborgsom zo snel mogelijk terug, maar in ieder geval binnen 12 maanden.

4.3 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening vanaf de wal wordt altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening of pechhulp die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen. Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

U hebt alleen dekking voor hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat.

4.4 Vergoeding door anderen

U bent niet verzekerd voor schade die vergoed wordt (of zou worden vergoed als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

5 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij een verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen het verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De 36 maanden gaan in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

6.1 Uw verplichtingen

De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij bij diefstal, inbraak of vandalisme. Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij joyvaren of bij joyrijden met het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd;
- bij doorvaren of doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Bij diefstal of joyvaren moet u nog dezelfde dag – of, als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de boot moet u ook aangifte doen in Nederland binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

Schade melden

U moet de schade melden zodra u daarvan op de hoogte bent. Ook als iemand u aansprakelijk stelt voor schade die is veroorzaakt met of door uw boot. Doet u dit niet op tijd, dan kan dit gevolgen hebben voor de verzekering. Bij een melding na 36 maanden kunt u geen beroep meer doen op deze verzekering.

Meld bij diefstal de gegevens van de boot zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u aansprakelijk bent, en zo ja: voor welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening en pechhulp

Voor hulpverlening vanaf de wal moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.
- U doet zelf geen toezegging van betaling of schikking, en laat u niet uit over uw schuld of aansprakelijkheid.
- U laat het ons zo snel mogelijk weten als u strafrechtelijk wordt vervolgd. Als wij u door een advocaat willen laten verdedigen, schakelen we in overleg met u een advocaat in. U moet deze advocaat alle medewerking verlenen die hij van u vraagt.

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 9 'Wat als ...? Bijzondere situaties'.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij de schade niet die met of door uw boot is toegebracht.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

7 Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?

In hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling' kunt u lezen wat er met uw premie gebeurt als u op een andere trede van de no-claimladder terechtkomt.

De nieuwe premie geldt vanaf het nieuwe verzekeringsjaar.

8 Hoe werkt de no-claimregeling?

8.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt. Hebt u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder.

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar		
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades
0	0%	0%	0%
1	10,0%	0%	0%
2	15,0%	0%	0%
3	20,0%	0%	0%
4	25,0%	10,0%	0%
5	30,0%	15,0%	0%
6	35,0%	20,0%	0%
7	40,0%	25,0%	0%
8 en meer	40,0%	40,0%	15,0%



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

8.2 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet, niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als u in het jaar één keer schade hebt, nadat u al tweemaal achter elkaar 40% korting hebt gekregen.
- Schade die niet door (mede)schuld van de schipper of de stuurman of personen die op de boot meevaren is ontstaan.
- Schade waarbij er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde. In dat geval moet u er alles aan doen om dat aan te tonen. Dat doet u door aangifte te doen bij de politie in de volgende gevallen: beschadiging door onbekenden, vandalisme of als de tegenpartij na een ongeval doorvaart.
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening (zoals beschreven in hoofdstuk 3.2);
 - kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (zoals beschreven in hoofdstuk 4.2);
 - expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen);
 - kosten vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars.

8.3 Schade die valt onder de verzekering Boot Casco Beperkt of Casco Allrisk

Krijgt u een schade aan uw eigen boot vergoed die valt onder de verzekering Casco Beperkt of Casco Allrisk? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid. Of die cascoschade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Boot Casco Beperkt of Casco Allrisk, in het hoofdstuk hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling?'

9 Wat als ...? Bijzondere situaties

9.1 Wat als u uw boot verkoopt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt de verzekering direct. Wij betalen de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

9.2 Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - Gevolgen voor uw verzekering
 - De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - Gevolgen voor uw schadevergoeding



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

- Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
- Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

9.3 Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt. Over het resterende deel van de verzekeringstermijn betalen wij de premie terug.

9.4 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden.

9.5 Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als u zelf geen zeggenschap meer hebt over uw boot, bijvoorbeeld tijdens beslaglegging of verbeurdverklaring.

9.6 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw boot niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

9.7 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u. Of voor schade waaraan u in ernstige mate schuldig bent. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u zich niet bewust was van uw roekeloosheid of schuld.

9.8 Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden.

9.9 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismede- schaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponereerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorismedeverzekerd.nl.



Wettelijke Aansprakelijkheid

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	6
4	Hoe vergoeden wij de schade?	12
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	15
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	15
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	17
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	17
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	18
	Begrippenlijst	20

Begrippenlijst

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening en pechhulp regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

Boot: de boot en eventueel de volgboot die op uw polisblad staat.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Joyrijden: een auto besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de auto te houden.

Joyvaren: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de boot te houden.

Pech: een mechanisch of elektronisch mankement.

Schade:

personenschade: letsel, aantasting van de gezondheid of dood van personen. En ook de schade die daar een gevolg van is, of schade aan spullen: beschadiging, vernietiging of verloren gaan van spullen en onroerende zaken. En ook de schade die daar een gevolg van is.

Vandalisme: het opzettelijk beschadigen door een ander dan de verzekerde personen.



Voorwaarden verzekering Boot Casco en Eigen Gebrek

De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor hebt betaald.

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	22	6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22	6.1	Uw verplichtingen	40
2.1	Welke boot is verzekerd?	22	6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt	41
2.2	Waar bent u verzekerd?	23	7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
2.3	Voor hoeveel bent u verzekerd?	23	8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24	8.1	De no-claimladder	42
3.1	Dekking Casco en Eigen Gebrek voor de boot	24	8.2	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder	43
3.2	Keuzedekking Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 3 jaar	33	8.3	Schade zonder schuld	43
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33	8.4	Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	43
4.1	Wat vergoeden we bij beschadiging of diefstal van de boot?	33	9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
4.2	Welke kosten vergoeden wij ook?	36	9.1	Wat als u uw boot verkoopt?	44
4.3	Hulpverlening via de Alarmcentrale	37	9.2	Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?	44
4.4	Eigen risico	37	9.3	Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?	44
4.5	Vergoeding door anderen	38	9.4	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?	44
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39	9.5	Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?	44
5.1	Vaststelling van de schade	39	9.6	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	44
5.2	Diefstal van de boot	39	9.7	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	45
5.3	Uitbetaling	39	9.8	Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	45
5.4	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	39	9.9	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	45
				Begrippenlijst	45



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45



Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bootverzekering Casco en Eigen Gebrek. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bootverzekering Casco en Eigen Gebrek. En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar is van de boot. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- personen die op de boot meevaren, inclusief de stuurman;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de (rechts) persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?

2.1 Welke boot is verzekerd?

Verzekerd is de boot die op uw polisblad staat. Inclusief scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur.

Met de motor bedoelen wij de installatie waarmee u met behulp van brandstof of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

2.2 Waar bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor de volgende vaargebieden, als dat op uw polisblad staat:

- Nederland:
 - alle Nederlandse rivieren en binnenwateren;
 - op zee tot 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust;
 - met uitzondering van de gemeenten Saba en Bonaire en Sint Eustatius.
- Europa:
 - op alle rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk.
- Zeevaart:
 - alle Europese rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee van 1 april tot 1 november tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B.

Dit gebied omvat globaal de volgende zeeën inclusief de tussengelegen en aangrenzende kustwateren: de Noordzee, de Oostzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan vanaf halverwege de Noorse westkust, via de zeeën rondom Faeröer en de Britse Eilanden, tot Frankrijk ter hoogte van Bordeaux. De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten.
- Zeevaart plus (optioneel)
 - gebied dat wordt begrensd door 63° N.B., 30° O.L., 15° W.L. en 35° N.B. met uitzondering van straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord-Afrika met uitzondering van Straat van Gibraltar.

Uw boot is in de verzekerde gebieden verzekerd, ook als uw boot niet in het water ligt, uit het water wordt gehaald of te water wordt gelaten. Bijvoorbeeld tijdens transport of vervoer binnen het verzekeringsgebied.

De vaste ligplaats van uw boot moet altijd in Nederland zijn. Krijgt uw boot een vaste ligplaats buiten Nederland? Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt.

Is de boot een catamaran? Dan bent u alleen verzekerd als de (vaste) ligplaats van uw catamaran niet op het strand is.

Let op:

- *De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten. Een boot is zeewaardig als het in staat is om de zee te bevaren. Dit betekent onder andere dat het voldoende sterk en stabiel moet zijn, technisch in goede staat moet zijn met voldoende brandstof, proviand en/of uitrusting. Een zeewaardige boot moet ook voorzien zijn van een zelflozende kuip. Ook is een voldoende en bekwame bemanning vereist.*
- *U bent niet verzekerd als u binnen Europa maar buiten het verzekerde zeevaartgebied vaart of buiten de 15 zeemijlen uit de Europese kust, zoals de Canarische Eilanden, Ibiza, Sardinië, en Malta.*

2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw boot en de inboedel van uw boot (hoofdstuk 3.1).
- De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Met schade bedoelen wij beschadiging, vernietiging of diefstal.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

Met inboedel bedoelen wij al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Onder de inboedel vallen ook uw spullen die in uw boot behoren maar in een afgesloten ruimte aan de wal zijn opgeslagen. Geld en geldswaardig papier vallen ook onder de inboedel. Maar kunstvoorwerpen, bont, antiquiteiten, verzamelingen, voertuigen, vaartuigen en luchtvaartuigen vallen niet onder de inboedel.

3.1 Dekking Casco en Eigen Gebrek voor de boot

U bent verzekerd voor schade aan uw boot en de aanwezige inboedel van uw boot veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabellen hieronder. Dit geldt ook voor de volgboot als die is meeverzekerd. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Aanvaring	U bent verzekerd voor schade door een aanvaring. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de boot.	
2. Blikseminslag	U bent verzekerd voor schade door blikseminslag.	



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
3. Brand, ontploffing en kortsluiting	<p>U bent verzekerd voor schade door brand, ontploffing, kortsluiting, ook als gevolg van eigen gebrek van de boot of motor van de boot.</p> <p>Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.</p> <p>Met eigen gebrek bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een gebrek van de boot of motor zelf, - een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit, - een gebrek of fout aanwezig in de verzekerde zaak zelf, zonder te zijn veroorzaakt door een van buiten komend onheil. 	<p>Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de verplichte brandpreventiemaatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen.</p> <p>In het overzicht met verplichtingen om brand te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.</p>
4. Diefstal, gewelddadige beroving en afpersing	<p>U bent verzekerd voor schade door diefstal, gewelddadige beroving en afpersing.</p> <p>Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen dan u, of het kwijtraken door verduistering of oplichting door anderen dan u.</p>	<p>Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de juiste maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om diefstal te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.</p> <p>Diefstal is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.</p> <p><i>Let op: heeft uw boot een vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem? Dan gelden de extra voorwaarden die onder deze tabel staan.</i></p>



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
5. Eigen gebrek <i>(de dekking van deze voorwaarde is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor hebt betaald)</i>	<p>U bent verzekerd voor schade die is ontstaan door een eigen gebrek van de boot, motor of volgboot zelf als die is meeverzekerd.</p> <p>Met eigen gebrek bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een eigen gebrek is een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in boten van dezelfde soort en kwaliteit. Als gevolg daarvan ontstaat van binnenuit schade aan de boot of onderdeel daarvan, met financieel nadeel voor u als gevolg. 	<p>Als er sprake is van een eigen gebrek, gelden de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toen u de verzekering afsloot wist u niets van het gebrek; - u kunt de herstelkosten niet verhalen op de fabrikant of leverancier van uw boot; - bij schade aan de motor van uw boot of volgboot geldt deze dekking alleen als het om een originele scheepsmotor gaat die niet ouder is dan 60 maanden. Wij gaan daarbij uit van 31 december van het betreffende bouwjaar of fabricatiejaar.
6. Gevolg eigen gebrek	Schade aan de boot die is ontstaan als gevolg van het eigen gebrek zelf is verzekerd.	
7. Joyvaren/joyrijden	<p>U bent verzekerd voor schade door joyvaren en joyrijden.</p> <p>Met joyvaren of joyrijden bedoelen wij: zonder toestemming van de eigenaar een boot of het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd, besturen, zonder de bedoeling de boot te houden.</p>	



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
8. Natuurgeweld	U bent verzekerd voor schade aan uw boot inclusief de daarin aanwezige inboedel door natuurgeweld. Met natuurgeweld bedoelen wij: - overstroming - vloedgolf - hagel - aardverschuiving - vulkanische uitbarsting - lawines - vallend gesteente - aardbeving	U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als de boot op een uiterwaarde staat en de schade het gevolg is van een overstroming.
9. Onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.
10. Onvoldoende onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.
11. Onvoldoende zorg		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn: - U onderhoudt de boot niet goed. - U meert de boot niet af met stevige meerlijnen. - U beschermt uw boot en de daarin aanwezige inboedel onvoldoende tegen bevriezing. - U bergt buiten het vaarseizoen de zeilen vochtig en niet in een afgesloten ruimte op. - U vervangt de manchet van een saildrive niet uiterlijk binnen 7 jaar vanaf productiedatum van de manchet.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
12. Overige oorzaken van buitenaf	U bent verzekerd voor schade veroorzaakt door alle andere plotselinge onzekere gebeurtenissen dan de gebeurtenissen die apart zijn genoemd in deze tabel, met de beperkingen of uitsluitingen die daarbij horen.	Is uw boot gemaakt van aluminium? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.
13. Rellen	U bent verzekerd voor schade door relen, relletjes en opstootjes.	
14. Slijtage		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door: - normaal gebruik, zoals veroudering, slijtage, verkleuring, corrosie, krassen en oppervlakkige beschadigingen; - langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer, zoals verroesting of verrotting. Is uw boot gemaakt van aluminium? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.
15. Storm	U bent verzekerd voor schade door storm. Met storm bedoelen wij wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.	
16. Vandalisme	U bent verzekerd voor schade door vandalisme. Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.	Is de boot een catamaran? Dan bent u niet verzekerd voor schade als de boot op het strand ligt. <i>Let op: heeft uw boot een vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem? Dan gelden de extra voorwaarden die onder deze tabel staan.</i>



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem

Heeft uw boot een vaste ligplaats in een van de bovengenoemde steden? Dan is uw boot alleen verzekerd:

- als uw boot is uitgerust met een door ons goedgekeurd 'track & trace'-systeem, categorie 3 en 4. Een overzicht hiervan kunt u vinden op onze website www.asr.nl. Of;
- als uw boot gestald ligt of is achtergelaten op een afgesloten terrein, in een afgesloten ruimte of in een bewaakte jachthaven.

Rubberboot

Is de boot een rubberboot? En heeft de rubberboot een dagwaarde van meer dan € 5.000? Of is de rubberboot voorzien van een motor van meer dan 25 pk? Dan is diefstal en vandalisme alleen verzekerd als deze rubberboot in een afgesloten ruimte of op een afgesloten terrein ligt.

Met dagwaarde bedoelen wij de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Stalen vaartuig

Ontstaat er schade doordat uw stalen boot geheel of gedeeltelijk zinkt? Dan vergoeden wij die schade alleen als de huiddikte van uw boot of van de standpijpen meer is dan 3 mm.

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen en middelen	<p>Is schade veroorzaakt door de boot, aan de boot of is er letsel aan opvarenden? Dan bent u niet verzekerd als u, of een van de opvarenden, tijdens de schadegebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zoveel alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen of middelen hebt gebruikt, dat dit invloed kan hebben op uw vaardigheid om te varen. Dit geldt in ieder geval als de stuurman geneesmiddelen gebruikt waarop of waarbij een waarschuwing wordt gegeven dat de gebruiker geen motorrijtuig of vaartuig mag besturen of bedienen; - meer drugs of alcohol hebt genomen dan volgens de wet mag; - na de schadegebeurtenis niet meewerkt aan een blaastest of bloedtest. <p>Deze uitsluiting is ook van toepassing als de schade is ontstaan tijdens het vervoeren van het verzekerde vaartuig met een vervoermiddel.</p> <p>Met onder invloed van alcohol bedoelen wij in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Geen (geldig) vaarbewijs	<p>U bent niet verzekerd als de stuurman niet bevoegd was de boot te besturen.</p> <p>Hebt u volgens de wet een vaarbewijs nodig, maar hebt u dit niet? Dan bent u alleen verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als u bent vergeten om uw vaarbewijs te vernieuwen, maar uw vaarbewijs is maximaal één jaar verlopen; - als u bent geslaagd voor het vaarexamen minder dan 2 maanden voor het ongeval, maar u hebt uw vaarbewijs nog niet ontvangen; - als u de boot onder toezicht bestuurt. U en de schipper moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan. En u mag de schipper niet betalen voor de lessen; - als uw vaarbewijs is gestolen of als u het verloren hebt. - als u kunt aantonen dat u gevaren hebt volgens alle vaarregels die gelden.
3. Geen vaarbevoegdheid	<p>U bent niet verzekerd als:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de stuurman vanwege een wet niet bevoegd is om de boot te besturen; - de stuurman vanwege een rechterlijke uitspraak de bevoegdheid om een boot te besturen is ontzegd; <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
4. Permanente bewoning	<p>U bent niet verzekerd als de boot voor permanent wonen of werken gebruikt wordt.</p>



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45



Situatie	Uitsluiting
5. Verhuur, lease en zakelijk gebruik	U bent alleen verzekerd voor verhuur van uw boot voor recreatief gebruik aan een particulier als op uw polisblad staat dat dit is meeverzekerd. Bij schade wordt het eigen risico met € 500 verhoogd. De dekking voor particuliere verhuur geldt niet als u uw boot bedrijfsmatig verhuurt of voor iets anders dan recreatie gebruikt.
6. Vervoer van uw boot tijdens harde wind	Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat tijdens het rijden met een combinatie (auto/trailer/aanhanger) tijdens harde wind (windkracht 7 of hoger).
7. Waardevermindering	U bent niet verzekerd voor waardevermindering van uw boot of andere gevolgschade.
8. Vervoer van uw boot met een trailer	Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat tijdens het rijden met een trailer of aanhanger zonder een daarvoor geldige rijbewijs.
9. Geen maatregelen genomen om schade of diefstal te voorkomen	Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de juiste maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om schade te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.
10. Wedstrijden	U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan een (waterski)wedstrijd of -race met een boot met een buitenboordmotor van meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving. Of met een boot met een ingebouwde motor van meer dan 50 pk (36,7 kW).

Verplichtingen om brand- of ontploffingsschade te voorkomen

- u zorgt ervoor dat er een werkende brandblusser aan boord is. Welk soort brandblusser hangt af van uw boot:
 - is uw boot een kajuitboot? Dan hebt u op een zichtbare plek aan boord een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg;
 - heeft uw boot één of meer ingebouwde benzinemotoren? Dan hebt u aan boord een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd.
- u laat geen brandbare spullen zoals gasflessen en losse benzinetanks aan boord achter als u de boot in de berging stalt;
- u laadt geen accu's op, u doet de verwarming uit en sluit de walstroom af als u de boot stalt in een berging zonder direct toezicht;
- hebt u een gasfles aan boord? Dan monteert u deze gasfles zo dat er geen open verbinding is met het interieur. Dit betekent dat er meestal van een gasflessenkast of gasbun gebruik gemaakt wordt. Deze gasbun moet van voldoende brandwerend materiaal zijn gemaakt en moet zo gasdicht zijn uitgevoerd, dat onder geen enkele omstandigheid lekgas het interieur in kan stromen. De gasbun moet in de bodem een lekgas-afvoer hebben. Om de gasbun te ventileren moet aan de bovenkant een niet afsluitbare ventilatieopening zijn aangebracht met de beluchting die uitkomt in de buitenlucht. De gasfles moet in de gasbun op een vlonder staan, zodat de lekgas-afvoer open blijft. Ook moet de gasfles vast in de gasbun staan;
- u vervangt de gasslangen voor de einddatum die op de gasslangen staat vermeld;
- heeft uw boot een LPG-installatie? Dan moet die jaarlijks worden gekeurd. Bij schade moet u een keuringscertificaat kunnen overleggen;
- u vervangt de drukregelaar(s) binnen 5 jaar vanaf productiedatum van de drukregelaar(s);
- aan boord van een boot met 2 of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 pk moet een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte geïnstalleerd zijn.

Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Verplichtingen om diefstal te voorkomen

De sloten en andere beveiligingsmiddelen die u gebruikt, moeten door ons zijn goedgekeurd. Een overzicht hiervan kunt u vinden op asr.nl. U kunt het overzicht ook bij ons opvragen.

Om diefstal te voorkomen moet u het volgende doen:

- is uw buitenboordmotor gemonteerd met knevels? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd buitenboordmotorslot. U moet de aankoopnota en het sleutelnummer van het goedgekeurde buitenboordmotorslot op ons verzoek aan ons doorgeven;
- is uw buitenboordmotor gemonteerd met bouten door de spiegel? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd moerslot;
- de boottrailer moet beveiligd zijn met een goedgekeurde wielklem en goedgekeurd disselslot. Tijdens een korte stop is alleen een goedgekeurd disselslot of wielklem vereist.
- het staartstuk van uw hekaandrijving moet beveiligd zijn met een goedgekeurd staartstukslot/moerslot;
- volgboten en open boten moeten beveiligd zijn met een goedgekeurde ketting/kabel met goedgekeurd slot;
- u haalt losse spullen weg of u bergt ze op in een afgesloten ruimte als u de boot verlaat;
- u haalt buiten het vaarseizoen nautische en audiovisuele apparatuur van boord, behalve als ze zo gemonteerd zijn dat u ze niet zomaar kunt weghalen.

Een boot die zichtbaar is vanaf de openbare weg, is gevoelig voor inbraak en diefstal. Daarom moet u de boot niet stallen of achterlaten op of aan de openbare weg.

Hebt u uw boot of delen hiervan op de openbare weg, of op een afstand van minder dan 15 meter van de openbare weg gestald of achtergelaten? Dan is bij een (poging) tot diefstal van uw boot of spullen de schade alleen verzekerd onder de volgende voorwaarden:

- uw boot ligt direct voor, naast of achter het huis in het water; of
- u hebt uw boot gestald op een afgesloten terrein of in een afgesloten ruimte; of
- u hebt uw boot achtergelaten in een bewaakte jachthaven; of
- u hebt uw boot tijdens een vaartocht niet langer dan 24 uur onbeheerd achtergelaten; of
- u hebt uw boot maximaal 48 uur buiten het water geplaatst en er is zicht op uw boot en/of boottrailer vanuit de woning; of
- u maakt een korte stop tijdens het reizen met uw boot op uw boottrailer.

Met een afgesloten terrein bedoelen wij een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben. Met een afgesloten ruimte bedoelen wij een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Met een korte stop bedoelen wij een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Is de boot een catamaran? Dan bent u niet verzekerd voor schade als de boot op het strand ligt.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

3.2 Keuzedekking Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 3 jaar

Staat op uw polisblad dat Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 3 jaar is verzekerd? Dan bent u verzekerd volgens de aankoopwaarderegeling die u gekozen hebt. Meer hierover leest u in hoofdstuk 4.1 'Wat vergoeden we bij beschadiging of diefstal van uw boot?'.

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook in dit geval.

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Wat vergoeden we bij beschadiging of diefstal van de boot?

Beschadiging van de boot

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de boot na reparatie nog in staat is om er veilig mee te varen. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de boot. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de boot min de waarde van de restanten. Met restanten bedoelen wij alles wat na een schade nog over is van de boot. Zijn de reparatiekosten hoger dan de verzekerde waarde van de boot? Dan vergoeden wij de verzekerde waarde van de boot minus de restantwaarde.

Waarde van de boot

Aankoopwaarde

- Is uw boot op het moment van de schade en gerekend vanaf de bouwdatum, jonger dan 1 jaar en hebt u gekozen voor Aankoopwaarde 1 jaar? Dan vergoeden wij de aankoopwaarde;
- Is uw boot op het moment van de schade en gerekend vanaf de bouwdatum, jonger dan 3 jaar en hebt u gekozen voor Aankoopwaarde 3 jaar? Dan vergoeden wij de aankoopwaarde.
- Na de afloop van de gekozen aankoopwaardeperiode vergoeden wij de dagwaarde.

Dagwaarde

- Hebt u niet gekozen voor een verzekering op basis van aankoopwaarde? Dan vergoeden wij de dagwaarde;
- Hebt u gekozen voor een verzekering op basis van aankoopwaarde, maar kunt u aankoopwaarde niet aantonen? Dan vergoeden wij de dagwaarde.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Taxatiewaarde

Hebt u gekozen voor een verzekering op basis van taxatie? Dan vergoeden wij de schade op basis van deze taxatiewaarde. Als u hebt gekozen voor een verzekering op basis van taxatie mag het taxatierapport op het moment van afsluiten van deze verzekering, niet ouder dan 6 maanden zijn. De geldigheidsduur van een taxatierapport is 36 maanden. Als het nodig is, bijvoorbeeld voor de afwikkeling van een schade, moet u ons het taxatierapport overhandigen. Is dit rapport niet beschikbaar of is de geldigheidsduur verlopen? Dan vergoeden wij de schade op basis van de dagwaarde.

Reparatie

- Bij reparatie en/of vervanging trekken wij van de vergoeding een bedrag af voor veroudering of slijtage. Hebt u gekozen voor aankoopwaarde of taxatiewaarde? Dan geldt dit alleen voor buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.
- Wordt uw boot meer waard door de reparatie? Dan trekken wij voor deze waardevermeerdering van uw boot een bedrag af van de schadevergoeding. Met repareren bedoelen we ook het vervangen van onderdelen. Als door reparatie de buiskappen, (dek)zeilen en tuigage meer waard worden, trekken wij voor deze waardevermeerdering ook een bedrag van de schadevergoeding af.
- Bij de bepaling van de schade van uw boot kunnen we een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.
- Moet u extra kosten maken omdat na een schade blijkt dat bepaalde onderdelen niet meer leverbaar zijn? Wij vergoeden deze schade dan op basis van de prijs alsof die onderdelen wel uit voorraad leverbaar waren.
- U mag tot € 350 een noodreparatie laten uitvoeren. U moet dit ons dan zo snel mogelijk laten weten en ons de gespecificeerde nota van de reparateur sturen.
- Laat u uw boot niet repareren? Dan vergoeden wij 50% van het bedrag dat reparatie zou kosten. Het maakt niet uit welke verzekerde waarde op uw polis staat.

Geklonken vaartuigen

Is uw vaartuig geklonken? En ontstaan daardoor in geval van een schade hogere reparatiekosten? Dan vergoeden wij de schade op basis van lasprijzen.

Total loss

Is uw boot total loss? Dan trekken we van de schadevergoeding altijd de waarde van de restanten af. Of als de herstellkosten hoger zijn dan de verzekerde waarde van de boot.

Met total loss bedoelen wij dat de boot technisch niet meer in een staat is om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vervoer naar de reparatieplaats

U krijgt ook een vergoeding voor de noodzakelijke bewaking en vervoer van de boot naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Diefstal van de boot

Verliest u uw boot door diefstal, beroving of afpersing? Dan vergoeden wij de waarde van de boot. Maar wij vergoeden nooit meer dan het bedrag dat op uw polis staat.

Met waarde bedoelen wij de taxatie-, aankoop- of dagwaarde zoals in het begin van dit hoofdstuk wordt aangegeven.

Beschadiging of diefstal van de inboedel op uw boot

Uw spullen die aan boord zijn van uw boot zijn verzekerd tot een bedrag van maximaal 30% van het bedrag waarvoor de boot is verzekerd, met een maximum van € 35.000. Deze spullen zijn verzekerd tegen nieuwwaarde. Maar als de spullen minder waard zijn dan 40% van de nieuwwaarde, dan vergoeden wij de schade op basis van de dagwaarde. Op asr.nl vindt u de afschrijvingenlijst om de dagwaarde van uw inboedel te berekenen.

Voor de volgende spullen geldt een maximale vergoeding:

- voor geld, geldswaardig papier, sieraden, zonnebrillen, koffers, (reis)tassen, kleding, kledingaccessoires en horloges vergoeden wij in totaal maximaal € 500 per gebeurtenis;
- voor foto-, film-, computer- en telecommunicatieapparatuur vergoeden wij maximaal 50% van het verzekerd bedrag dat voor al uw spullen geldt. Maar we vergoeden in totaal maximaal € 2.500 per gebeurtenis.

Beschadiging of diefstal van buitenboordmotoren

Buitenboordmotoren niet ouder dan 1 jaar zijn verzekerd voor de aankoopwaarde. Met aankoopwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u de motor hebt gekocht.

Is uw buitenboordmotor ouder dan 1 jaar? Dan geldt de volgende afschrijvingstabel:

Leeftijd van de motor	Wij vergoeden van de nieuwwaarde
Van 1 tot 2 jaar	85%
Van 2 tot 3 jaar	77%
Van 3 tot 4 jaar	69%
Van 4 tot 5 jaar	62%
Van 5 tot 6 jaar	55%
Van 6 tot 7 jaar	50%
Van 7 tot 8 jaar	45%
Van 8 tot 9 jaar	40%
Van 9 tot 10 jaar	37%
Van 10 tot 11 jaar	33%
Van 11 tot 12 jaar	30%
Van 12 tot 13 jaar	27%
Ouder dan 13 jaar	25%



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Deze afschrijvingspercentages gelden niet voor de periode dat u gekozen hebt voor Aankoopwaarde 3 jaar of als de taxatiewaarde van toepassing is en dit op uw polisblad vermeld staat.

4.2 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Bootverzekering Casco Allrisk te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering. Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.
2. Kosten of schade bij gebruik van de boot voor hulpverlening aan gewonden	Wordt er met de boot kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de boot geplaatst? Dan vergoeden wij: - de beschadiging die aan de boot ontstaat; - door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de boot; - door het verplaatsen van de gewonde uit de boot; - de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden.	Wij vergoeden de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de waarde van de boot zoals wij die bepalen volgens hoofdstuk 4.1.
3. Kosten voor avarij-grosse	We vergoeden de kosten voor avarij-grosse. Als de boot wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.	Er geldt geen maximum.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Kosten	Dekking	Vergoeding
4. Kosten voor lichten, bergen en opruimen van de boot	Wij vergoeden de kosten van het lichten, bergen en opruimen. Maar alleen als de schade aan de boot zelf verzekerd is.	Er geldt geen maximum.
5. Kosten voor schade aan diefstalpreventiemateriaal	We vergoeden de kosten voor schade aan diefstalpreventie.	Diefstalpreventiemateriaal is verzekerd tot € 1.000 per gebeurtenis.
6. Kosten voor vervangend vakantieverblijf	U bent verzekerd voor het huren van een vervangend vakantieverblijf als uw boot niet meer als vakantieverblijf gebruikt kan worden.	U bent verzekerd tot maximaal € 250 van de door u betaalde huur per dag. Wij vergoeden nooit meer dan € 2.500 voor de door u betaalde huur per gebeurtenis voor alle verzekerden samen. Uitgaven die u onder normale omstandigheden ook zou maken, trekken wij van deze vergoeding af.

4.3 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening vanaf de wal wordt altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.

Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

U hebt alleen dekking voor hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat.

4.4 Eigen risico

Voor uw boot geldt een standaard eigen risico. Dit vindt u in de tabellen hieronder. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in geval van een maximum verzekerd bedrag. Maar we trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor hulpverlening. Het standaard eigen risico dat voor uw boot geldt, kunt u vinden in de onderstaande tabel.

Als u daarnaast ook nog voor een vrijwillig extra eigen risico kiest, staat dat bedrag op uw polisblad. Dit extra gekozen eigen risico komt boven op het standaard eigen risico.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Verzekerd bedrag	Eigen risico
tot en met € 200.000	€ 125
vanaf € 200.001 tot € 300.000	€ 300
vanaf € 300.001 tot € 400.000	€ 400
vanaf € 400.001 tot € 500.000	€ 500
vanaf € 500.001 tot € 600.000	€ 600
vanaf € 600.001 tot € 700.000	€ 700
vanaf € 700.001 tot € 800.000	€ 800
vanaf € 800.001 tot € 900.000	€ 900
vanaf € 900.001 tot € 1.000.000	€ 1.000

4.5 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?**5.1 Vaststelling van de schade**

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld? Dan mag u een eigen deskundige kiezen. Beide deskundigen benoemen samen een derde deskundige voordat zij de schade vaststellen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, stelt de derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben.

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schaderegeling te maken hebben vergoeden wij niet. Het kan bijvoorbeeld zijn dat uw eigen deskundige kosten maakt voor belangenbehartiging.

5.2 Diefstal van de boot

Wordt de boot gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen.

U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de boot aan ons overdraagt; en
- als u – als dat voor uw boot van toepassing is – het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

Wordt de boot teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de boot terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de boot vergoed die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was.

Wordt de boot teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de boot terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de boot die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

Alleen bij diefstal vragen wij u om het eigendomsrecht van de boot aan ons over te dragen. In alle andere gevallen blijft u eigenaar van de boot en van de restanten.

5.3 Uitbetaling

Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

5.4 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt? 40	
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

6.1 Uw verplichtingen

De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij diefstal, inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij joyvaren of bij joyrijden met het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Bij diefstal of joyvaren of joyrijden moet u nog dezelfde dag – of, als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de boot moet u ook aangifte doen in Nederland binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de boot zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten (zoals de aankoopnota en het sleutelnummer van het buitenboordmotorslot) zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Terugvinden van uw gestolen boot melden

Als uw gestolen boot weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening vanaf de wal moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.
- U bewaart de beschadigde boot of inboedel en wacht met de reparatie, zodat wij de beschadigde boot of inboedel kunnen onderzoeken.
Zo kunnen we vaststellen hoeveel schadevergoeding u krijgt;
- Maakt een ander met uw toestemming gebruikt van de boot, het vervoermiddel of de boottrailer? Dan verlangen wij ook van deze persoon dezelfde medewerking

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 9 'Wat als...? Bijzondere situaties'.

6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

7 Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?

In hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling' kunt u lezen wat er met uw premie gebeurt als u op een andere trede van de no-claimladder terechtkomt.

De nieuwe premie geldt vanaf het nieuwe verzekeringsjaar.

8 Hoe werkt de no-claimregeling?

De no-claimladder bepaalt de hoogte van de korting op uw premie.

8.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt.

Hebt u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder en krijgt u de korting die bij het aantal schadevrije jaren hoort.

De no-claimladder

Aantal schadevrije jaren	% korting in het volgende verzekeringsjaar		
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades
0	0%	0%	0%
1	10,0%	0%	0%
2	15,0%	0%	0%
3	20,0%	0%	0%
4	25,0%	10,0%	0%
5	30,0%	15,0%	0%
6	35,0%	20,0%	0%
7	40,0%	25,0%	0%
8 en meer	40,0%	40,0%	15,0%



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

8.2 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als u in het jaar één keer schade hebt, nadat u al tweemaal achter elkaar 40% korting hebt gekregen.
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening zoals beschreven in hoofdstuk 3.2 van de voorwaarden Bootverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid (WA);
 - kosten die zijn beschreven in hoofdstuk 4.2;
 - expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen);
 - kosten vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars;
 - kosten als vergoeding die u hebt ontvangen voor schade aan de volgbboot.

8.3 Schade zonder schuld

Valt de schade niet onder de gevallen die zijn genoemd in hoofdstuk 8.2? En is de schade niet door (mede)schuld van de schipper, stuurman of personen die op de boot meevaren ontstaan? Dan telt de schade niet mee als schade voor de no-claimladder.

Als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde moet u er alles aan doen om dat aan te tonen. U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen als de schade ontstaat:

- door vandalisme;
- door onbekenden. Als wij de schade kunnen verhalen op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet u ook meewerken om de namen van getuigen te achterhalen;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land.

Doet u geen aangifte of doet u dit niet binnen 14 dagen? Of werkt u niet mee aan het verkrijgen van de namen van getuigen? Dan tellen wij de schade wel mee voor de no-claimladder.

8.4 Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vergoeden wij een schade die valt onder de verzekering de Bootverzekering Boot (WA)? Dat wil zeggen een schade die met of door de boot wordt toegebracht aan andere personen en aan hun spullen. Dan kan dat gevolgen hebben voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Boot Casco Allrisk.

Of die WA-schade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling?'



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

9 Wat als ...? Bijzondere situaties

9.1 Wat als u uw boot verkoopt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

9.2 Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

9.3 Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt. Over het resterende deel van de verzekeringstermijn betalen wij de premie terug.

9.4 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden. Als de ligplaats van uw boot verandert kan dat consequenties voor uw verzekering hebben. Meer hierover kunt u lezen in hoofdstuk 3.

9.5 Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als u zelf geen zeggenschap meer hebt over uw boot, bijvoorbeeld tijdens beslaglegging of verbeurdverklaring.

9.6 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw boot niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

9.7 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u. Of voor schade waaraan u in ernstige mate schuldig bent. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u zich niet bewust was van uw roekeloosheid of schuld. U bent wel verzekerd als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

9.8 Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

9.9 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponneerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorismeverzekerd.nl.

Begrippenlijst

Aankoopwaarde: het bedrag waarvoor u de boot hebt gekocht.

Accessoires: losse of vast gemonteerde onderdelen die in of aan de boot zitten bij de aflevering van de boot. En die deel uitmaken van de koopprijs. Of soortgelijke onderdelen die na aankoop van de boot aangeschaft worden. Deze onderdelen worden bij de verkoop van de boot achtergelaten op de boot. Bijvoorbeeld nautische- en elektronische apparatuur en overige navigatiehulpmiddelen, handgereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke. Maar ook waterkaarten.

Afgesloten ruimte: een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Afgesloten terrein: een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Boot: de boot die op uw polisblad staat. Compleet met scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur. Een volgboot tot € 5.000 en met een motorvermogen van maximaal 10 pk is meeverzekerd maar alleen als u dat hebt opgegeven bij de aanvraag van uw verzekering.

Bouwdatum: oorspronkelijke bouwmaand en bouwjaar waarin de boot is opgeleverd door de werf.

Dagwaarde inboedel: de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Eigen gebrek:

- een gebrek van de boot of motor zelf,
- een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit,
- een gebrek of fout aanwezig in de verzekerde zaak zelf, zonder te zijn veroorzaakt door een van buiten komend onheil.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Goedgekeurd beveiligingsproduct: een overzicht van de beveiligingsproducten die door ons zijn goedgekeurd, is te vinden op [asr.nl](https://www.asr.nl)

Inboedel: al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Onder de inboedel vallen ook uw spullen die in uw boot behoren maar in een afgesloten ruimte aan de wal zijn opgeslagen. Geld en geldswaardig papier vallen ook onder de inboedel. Maar kunstvoorwerpen, bont, antiquiteiten, verzamelingen, voertuigen, vaartuigen en luchtvaartuigen vallen niet onder de inboedel.

Joyrijden: een vervoermiddel waarmee de boot vervoerd wordt, besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling het vervoermiddel te houden.

Joyvaren: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de boot te houden.

Korte stop: een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.



Boot Casco en Eigen gebrek

1	Wie zijn verzekerd?	22
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	22
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	24
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	33
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	39
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	40
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	42
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	42
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	44
	Begrippenlijst	45

Motor: de installatie waarmee u met behulp van brand of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen.

Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermecanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

Openbare weg: alle wegen en paden die toegankelijk zijn voor het openbaar verkeer. Plus alle bruggen, duikers, bermen en zijkanten van die wegen en paden. Tot de openbare weg rekenen we ook het gebied binnen 15 meter vanaf de openbare weg.

Originele (scheeps)motor: een nieuwe, als (scheeps)motor geleverde en door de fabriek of leverancier ingebouwde (scheeps) motor. Ook een buitenboordmotor is een originele scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor is geen originele (scheeps)motor. Die overige installatie die zorgt voor de mechanische voortstuwing van de boot: de keerkoppeling, de aandrijving (schroefas en schroef), het instrumentenpaneel met bekabeling, maakt deel uit van de (scheeps)motor.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de boot.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Spullen: al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Geld en geldswaardig papier horen daar ook bij. Maar geen kunstvoorwerpen, bont, antiquiteiten, verzamelingen, voertuigen, vaartuigen en luchtvaartuigen.

Taxatierapport: het rapport waarin de waarde van de boot staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een door ons erkende deskundige.

Taxatiewaarde: de waarde van de boot volgens het taxatierapport.

Total loss van de boot: de boot is technisch niet meer in een staat om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.

Vervoermiddel: een personen-, kampeer-, of bestelauto met een Nederlands kenteken waarvoor het rijbewijs B of BE nodig is.



Voorwaarden verzekering Boot Casco Allrisk

De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor hebt betaald.

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	49	6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49	6.1	Uw verplichtingen	67
2.1	Welke boot is verzekerd?	49	6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt	69
2.2	Waar bent u verzekerd?	50	7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
2.3	Voor hoeveel bent u verzekerd?	50	8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51	8.1	De no-claimladder	69
3.1	Dekking Casco Allrisk voor de boot	51	8.2	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder	70
3.2	Keuzedekking Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 3 jaar	60	8.3	Schade zonder schuld	70
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60	8.4	Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	70
4.1	Wat vergoeden we bij beschadiging of diefstal van de boot?	60	9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
4.2	Welke kosten vergoeden wij ook?	63	9.1	Wat als u uw boot verkoopt?	71
4.3	Hulpverlening via de Alarmcentrale	64	9.2	Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?	71
4.4	Eigen risico	64	9.3	Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?	71
4.5	Vergoeding door anderen	65	9.4	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?	71
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66	9.5	Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?	71
5.1	Vaststelling van de schade	66	9.6	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	71
5.2	Diefstal van de boot	66	9.7	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	72
5.3	Uitbetaling	66	9.8	Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	72
5.4	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	67	9.9	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	72
				Begrippenlijst	72



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bootverzekering Casco Allrisk. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bootverzekering Casco Allrisk. En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar is van de boot. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- personen die op de boot meevaren, inclusief de stuurman;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de (rechts) persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?

2.1 Welke boot is verzekerd?

Verzekerd is de boot die op uw polisblad staat. Inclusief scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur.

Met de motor bedoelen wij de installatie waarmee u met behulp van brandstof of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

2.2 Waar bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor de volgende vaargebieden, als dat op uw polisblad staat:

- Nederland:
 - alle Nederlandse rivieren en binnenwateren;
 - op zee tot 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust;
 - met uitzondering van de gemeenten Saba en Bonaire en Sint Eustatius.
- Europa:
 - op alle rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk.
- Zeevaart:
 - alle Europese rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee van 1 april tot 1 november tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B.

Dit gebied omvat globaal de volgende zeeën inclusief de tussengelegen en aangrenzende kustwateren: de Noordzee, de Oostzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan vanaf halverwege de Noorse westkust, via de zeeën rondom Faeröer en de Britse Eilanden, tot Frankrijk ter hoogte van Bordeaux. De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten.
- Zeevaart plus (optioneel)
 - gebied dat wordt begrensd door 63° N.B., 30° O.L., 15° W.L. en 35° N.B. met uitzondering van straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord-Afrika met uitzondering van Straat van Gibraltar.

Uw boot is in de verzekerde gebieden verzekerd, ook als uw boot niet in het water ligt, uit het water wordt gehaald of te water wordt gelaten. Bijvoorbeeld tijdens transport of vervoer binnen het verzekeringsgebied.

De vaste ligplaats van uw boot moet altijd in Nederland zijn. Krijgt uw boot een vaste ligplaats buiten Nederland? Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt.

Is de boot een catamaran? Dan bent u alleen verzekerd als de (vaste) ligplaats van uw catamaran niet op het strand is.

Let op:

- *De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten. Een boot is zeewaardig als het in staat is om de zee te bevaren. Dit betekent onder andere dat het voldoende sterk en stabiel moet zijn, technisch in goede staat moet zijn met voldoende brandstof, proviand en/of uitrusting. Een zeewaardige boot moet ook voorzien zijn van een zelflozende kuip. Ook is een voldoende en bekwame bemanning vereist.*
- *U bent niet verzekerd als u binnen Europa maar buiten het verzekerde zeevaartgebied vaart of buiten de 15 zeemijlen uit de Europese kust, zoals de Canarische Eilanden, Ibiza, Sardinië, en Malta.*

2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw boot en de inboedel van uw boot (hoofdstuk 3.1).
- De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Met schade bedoelen wij beschadiging, vernietiging of diefstal.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

Met inboedel bedoelen wij al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Onder de inboedel vallen ook uw spullen die in uw boot behoren maar in een afgesloten ruimte aan de wal zijn opgeslagen. Geld en geldswaardig papier vallen ook onder de inboedel. Maar kunstvoorwerpen, bont, antiquiteiten, verzamelingen, voertuigen, vaartuigen en luchtvaartuigen vallen niet onder de inboedel.

3.1 Dekking Casco Allrisk voor de boot

U bent verzekerd voor schade aan uw boot en de aanwezige inboedel van uw boot veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabellen hieronder. Dit geldt ook voor de volgboot als die is meeverzekerd. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Aanvaring	U bent verzekerd voor schade door een aanvaring. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de boot.	
2. Blikseminslag	U bent verzekerd voor schade door blikseminslag.	



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
3. Brand, ontploffing en kortsluiting	<p>U bent verzekerd voor schade door brand, ontploffing, kortsluiting, ook als gevolg van eigen gebrek van de boot of motor van de boot.</p> <p>Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.</p> <p>Met eigen gebrek bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een gebrek van de boot of motor zelf, - een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit, - een gebrek of fout aanwezig in de verzekerde zaak zelf, zonder te zijn veroorzaakt door een van buiten komend onheil. 	<p>Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de verplichte brandpreventiemaatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om brand te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.</p>
4. Diefstal, gewelddadige beroving en afpersing	<p>U bent verzekerd voor schade door diefstal, gewelddadige beroving en afpersing.</p> <p>Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen dan u, of het kwijtraken door verduistering of oplichting door anderen dan u.</p>	<p>Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de juiste maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om diefstal te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.</p> <p>Diefstal is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.</p> <p><i>Let op: heeft uw boot een vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem? Dan gelden de extra voorwaarden die onder deze tabel staan.</i></p>



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
5. Eigen gebrek <i>(de dekking van deze voorwaarde is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor hebt betaald)</i>	<p>U bent verzekerd voor schade die is ontstaan door een eigen gebrek van de boot, motor of volgboot zelf als die is meeverzekerd.</p> <p>Met eigen gebrek bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een eigen gebrek is een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in boten van dezelfde soort en kwaliteit. Als gevolg daarvan ontstaat van binnenuit schade aan de boot of onderdeel daarvan, met financieel nadeel voor u als gevolg. <p>Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud. Onder eigen gebrek worden in deze voorwaarden tevens geen ontwerp-, constructie- of bouwfouten begrepen.</p>	<p>Als er sprake is van een eigen gebrek, gelden de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toen u de verzekering afsloot wist u niets van het gebrek; - u kunt de herstelkosten niet verhalen op de fabrikant of leverancier van uw boot; - bij schade aan de motor van uw boot of volgboot geldt deze dekking alleen als het om een originele scheepsmotor gaat die niet ouder is dan 60 maanden. Wij gaan daarbij uit van 31 december van het betreffende bouwjaar of fabricatiejaar.
6. Gevolg eigen gebrek	Schade aan de boot die is ontstaan als gevolg van het eigen gebrek zelf is verzekerd.	
7. Joyvaren/joyrijden	<p>U bent verzekerd voor schade door joyvaren en joyrijden.</p> <p>Met joyvaren of joyrijden bedoelen wij: zonder toestemming van de eigenaar een boot of het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd, besturen, zonder de bedoeling de boot te houden.</p>	



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
8. Natuurgeweld	U bent verzekerd voor schade aan uw boot inclusief de daarin aanwezige inboedel door natuurgeweld. Met natuurgeweld bedoelen wij: - overstroming - vloedgolf - hagel - aardverschuiving - vulkanische uitbarsting - lawines - vallend gesteente - aardbeving	U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als de boot op een uiterwaarde staat en de schade het gevolg is van een overstroming.
9. Onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.
10. Onvoldoende onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.
11. Onvoldoende zorg		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn: - U onderhoudt de boot niet goed. - U meert de boot niet af met stevige meerlijnen. - U beschermt uw boot en de daarin aanwezige inboedel onvoldoende tegen bevriezing. - U bergt buiten het vaarseizoen de zeilen vochtig en niet in een afgesloten ruimte op. - U vervangt de manchets van een saildrive niet uiterlijk binnen 7 jaar vanaf productiedatum van de manchets.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
12. Overige oorzaken van buitenaf	U bent verzekerd voor schade veroorzaakt door alle andere plotselinge onzekere gebeurtenissen dan de gebeurtenissen die apart zijn genoemd in deze tabel, met de beperkingen of uitsluitingen die daarbij horen.	Is uw boot gemaakt van aluminium? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.
13. Rellen	U bent verzekerd voor schade door rellen, relletjes en opstootjes.	
14. Slijtage		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door: - normaal gebruik, zoals veroudering, slijtage, verkleuring, corrosie, krassen en oppervlakkige beschadigingen; - langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer, zoals verroesting of verrotting. Is uw boot gemaakt van aluminium? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.
15. Storm	U bent verzekerd voor schade door storm. Met storm bedoelen wij wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.	
16. Vandalisme	U bent verzekerd voor schade door vandalisme. Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.	Is de boot een catamaran? Dan bent u niet verzekerd voor schade als de boot op het strand ligt. <i>Let op: heeft uw boot een vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem? Dan gelden de extra voorwaarden die onder deze tabel staan.</i>



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem

Heeft uw boot een vaste ligplaats in een van de bovengenoemde steden? Dan is uw boot alleen verzekerd:

- als uw boot is uitgerust met een door ons goedgekeurd 'track & trace'-systeem, categorie 3 en 4. Een overzicht hiervan kunt u vinden op onze website www.asr.nl. Of;
- als uw boot gestald ligt of is achtergelaten op een afgesloten terrein, in een afgesloten ruimte of in een bewaakte jachthaven.

Rubberboot

Is de boot een rubberboot? En heeft de rubberboot een dagwaarde van meer dan € 5.000? Of is de rubberboot voorzien van een motor van meer dan 25 pk? Dan is diefstal en vandalisme alleen verzekerd als deze rubberboot in een afgesloten ruimte of op een afgesloten terrein ligt.

Met dagwaarde bedoelen wij de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Stalen vaartuig

Ontstaat er schade doordat uw stalen boot geheel of gedeeltelijk zinkt? Dan vergoeden wij die schade alleen als de huiddikte van uw boot of van de standpijpen meer is dan 3 mm.

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen en middelen	<p>Is schade veroorzaakt door de boot, aan de boot of is er letsel aan opvarenden? Dan bent u niet verzekerd als u, of een van de opvarenden, tijdens de schadegebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zoveel alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen of middelen hebt gebruikt, dat dit invloed kan hebben op uw vaardigheid om te varen. Dit geldt in ieder geval als de stuurman geneesmiddelen gebruikt waarop of waarbij een waarschuwing wordt gegeven dat de gebruiker geen motorrijtuig of vaartuig mag besturen of bedienen; - meer drugs of alcohol hebt genomen dan volgens de wet mag; - na de schadegebeurtenis niet meewerkt aan een blaastest of bloedtest. <p>Deze uitsluiting is ook van toepassing als de schade is ontstaan tijdens het vervoeren van het verzekerde vaartuig met een vervoermiddel.</p> <p>Met onder invloed van alcohol bedoelen wij in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Geen (geldig) vaarbewijs	<p>U bent niet verzekerd als de stuurman niet bevoegd was de boot te besturen.</p> <p>Hebt u volgens de wet een vaarbewijs nodig, maar hebt u dit niet? Dan bent u alleen verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als u bent vergeten om uw vaarbewijs te vernieuwen, maar uw vaarbewijs is maximaal één jaar verlopen; - als u bent geslaagd voor het vaarexamen minder dan 2 maanden voor het ongeval, maar u hebt uw vaarbewijs nog niet ontvangen; - als u de boot onder toezicht bestuurt. U en de schipper moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan. En u mag de schipper niet betalen voor de lessen; - als uw vaarbewijs is gestolen of als u het verloren hebt. - als u kunt aantonen dat u gevaren hebt volgens alle vaarregels die gelden.
3. Geen vaarbevoegdheid	<p>U bent niet verzekerd als:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de stuurman vanwege een wet niet bevoegd is om de boot te besturen; - de stuurman vanwege een rechterlijke uitspraak de bevoegdheid om een boot te besturen is ontzegd; <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
4. Permanente bewoning	<p>U bent niet verzekerd als de boot voor permanent wonen of werken gebruikt wordt.</p>



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72



Situatie	Uitsluiting
5. Verhuur, lease en zakelijk gebruik	U bent alleen verzekerd voor verhuur van uw boot voor recreatief gebruik aan een particulier als op uw polisblad staat dat dit is meeverzekerd. Bij schade wordt het eigen risico met € 500 verhoogd. De dekking voor particuliere verhuur geldt niet als u uw boot bedrijfsmatig verhuurt of voor iets anders dan recreatie gebruikt.
6. Vervoer van uw boot tijdens harde wind	Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat tijdens het rijden met een combinatie (auto/trailer/aanhanger) tijdens harde wind (windkracht 7 of hoger).
7. Waardevermindering	U bent niet verzekerd voor waardevermindering van uw boot of andere gevolgschade.
8. Vervoer van uw boot met een trailer	Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat tijdens het rijden met een trailer of aanhanger zonder een daarvoor geldige rijbewijs.
9. Geen maatregelen genomen om schade of diefstal te voorkomen	Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de juiste maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om schade te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.
10. Wedstrijden	U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan een (waterski)wedstrijd of -race met een boot met een buitenboordmotor van meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving. Of met een boot met een ingebouwde motor van meer dan 50 pk (36,7 kW).

Verplichtingen om brand- of ontploffingsschade te voorkomen

- u zorgt ervoor dat er een werkende brandblusser aan boord is. Welk soort brandblusser hangt af van uw boot:
 - is uw boot een kajuitboot? Dan hebt u op een zichtbare plek aan boord een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg;
 - heeft uw boot één of meer ingebouwde benzinemotoren? Dan hebt u aan boord een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd.
- u laat geen brandbare spullen zoals gasflessen en losse benzinetanks aan boord achter als u de boot in de berging stalt;
- u laadt geen accu's op, u doet de verwarming uit en sluit de walstroom af als u de boot stalt in een berging zonder direct toezicht;
- hebt u een gasfles aan boord? Dan monteert u deze gasfles zo dat er geen open verbinding is met het interieur. Dit betekent dat er meestal van een gasflessenkast of gasbun gebruik gemaakt wordt. Deze gasbun moet van voldoende brandwerend materiaal zijn gemaakt en moet zo gasdicht zijn uitgevoerd, dat onder geen enkele omstandigheid lekgas het interieur in kan stromen. De gasbun moet in de bodem een lekgas-afvoer hebben. Om de gasbun te ventileren moet aan de bovenkant een niet afsluitbare ventilatieopening zijn aangebracht met de beluchting die uitkomt in de buitenlucht. De gasfles moet in de gasbun op een vlonder staan, zodat de lekgas-afvoer open blijft. Ook moet de gasfles vast in de gasbun staan;
- u vervangt de gasslangen voor de einddatum die op de gasslangen staat vermeld;
- heeft uw boot een LPG-installatie? Dan moet die jaarlijks worden gekeurd. Bij schade moet u een keuringscertificaat kunnen overleggen;
- u vervangt de drukregelaar(s) binnen 5 jaar vanaf productiedatum van de drukregelaar(s);
- aan boord van een boot met 2 of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 pk moet een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte geïnstalleerd zijn.

Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Verplichtingen om diefstal te voorkomen

De sloten en andere beveiligingsmiddelen die u gebruikt, moeten door ons zijn goedgekeurd. Een overzicht hiervan kunt u vinden op asr.nl. U kunt het overzicht ook bij ons opvragen.

Om diefstal te voorkomen moet u het volgende doen:

- is uw buitenboordmotor gemonteerd met knevels? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd buitenboordmotorslot. U moet de aankoopnota en het sleutelnummer van het goedgekeurde buitenboordmotorslot op ons verzoek aan ons doorgeven;
- is uw buitenboordmotor gemonteerd met bouten door de spiegel? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd moerslot;
- de boottrailer moet beveiligd zijn met een goedgekeurde wielklem en goedgekeurd disselslot. Tijdens een korte stop is alleen een goedgekeurd disselslot of wielklem vereist.
- het staartstuk van uw hekaandrijving moet beveiligd zijn met een goedgekeurd staartstukslot/moerslot;
- volgboten en open boten moeten beveiligd zijn met een goedgekeurde ketting/kabel met goedgekeurd slot;
- u haalt losse spullen weg of u bergt ze op in een afgesloten ruimte als u de boot verlaat;
- u haalt buiten het vaarseizoen nautische en audiovisuele apparatuur van boord, behalve als ze zo gemonteerd zijn dat u ze niet zomaar kunt weghalen.

Een boot die zichtbaar is vanaf de openbare weg, is gevoelig voor inbraak en diefstal. Daarom moet u de boot niet stallen of achterlaten op of aan de openbare weg.

Hebt u uw boot of delen hiervan op de openbare weg, of op een afstand van minder dan 15 meter van de openbare weg gestald of achtergelaten? Dan is bij een (poging) tot diefstal van uw boot of spullen de schade alleen verzekerd onder de volgende voorwaarden:

- uw boot ligt direct voor, naast of achter het huis in het water; of
- u hebt uw boot gestald op een afgesloten terrein of in een afgesloten ruimte; of
- u hebt uw boot achtergelaten in een bewaakte jachthaven; of
- u hebt uw boot tijdens een vaartocht niet langer dan 24 uur onbeheerd achtergelaten; of
- u hebt uw boot maximaal 48 uur buiten het water geplaatst en er is zicht op uw boot en/of boottrailer vanuit de woning; of
- u maakt een korte stop tijdens het reizen met uw boot op uw boottrailer.

Met een afgesloten terrein bedoelen wij een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben. Met een afgesloten ruimte bedoelen wij een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Met een korte stop bedoelen wij een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Is de boot een catamaran? Dan bent u niet verzekerd voor schade als de boot op het strand ligt.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

3.2 Keuzedekking Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 3 jaar

Staat op uw polisblad dat Aankoopwaarde 1 jaar of Aankoopwaarde 3 jaar is verzekerd? Dan bent u verzekerd volgens de aankoopwaarderegeling die u gekozen hebt. Meer hierover leest u in hoofdstuk 4.1 'Wat vergoeden we bij beschadiging of diefstal van uw boot?'.

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook in dit geval.

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Wat vergoeden we bij beschadiging of diefstal van de boot?

Beschadiging van de boot

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de boot na reparatie nog in staat is om er veilig mee te varen. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de boot. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de boot min de waarde van de restanten. Met restanten bedoelen wij alles wat na een schade nog over is van de boot. Zijn de reparatiekosten hoger dan de verzekerde waarde van de boot? Dan vergoeden wij de verzekerde waarde van de boot minus de restantwaarde.

Waarde van de boot

Aankoopwaarde

- Is uw boot op het moment van de schade en gerekend vanaf de bouwdatum, jonger dan 1 jaar en hebt u gekozen voor Aankoopwaarde 1 jaar? Dan vergoeden wij de aankoopwaarde;
- Is uw boot op het moment van de schade en gerekend vanaf de bouwdatum, jonger dan 3 jaar en hebt u gekozen voor Aankoopwaarde 3 jaar? Dan vergoeden wij de aankoopwaarde.
- Na de afloop van de gekozen aankoopwaardeperiode vergoeden wij de dagwaarde.

Dagwaarde

- Hebt u niet gekozen voor een verzekering op basis van aankoopwaarde? Dan vergoeden wij de dagwaarde;
- Hebt u gekozen voor een verzekering op basis van aankoopwaarde, maar kunt u aankoopwaarde niet aantonen? Dan vergoeden wij de dagwaarde.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Taxatiewaarde

Hebt u gekozen voor een verzekering op basis van taxatie? Dan vergoeden wij de schade op basis van deze taxatiewaarde. Als u hebt gekozen voor een verzekering op basis van taxatie mag het taxatierapport op het moment van afsluiten van deze verzekering, niet ouder dan 6 maanden zijn. De geldigheidsduur van een taxatierapport is 36 maanden. Als het nodig is, bijvoorbeeld voor de afwikkeling van een schade, moet u ons het taxatierapport overhandigen. Is dit rapport niet beschikbaar of is de geldigheidsduur verlopen? Dan vergoeden wij de schade op basis van de dagwaarde.

Reparatie

- Bij reparatie en/of vervanging trekken wij van de vergoeding een bedrag af voor veroudering of slijtage. Hebt u gekozen voor aankoopwaarde of taxatiewaarde? Dan geldt dit alleen voor buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.
- Wordt uw boot meer waard door de reparatie? Dan trekken wij voor deze waardevermeerdering van uw boot een bedrag af van de schadevergoeding. Met repareren bedoelen we ook het vervangen van onderdelen. Als door reparatie de buiskappen, (dek)zeilen en tuigage meer waard worden, trekken wij voor deze waardevermeerdering ook een bedrag van de schadevergoeding af.
- Bij de bepaling van de schade van uw boot kunnen we een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.
- Moet u extra kosten maken omdat na een schade blijkt dat bepaalde onderdelen niet meer leverbaar zijn? Wij vergoeden deze schade dan op basis van de prijs alsof die onderdelen wel uit voorraad leverbaar waren.
- U mag tot € 350 een noodreparatie laten uitvoeren. U moet dit ons dan zo snel mogelijk laten weten en ons de gespecificeerde nota van de reparateur sturen.
- Laat u uw boot niet repareren? Dan vergoeden wij 50% van het bedrag dat reparatie zou kosten. Het maakt niet uit welke verzekerde waarde op uw polis staat.

Geklonken vaartuigen

Is uw vaartuig geklonken? En ontstaan daardoor in geval van een schade hogere reparatiekosten? Dan vergoeden wij de schade op basis van lasprijzen.

Total loss

Is uw boot total loss? Dan trekken we van de schadevergoeding altijd de waarde van de restanten af. Of als de herstellkosten hoger zijn dan de verzekerde waarde van de boot.

Met total loss bedoelen wij dat de boot technisch niet meer in een staat is om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vervoer naar de reparatieplaats

U krijgt ook een vergoeding voor de noodzakelijke bewaking en vervoer van de boot naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Diefstal van de boot

Verliest u uw boot door diefstal, beroving of afpersing? Dan vergoeden wij de waarde van de boot. Maar wij vergoeden nooit meer dan het bedrag dat op uw polis staat.

Met waarde bedoelen wij de taxatie-, aankoop- of dagwaarde zoals in het begin van dit hoofdstuk wordt aangegeven.

Beschadiging of diefstal van de inboedel op uw boot

Uw spullen die aan boord zijn van uw boot zijn verzekerd tot een bedrag van maximaal 30% van het bedrag waarvoor de boot is verzekerd, met een maximum van € 35.000. Deze spullen zijn verzekerd tegen nieuwwaarde. Maar als de spullen minder waard zijn dan 40% van de nieuwwaarde, dan vergoeden wij de schade op basis van de dagwaarde. Op [asr.nl](https://www.asr.nl) vindt u de afschrijvingenlijst om de dagwaarde van uw inboedel te berekenen.

Voor de volgende spullen geldt een maximale vergoeding:

- voor geld, geldswaardig papier, sieraden, zonnebrillen, koffers, (reis)tassen, kleding, kledingaccessoires en horloges vergoeden wij in totaal maximaal € 500 per gebeurtenis;
- voor foto-, film-, computer- en telecommunicatieapparatuur vergoeden wij maximaal 50% van het verzekerd bedrag dat voor al uw spullen geldt. Maar we vergoeden in totaal maximaal € 2.500 per gebeurtenis.

Beschadiging of diefstal van buitenboordmotoren

Buitenboordmotoren niet ouder dan 1 jaar zijn verzekerd voor de aankoopwaarde. Met aankoopwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u de motor hebt gekocht.

Is uw buitenboordmotor ouder dan 1 jaar? Dan geldt de volgende afschrijvingstabel:

Leeftijd van de motor	Wij vergoeden van de nieuwwaarde
Van 1 tot 2 jaar	85%
Van 2 tot 3 jaar	77%
Van 3 tot 4 jaar	69%
Van 4 tot 5 jaar	62%
Van 5 tot 6 jaar	55%
Van 6 tot 7 jaar	50%
Van 7 tot 8 jaar	45%
Van 8 tot 9 jaar	40%
Van 9 tot 10 jaar	37%
Van 10 tot 11 jaar	33%
Van 11 tot 12 jaar	30%
Van 12 tot 13 jaar	27%
Ouder dan 13 jaar	25%



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Deze afschrijvingspercentages gelden niet voor de periode dat u gekozen hebt voor Aankoopwaarde 3 jaar of als de taxatiewaarde van toepassing is en dit op uw polisblad vermeld staat.

4.2 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Bootverzekering Casco Allrisk te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering. Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.
2. Kosten of schade bij gebruik van de boot voor hulpverlening aan gewonden	Wordt er met de boot kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de boot geplaatst? Dan vergoeden wij: - de beschadiging die aan de boot ontstaat; - door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de boot; - door het verplaatsen van de gewonde uit de boot; - de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden.	Wij vergoeden de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de waarde van de boot zoals wij die bepalen volgens hoofdstuk 4.1.
3. Kosten voor avarij-grosse	We vergoeden de kosten voor avarij-grosse. Als de boot wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.	Er geldt geen maximum.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Kosten	Dekking	Vergoeding
4. Kosten voor lichten, bergen en opruimen van de boot	Wij vergoeden de kosten van het lichten, bergen en opruimen. Maar alleen als de schade aan de boot zelf verzekerd is.	Er geldt geen maximum.
5. Kosten voor schade aan diefstalpreventiemateriaal	We vergoeden de kosten voor schade aan diefstalpreventie.	Diefstalpreventiemateriaal is verzekerd tot € 1.000 per gebeurtenis.
6. Kosten voor vervangend vakantieverblijf	U bent verzekerd voor het huren van een vervangend vakantieverblijf als uw boot niet meer als vakantieverblijf gebruikt kan worden.	U bent verzekerd tot maximaal € 250 van de door u betaalde huur per dag. Wij vergoeden nooit meer dan € 2.500 voor de door u betaalde huur per gebeurtenis voor alle verzekerden samen. Uitgaven die u onder normale omstandigheden ook zou maken, trekken wij van deze vergoeding af.

4.3 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening vanaf de wal wordt altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.

Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

U hebt alleen dekking voor hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat.

4.4 Eigen risico

Voor uw boot geldt een standaard eigen risico. Dit vindt u in de tabellen hieronder. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in geval van een maximum verzekerd bedrag. Maar we trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor hulpverlening. Het standaard eigen risico dat voor uw boot geldt, kunt u vinden in de onderstaande tabel.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Als u daarnaast ook nog voor een vrijwillig extra eigen risico kiest, staat dat bedrag op uw polisblad. Dit extra gekozen eigen risico komt boven op het standaard eigen risico.

Verzekerd bedrag	Eigen risico
tot en met € 200.000	€ 125
vanaf € 200.001 tot € 300.000	€ 300
vanaf € 300.001 tot € 400.000	€ 400
vanaf € 400.001 tot € 500.000	€ 500
vanaf € 500.001 tot € 600.000	€ 600
vanaf € 600.001 tot € 700.000	€ 700
vanaf € 700.001 tot € 800.000	€ 800
vanaf € 800.001 tot € 900.000	€ 900
vanaf € 900.001 tot € 1.000.000	€ 1.000

4.5 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?

5.1 Vaststelling van de schade

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld? Dan mag u een eigen deskundige kiezen. Beide deskundigen benoemen samen een derde deskundige voordat zij de schade vaststellen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, stelt de derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben.

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schaderegeling te maken hebben vergoeden wij niet. Het kan bijvoorbeeld zijn dat uw eigen deskundige kosten maakt voor belangenbehartiging.

5.2 Diefstal van de boot

Wordt de boot gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen.

U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de boot aan ons overdraagt; en
- als u – als dat voor uw boot van toepassing is – het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

Wordt de boot teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de boot terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de boot vergoed die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was.

Wordt de boot teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de boot terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de boot die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

Alleen bij diefstal vragen wij u om het eigendomsrecht van de boot aan ons over te dragen. In alle andere gevallen blijft u eigenaar van de boot en van de restanten.

5.3 Uitbetaling

Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

5.4 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

6.1 Uw verplichtingen

De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij diefstal, inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij joyvaren of bij joyrijden met het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Bij diefstal of joyvaren of joyrijden moet u nog dezelfde dag – of, als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de boot moet u ook aangifte doen in Nederland binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de boot zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten (zoals de aankoopnota en het sleutelnummer van het buitenboordmotorslot) zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Terugvinden van uw gestolen boot melden

Als uw gestolen boot weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening vanaf de wal moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.
- U bewaart de beschadigde boot of inboedel en wacht met de reparatie, zodat wij de beschadigde boot of inboedel kunnen onderzoeken.
Zo kunnen we vaststellen hoeveel schadevergoeding u krijgt;
- Maakt een ander met uw toestemming gebruikt van de boot, het vervoermiddel of de boottrailer? Dan verlangen wij ook van deze persoon dezelfde medewerking

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 9 'Wat als...? Bijzondere situaties'.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72



6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

7 Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?

In hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling' kunt u lezen wat er met uw premie gebeurt als u op een andere trede van de no-claimladder terechtkomt.

De nieuwe premie geldt vanaf het nieuwe verzekeringsjaar.

8 Hoe werkt de no-claimregeling?

De no-claimladder bepaalt de hoogte van de korting op uw premie.

8.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt.

Hebt u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder en krijgt u de korting die bij het aantal schadevrije jaren hoort.

De no-claimladder

Aantal schadevrije jaren	% korting in het volgende verzekeringsjaar		
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades
0	0%	0%	0%
1	10,0%	0%	0%
2	15,0%	0%	0%
3	20,0%	0%	0%
4	25,0%	10,0%	0%
5	30,0%	15,0%	0%
6	35,0%	20,0%	0%

Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Aantal schadevrije jaren	% korting in het volgende verzekeringsjaar		
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades
7	40,0%	25,0%	0%
8 en meer	40,0%	40,0%	15,0%

8.2 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als u in het jaar één keer schade hebt, nadat u al tweemaal achter elkaar 40% korting hebt gekregen.
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening zoals beschreven in hoofdstuk 3.2 van de voorwaarden Bootverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid (WA);
 - kosten die zijn beschreven in hoofdstuk 4.2;
 - expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen);
 - kosten vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars;
 - kosten als vergoeding die u hebt ontvangen voor schade aan de volgboot.

8.3 Schade zonder schuld

Valt de schade niet onder de gevallen die zijn genoemd in hoofdstuk 8.2? En is de schade niet door (mede)schuld van de schipper, stuurman of personen die op de boot meevaren ontstaan? Dan telt de schade niet mee als schade voor de no-claimladder.

Als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde moet u er alles aan doen om dat aan te tonen. U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen als de schade ontstaat:

- door vandalisme;
- door onbekenden. Als wij de schade kunnen verhalen op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet u ook meewerken om de namen van getuigen te achterhalen;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land.

Doet u geen aangifte of doet u dit niet binnen 14 dagen? Of werkt u niet mee aan het verkrijgen van de namen van getuigen? Dan tellen wij de schade wel mee voor de no-claimladder.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

8.4 Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vergoeden wij een schade die valt onder de verzekering de Bootverzekering Boot (WA)? Dat wil zeggen een schade die met of door de boot wordt toegebracht aan andere personen en aan hun spullen. Dan kan dat gevolgen hebben voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Boot Casco Allrisk.

Of die WA-schade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling?'.

9 Wat als ...? Bijzondere situaties**9.1 Wat als u uw boot verkoopt?**

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

9.2 Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

9.3 Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt. Over het resterende deel van de verzekeringstermijn betalen wij de premie terug.

9.4 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden. Als de ligplaats van uw boot verandert kan dat consequenties voor uw verzekering hebben. Meer hierover kunt u lezen in hoofdstuk 3.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

9.5 Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als u zelf geen zeggenschap meer hebt over uw boot, bijvoorbeeld tijdens beslaglegging of verbeurdverklaring.

9.6 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw boot niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

9.7 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u. Of voor schade waaraan u in ernstige mate schuldig bent. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u zich niet bewust was van uw roekeloosheid of schuld. U bent wel verzekerd als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

9.8 Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

9.9 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponneerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorismeverzekerd.nl.

Begrippenlijst

Aankoopwaarde: het bedrag waarvoor u de boot hebt gekocht.

Accessoires: losse of vast gemonteerde onderdelen die in of aan de boot zitten bij de aflevering van de boot. En die deel uitmaken van de koopprijs. Of soortgelijke onderdelen die na aankoop van de boot aangeschaft worden. Deze onderdelen worden bij de verkoop van de boot achtergelaten op de boot. Bijvoorbeeld nautische- en elektronische apparatuur en overige navigatiehulpmiddelen, handgereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke. Maar ook waterkaarten.

Afgesloten ruimte: een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Afgesloten terrein: een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

Boot: de boot die op uw polisblad staat. Compleet met scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur. Een volgboot tot € 5.000 en met een motorvermogen van maximaal 10 pk is meeverzekerd maar alleen als u dat hebt opgegeven bij de aanvraag van uw verzekering.

Bouwdatum: oorspronkelijke bouwmaand en bouwjaar waarin de boot is opgeleverd door de werf.

Dagwaarde inboedel: de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Eigen gebrek:

- een gebrek van de boot of motor zelf,
- een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit,
- een gebrek of fout aanwezig in de verzekerde zaak zelf, zonder te zijn veroorzaakt door een van buiten komend onheil.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Goedgekeurd beveiligingsproduct: een overzicht van de beveiligingsproducten die door ons zijn goedgekeurd, is te vinden op [asr.nl](https://www.asr.nl)

Inboedel: al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Onder de inboedel vallen ook uw spullen die in uw boot behoren maar in een afgesloten ruimte aan de wal zijn opgeslagen. Geld en geldswaardig papier vallen ook onder de inboedel. Maar kunstvoorwerpen, bont, antiquiteiten, verzamelingen, voertuigen, vaartuigen en luchtvaartuigen vallen niet onder de inboedel.

Joyrijden: een vervoermiddel waarmee de boot vervoerd wordt, besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling het vervoermiddel te houden.

Joyvaren: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de boot te houden.



Boot Casco Allrisk

1	Wie zijn verzekerd?	49
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	49
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	51
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	60
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	66
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	67
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	69
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	69
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	71
	Begrippenlijst	72

Korte stop: een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Motor: de installatie waarmee u met behulp van brand of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen.

Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermecanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

Openbare weg: alle wegen en paden die toegankelijk zijn voor het openbaar verkeer. Plus alle bruggen, duikers, bermen en zijkanten van die wegen en paden. Tot de openbare weg rekenen we ook het gebied binnen 15 meter vanaf de openbare weg.

Originele (scheeps)motor: een nieuwe, als (scheeps)motor geleverde en door de fabriek of leverancier ingebouwde (scheeps) motor. Ook een buitenboordmotor is een originele scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor is geen originele (scheeps)motor. Die overige installatie die zorgt voor de mechanische voortstuwing van de boot: de keerkoppeling, de aandrijving (schroefas en schroef), het instrumentenpaneel met bekabeling, maakt deel uit van de (scheeps)motor.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de boot.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Spullen: al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Geld en geldswaardig papier horen daar ook bij. Maar geen kunstvoorwerpen, bont, antiques, verzamelingen, voertuigen, vaartuigen en luchtvaartuigen.

Taxatierapport: het rapport waarin de waarde van de boot staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een door ons erkende deskundige.

Taxatiewaarde: de waarde van de boot volgens het taxatierapport.

Total loss van de boot: de boot is technisch niet meer in een staat om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.

Vervoermiddel: een personen-, kampeer-, of bestelauto met een Nederlands kenteken waarvoor het rijbewijs B of BE nodig is.



Voorwaarden verzekering Boot

Brand en Diefstal

De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor hebt betaald.

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	76	6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt	91
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd?		7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
	Voor hoeveel bent u verzekerd?	76			
2.1	Welke boot is verzekerd?	76			
2.2	Waar bent u verzekerd?	77	8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
2.3	Voor hoeveel bent u verzekerd?	77			
3	Voor welke schade bent u verzekerd?		8.1	De no-claimladder	91
	En voor welke niet?	78	8.2	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder	92
3.1	Dekking Brand en Diefstal voor de boot	78	8.3	Schade zonder schuld	92
4	Hoe vergoeden wij uw schade?		8.4	Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	93
	Hebt u een eigen risico?	84	9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
4.1	Wat vergoeden we bij brand of diefstal van de boot?	84	9.1	Wat als u uw boot verkoopt?	93
4.2	Welke kosten vergoeden wij ook?	85	9.2	Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?	93
4.3	Hulpverlening via de Alarmcentrale	87	9.3	Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?	94
4.4	Eigen risico	87	9.4	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?	94
4.5	Vergoeding door anderen	88	9.5	Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?	94
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88	9.6	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	94
5.1	Vaststelling van de schade	88	9.7	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	94
5.2	Diefstal van de boot	88	9.8	Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	94
5.3	Uitbetaling	89	9.9	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	94
5.4	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	89			
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89			
6.1	Uw verplichtingen	89			
				Begrippenlijst	95



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bootverzekering Brand en Diefstal. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bootverzekering Brand en Diefstal. En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar is van de boot. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- personen die op de boot meevaren, inclusief de stuurman;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de (rechts) persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?

2.1 Welke boot is verzekerd?

Verzekerd is de boot die op uw polisblad staat. Inclusief scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur.

Met de motor bedoelen wij de installatie waarmee u met behulp van brandstof of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

2.2 Waar bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor de volgende vaargebieden, als dat op uw polisblad staat:

- Nederland:
 - alle Nederlandse rivieren en binnenwateren;
 - op zee tot 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust;
 - met uitzondering van de gemeenten Saba en Bonaire en Sint Eustatius.
- Europa:
 - op alle rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk.
- Zeevaart:
 - alle Europese rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee van 1 april tot 1 november tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B.

Dit gebied omvat globaal de volgende zeeën inclusief de tussengelegen en aangrenzende kustwateren: de Noordzee, de Oostzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan vanaf halverwege de Noorse westkust, via de zeeën rondom Faeröer en de Britse Eilanden, tot Frankrijk ter hoogte van Bordeaux. De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten.
- Zeevaart plus(optioneel):
 - gebied dat wordt begrensd door 63° N.B., 30° O.L., 15° W.L. en 35° N.B. met uitzondering van straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord-Afrika met uitzondering van Straat van Gibraltar.

Uw boot is in de verzekerde gebieden verzekerd, ook als uw boot niet in het water ligt, uit het water wordt gehaald of te water wordt gelaten. Bijvoorbeeld tijdens transport of vervoer binnen het verzekeringsgebied.

De vaste ligplaats van uw boot moet altijd in Nederland zijn. Krijgt uw boot een vaste ligplaats buiten Nederland?

Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt.

Is de boot een catamaran? Dan bent u alleen verzekerd als de (vaste) ligplaats van uw catamaran niet op het strand is.

Let op:

- *De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten. Een boot is zeewaardig als het in staat is om de zee te bevaren. Dit betekent onder andere dat het voldoende sterk en stabiel moet zijn, technisch in goede staat moet zijn met voldoende brandstof, proviand en/of uitrusting. Een zeewaardige boot moet ook voorzien zijn van een zelflozende kuip. Ook is een voldoende en bekwame bemanning vereist.*
- *U bent niet verzekerd als u binnen Europa maar buiten het verzekerde zeevaartgebied vaart of buiten de 15 zeemijlen uit de Europese kust, zoals de Canarische Eilanden, Ibiza, Sardinië, en Malta.*

2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw boot (hoofdstuk 3.1).

De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Met schade bedoelen wij brand of diefstal.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

3.1 Dekking Brand en Diefstal voor de boot

U bent verzekerd voor schade aan uw boot veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabellen hieronder. Dit geldt ook voor de volgboot als die is meeverzekerd. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Brand, ontploffing, blikseminslag en kortsluiting	<p>U bent verzekerd voor schade door brand, ontploffing, blikseminslag en kortsluiting, ook als gevolg van eigen gebrek van de boot of motor van de boot.</p> <p>Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.</p> <p>Met eigen gebrek bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een gebrek van de boot of motor zelf, - een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit, - een gebrek of fout aanwezig in de verzekerde zaak zelf, zonder te zijn veroorzaakt door een van buiten komend onheil. <p>Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.</p>	<p>Raakt uw boot beschadigd door een brand als gevolg van een aanvaring? Dan vergoeden wij deze schade niet. Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Ook dan vergoeden wij geen (brand) schade aan de boot als het vervoermiddel een aanrijding krijgt, botst of van de weg raakt.</p> <p>Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de verplichte brandpreventie-maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om brand te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.</p>



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
2. Diefstal, joyvaren, gewelddadige beroving en afpersing	<p>U bent verzekerd voor schade door diefstal, joyvaren, gewelddadige beroving en afpersing.</p> <p>Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen dan u, of het kwijtraken door verduistering of oplichting door anderen dan u.</p>	<p>Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de juiste maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om diefstal te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.</p> <p>Diefstal is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.</p> <p><i>Let op: heeft uw boot een vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem? Dan gelden de extra voorwaarden die onder deze tabel staan.</i></p>
3. Onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.
4. Onvoldoende onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Hoofdmenu



Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
5. Onvoldoende zorg		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - U onderhoudt de boot niet goed. - U meert de boot niet af met stevige meerlijnen. - U beschermt uw boot onvoldoende tegen bevroering. - U bergt buiten het vaarseizoen de zeilen vochtig en niet in een afgesloten ruimte op. - U vervangt de manchets van een saildrive niet uiterlijk binnen 7 jaar vanaf productiedatum van de manchets.
6. Slijtage		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door:</p> <ul style="list-style-type: none"> - normaal gebruik, zoals veroudering, slijtage, verkleuring, corrosie, krassen en oppervlakkige beschadigingen; - langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer, zoals verroesting of verrotting. <p>Is uw boot gemaakt van aluminium? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.</p>

Vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem

Heeft uw boot een vaste ligplaats in een van de bovengenoemde steden? Dan is uw boot alleen verzekerd:

- als uw boot is uitgerust met een door ons goedgekeurd 'track & trace'-systeem, categorie 3 en 4. Een overzicht hiervan kunt u vinden op onze website www.asr.nl. Of;
- als uw boot gestald ligt of is achtergelaten op een afgesloten terrein, in een afgesloten ruimte of in een bewaakte jachthaven.

Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Rubberboot

Is de boot een rubberboot? En heeft de rubberboot een dagwaarde van meer dan € 5.000? Of is de rubberboot voorzien van een motor van meer dan 25 pk? Dan is diefstal en vandalisme alleen verzekerd als deze rubberboot in een afgesloten ruimte of op een afgesloten terrein ligt.

Met dagwaarde bedoelen wij de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen en middelen	<p>Is schade veroorzaakt door de boot, aan de boot of is er letsel aan opvarenden? Dan bent u niet verzekerd als u, of een van de opvarenden, tijdens de schadegebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zoveel alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen of middelen hebt gebruikt, dat dit invloed kan hebben op uw vaardigheid om te varen. Dit geldt in ieder geval als de stuurman geneesmiddelen gebruikt waarop of waarbij een waarschuwing wordt gegeven dat de gebruiker geen motorrijtuig of vaartuig mag besturen of bedienen; - meer drugs of alcohol hebt genomen dan volgens de wet mag; - na de schadegebeurtenis niet meewerkt aan een blaastest of bloedtest. <p>Deze uitsluiting is ook van toepassing als de schade is ontstaan tijdens het vervoeren van het verzekerde vaartuig met een vervoermiddel.</p> <p>Met onder invloed van alcohol bedoelen wij in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Permanente bewoning	U bent niet verzekerd als de boot voor permanent wonen of werken gebruikt wordt.
3. Verhuur, lease en zakelijk gebruik	U bent alleen verzekerd voor verhuur van uw boot voor recreatief gebruik aan een particulier als op uw polisblad staat dat dit is meeverzekerd. Bij schade wordt het eigen risico met € 500 verhoogd. De dekking voor particuliere verhuur geldt niet als u uw boot bedrijfsmatig verhuurt of voor iets anders dan recreatie gebruikt.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Situatie	Uitsluiting
4. Vervoer van uw boot tijdens harde wind	Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat tijdens het rijden met een combinatie (auto/trailer/aanhanger) tijdens harde wind (windkracht 7 of hoger).
5. Waardevermindering	U bent niet verzekerd voor waardevermindering van uw boot of andere gevolgschade.
6. Geen maatregelen genomen om schade of diefstal te voorkomen	Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de juiste maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om schade te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.
7. Wedstrijden	U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan een (waterski)wedstrijd of -race met een boot met een buitenboordmotor van meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving. Of met een boot met een ingebouwde motor van meer dan 50 pk (36,7 kW).

Verplichtingen om brand- of ontploffingsschade te voorkomen

- u zorgt ervoor dat er een werkende brandblusser aan boord is. Welk soort brandblusser hangt af van uw boot:
- is uw boot een kajuitboot? Dan hebt u op een zichtbare plek aan boord een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg;
- heeft uw boot één of meer ingebouwde benzinemotoren? Dan hebt u aan boord een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd.
- u laat geen brandbare spullen zoals gasflessen en losse benzinetanks aan boord achter als u de boot in de berging stalt;
- u laadt geen accu's op, u doet de verwarming uit en sluit de walstroom af als u de boot stalt in een berging zonder direct toezicht;
- hebt u een gasfles aan boord? Dan monteert u deze gasfles zo dat er geen open verbinding is met het interieur. Dit betekent dat er meestal van een gasflessenkast of gasbun gebruik gemaakt wordt. Deze gasbun moet van voldoende brandwerend materiaal zijn gemaakt en moet zo gasdicht zijn uitgevoerd, dat onder geen enkele omstandigheid lekgas het interieur in kan stromen. De gasbun moet in de bodem een lekgas-afvoer hebben. Om de gasbun te ventileren moet aan de bovenkant een niet afsluitbare ventilatieopening zijn aangebracht met de beluchting die uitkomt in de buitenlucht. De gasfles moet in de gasbun op een vlonder staan, zodat de lekgas-afvoer open blijft. Ook moet de gasfles vast in de gasbun staan;
- u vervangt de gasslangen voor de einddatum die op de gasslangen staat vermeld;
- heeft uw boot een LPG-installatie? Dan moet die jaarlijks worden gekeurd. Bij schade moet u een keuringscertificaat kunnen overleggen;
- u vervangt de drukregelaar(s) binnen 5 jaar vanaf productiedatum van de drukregelaar(s);
- aan boord van een boot met 2 of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 pk moet een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte geïnstalleerd zijn.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Verplichtingen om diefstal te voorkomen

De sloten en andere beveiligingsmiddelen die u gebruikt, moeten door ons zijn goedgekeurd. Een overzicht hiervan kunt u vinden op asr.nl. U kunt het overzicht ook bij ons opvragen.

Om diefstal te voorkomen moet u het volgende doen:

- is uw buitenboordmotor gemonteerd met knevels? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd buitenboordmotorslot. U moet de aankoopnota en het sleutelnummer van het goedgekeurde buitenboordmotorslot op ons verzoek aan ons doorgeven;
- is uw buitenboordmotor gemonteerd met bouten door de spiegel? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd moerslot;
- de boottrailer moet beveiligd zijn met een goedgekeurde wielklem en goedgekeurd disselslot. Tijdens een korte stop is alleen een goedgekeurd disselslot of wielklem vereist.
- het staartstuk van uw hekaandrijving moet beveiligd zijn met een goedgekeurd staartstukslot/moerslot;
- volgboten en open boten moeten beveiligd zijn met een goedgekeurde ketting/kabel met goedgekeurd slot;
- u haalt losse spullen weg of u bergt ze op in een afgesloten ruimte als u de boot verlaat;
- u haalt buiten het vaarseizoen nautische en audiovisuele apparatuur van boord, behalve als ze zo gemonteerd zijn dat u ze niet zomaar kunt weghalen.

Een boot die zichtbaar is vanaf de openbare weg, is gevoelig voor inbraak en diefstal. Daarom moet u de boot niet stallen of achterlaten op of aan de openbare weg.

Hebt u uw boot of delen hiervan op de openbare weg, of op een afstand van minder dan 15 meter van de openbare weg gestald of achtergelaten? Dan is bij een (poging) tot diefstal van uw boot of spullen de schade alleen verzekerd onder de volgende voorwaarden:

- uw boot ligt direct voor, naast of achter het huis in het water; of
- u hebt uw boot gestald op een afgesloten terrein of in een afgesloten ruimte; of
- u hebt uw boot achtergelaten in een bewaakte jachthaven; of
- u hebt uw boot tijdens een vaartocht niet langer dan 24 uur onbeheerd achtergelaten; of
- u hebt uw boot maximaal 48 uur buiten het water geplaatst en er is zicht op uw boot en/of boottrailer vanuit de woning; of
- u maakt een korte stop tijdens het reizen met uw boot op uw boottrailer.

Met een afgesloten terrein bedoelen wij een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben. Met een afgesloten ruimte bedoelen wij een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Met een korte stop bedoelen wij een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Is de boot een catamaran? Dan bent u niet verzekerd voor schade als de boot op het strand ligt.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Wat vergoeden we bij brand of diefstal van de boot?

Beschadiging door brand of diefstal van de boot

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de boot na reparatie nog in staat is om er veilig mee te varen. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de boot. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de boot min de waarde van de restanten. Met restanten bedoelen wij alles wat na een schade nog over is van de boot. Zijn de reparatiekosten hoger dan de verzekerde waarde van de boot? Dan vergoeden wij de verzekerde waarde van de boot minus de restantwaarde.

Reparatie

- Wordt uw boot meer waard door de reparatie? Dan trekken wij voor deze waardevermeerdering van uw boot een bedrag af van de schadevergoeding. Met repareren bedoelen we ook het vervangen van onderdelen. Als door reparatie de buiskappen, (dek)zeilen en tuigage meer waard worden, trekken wij voor deze waardevermeerdering ook een bedrag van de schadevergoeding af.
- Bij de bepaling van de schade van uw boot kunnen we een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.
- Moet u extra kosten maken omdat na een schade blijkt dat bepaalde onderdelen niet meer leverbaar zijn? Wij vergoeden deze schade dan op basis van de prijs alsof die onderdelen wel uit voorraad leverbaar waren.
- U mag tot € 350 een noodreparatie laten uitvoeren. U moet dit ons dan zo snel mogelijk laten weten en ons de gespecificeerde nota van de reparateur sturen.

Geklonken vaartuigen

Is uw vaartuig geklonken? En ontstaan daardoor in geval van een schade hogere reparatiekosten? Dan vergoeden wij de schade op basis van lasprijzen.

Total loss

Is uw boot total loss? Dan trekken we van de schadevergoeding altijd de waarde van de restanten af. Of als de herstellkosten hoger zijn dan de verzekerde waarde van de boot.

Met total loss bedoelen wij dat de boot technisch niet meer in een staat is om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vervoer naar de reparatieplaats

U krijgt ook een vergoeding voor de noodzakelijke bewaking en vervoer van de boot naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Diefstal van de boot

Verliest u uw boot door diefstal, beroving of afpersing? Dan vergoeden wij de waarde van de boot. Maar wij vergoeden nooit meer dan het bedrag dat op uw polis staat.

Diefstal van buitenboordmotoren

Buitenboordmotoren niet ouder dan 1 jaar zijn verzekerd voor de aankoopwaarde. Met aankoopwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u de motor hebt gekocht.

Is uw buitenboordmotor ouder dan 1 jaar? Dan geldt de volgende afschrijvingstabel:

Leeftijd van de motor	Wij vergoeden van de nieuwwaarde
Van 1 tot 2 jaar	85%
Van 2 tot 3 jaar	77%
Van 3 tot 4 jaar	69%
Van 4 tot 5 jaar	62%
Van 5 tot 6 jaar	55%
Van 6 tot 7 jaar	50%
Van 7 tot 8 jaar	45%
Van 8 tot 9 jaar	40%
Van 9 tot 10 jaar	37%
Van 10 tot 11 jaar	33%
Van 11 tot 12 jaar	30%
Van 12 tot 13 jaar	27%
Ouder dan 13 jaar	25%

4.2 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Bootverzekering Casco Beperkt te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering. Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.
2. Kosten of schade bij gebruik van de boot voor hulpverlening aan gewonden	Wordt er met de boot kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de boot geplaatst? Dan vergoeden wij: <ul style="list-style-type: none"> - de beschadiging die aan de boot ontstaat; - door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de boot; - door het verplaatsen van de gewonde uit de boot; - de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden. 	Wij vergoeden de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de waarde van de boot zoals wij die bepalen volgens hoofdstuk 4.1.
3. Kosten voor avarij-grosse	We vergoeden de kosten voor avarij-grosse. <p>Als de boot wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.</p>	Er geldt geen maximum.
4. Kosten voor lichten, bergen en opruimen van de boot	Wij vergoeden de kosten van het lichten, bergen en opruimen. Maar alleen als de schade aan de boot zelf verzekerd is.	Er geldt geen maximum.
5. Kosten voor schade aan diefstalpreventiemateriaal	We vergoeden de kosten voor schade aan diefstalpreventie.	Diefstalpreventiemateriaal is verzekerd tot € 1.000 per gebeurtenis



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

4.3 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening vanaf de wal wordt altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen. Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

U hebt alleen dekking voor hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat.

4.4 Eigen risico

Voor uw boot geldt een standaard eigen risico. Dit vindt u in de tabellen hieronder. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in geval van een maximum verzekerd bedrag. Maar we trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor hulpverlening en voor de kosten die we noemen in hoofdstuk 4.2. Het standaard eigen risico dat voor uw boot geldt, kunt u vinden in de onderstaande tabel.

Als u daarnaast ook nog voor een vrijwillig extra eigen risico kiest, staat dat bedrag op uw polisblad. Dit extra gekozen eigen risico komt boven op het standaard eigen risico.

Verzekerd bedrag	Eigen risico
tot en met € 200.000	€ 125
vanaf € 200.001 tot € 300.000	€ 300
vanaf € 300.001 tot € 400.000	€ 400
vanaf € 400.001 tot € 500.000	€ 500
vanaf € 500.001 tot € 600.000	€ 600
vanaf € 600.001 tot € 700.000	€ 700
vanaf € 700.001 tot € 800.000	€ 800
vanaf € 800.001 tot € 900.000	€ 900
vanaf € 900.001 tot € 1.000.000	€ 1.000



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

4.5 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?**5.1 Vaststelling van de schade**

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld? Dan mag u een eigen deskundige kiezen. Beide deskundigen benoemen samen een derde deskundige voordat zij de schade vaststellen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, stelt de derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben.

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schaderegeling te maken hebben vergoeden wij niet. Het kan bijvoorbeeld zijn dat uw eigen deskundige kosten maakt voor belangenbehartiging.

5.2 Diefstal van de boot

Wordt de boot gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen.

U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de boot aan ons overdraagt; en
- als u – als dat voor uw boot van toepassing is – het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

Wordt de boot teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de boot terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de boot vergoed die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Wordt de boot teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de boot terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de boot die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

Alleen bij diefstal vragen wij u om het eigendomsrecht van de boot aan ons over te dragen. In alle andere gevallen blijft u eigenaar van de boot en van de restanten.

5.3 Uitbetaling

Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

5.4 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?**6.1 Uw verplichtingen****De juiste gegevens opgeven**

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij diefstal, inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij joyvaren of bij joyrijden met het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Bij diefstal of joyvaren of joyrijden moet u nog dezelfde dag – of, als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de boot moet u ook aangifte doen in Nederland binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de boot zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten (zoals de aankoopnota en het sleutelnummer van het buitenboordmotorslot) zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Terugvinden van uw gestolen boot melden

Als uw gestolen boot weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening vanaf de wal moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.
- U bewaart de beschadigde boot en wacht met de reparatie, zodat wij de beschadigde boot kunnen onderzoeken. Zo kunnen we vaststellen hoeveel schadevergoeding u krijgt;
- Maakt een ander met uw toestemming gebruikt van de boot, het vervoermiddel of de boottrailer? Dan verlangen wij ook van deze persoon dezelfde medewerking.

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 9 'Wat als...? Bijzondere situaties'.

6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

7 Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?

In hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling' kunt u lezen wat er met uw premie gebeurt als u op een andere trede van de no-claimladder terechtkomt.

De nieuwe premie geldt vanaf het nieuwe verzekeringsjaar.

8 Hoe werkt de no-claimregeling?

De no-claimladder bepaalt de hoogte van de korting op uw premie.

8.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt.

Hebt u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder en krijgt u de korting die bij het aantal schadevrije jaren hoort.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

De no-claimladder

Aantal schadevrije jaren	% korting in het volgende verzekeringsjaar		
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades
0	0%	0%	0%
1	10,0%	0%	0%
2	15,0%	0%	0%
3	20,0%	0%	0%
4	25,0%	10,0%	0%
5	30,0%	15,0%	0%
6	35,0%	20,0%	0%
7	40,0%	25,0%	0%
8 en meer	40,0%	40,0%	15,0%

8.2 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als u in het jaar één keer schade hebt, nadat u al tweemaal achter elkaar 40% korting hebt gekregen.
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening zoals beschreven in hoofdstuk 3.2 van de voorwaarden Bootverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid (WA);
 - kosten die zijn beschreven in hoofdstuk 4.2;
 - expertisecosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen);
 - kosten vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars;
 - kosten als vergoeding die u hebt ontvangen voor schade aan de volgboot.

8.3 Schade zonder schuld

Valt de schade niet onder de gevallen die zijn genoemd in hoofdstuk 8.2? En is de schade niet door (mede)schuld van de schipper, stuurman of personen die op de boot meevaren ontstaan? Dan telt de schade niet mee als schade voor de no-claimladder.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde moet u er alles aan doen om dat aan te tonen. U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen als de schade ontstaat:

- door vandalisme;
- door onbekenden. Als wij de schade kunnen verhalen op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet u ook meewerken om de namen van getuigen te achterhalen;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land.

Doet u geen aangifte of doet u dit niet binnen 14 dagen? Of werkt u niet mee aan het verkrijgen van de namen van getuigen? Dan tellen wij de schade wel mee voor de no-claimladder.

8.4 Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vergoeden wij een schade die valt onder de verzekering de Bootverzekering Boot (WA)? Dat wil zeggen een schade die met of door de boot wordt toegebracht aan andere personen en aan hun spullen. Dan kan dat gevolgen hebben voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Boot Casco Beperkt.

Of die WA-schade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling?'

9 Wat als ...? Bijzondere situaties

9.1 Wat als u uw boot verkoopt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt de verzekering direct. Wij betalen de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

9.2 Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

9.3 Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt. Over het resterende deel van de verzekeringstermijn betalen wij de premie terug.

9.4 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden. Als de ligplaats van uw boot verandert kan dat consequenties voor uw verzekering hebben. Meer hierover kunt u lezen in hoofdstuk 3.

9.5 Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als u zelf geen zeggenschap meer hebt over uw boot, bijvoorbeeld tijdens beslaglegging of verbeurdverklaring.

9.6 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw boot niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

9.7 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u. Of voor schade waaraan u in ernstige mate schuldig bent. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u zich niet bewust was van uw roekeloosheid of schuld. U bent wel verzekerd als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

9.8 Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

9.9 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismede- schaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponereerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorismeverzekerd.nl.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Begrippenlijst

Aankoopwaarde: het bedrag waarvoor u de boot hebt gekocht.

Accessoires: losse of vast gemonteerde onderdelen die in of aan de boot zitten bij de aflevering van de boot. En die deel uitmaken van de koopprijs. Of soortgelijke onderdelen die na aankoop van de boot aangeschaft worden. Deze onderdelen worden bij de verkoop van de boot achtergelaten op de boot. Bijvoorbeeld nautische- en elektronische apparatuur en overige navigatiehulpmiddelen, handgereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke. Maar ook waterkaarten.

Afgesloten ruimte: een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Afgesloten terrein: een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

Boot: de boot die op uw polisblad staat. Compleet met scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur. Een volgboot tot € 5.000 en met een motorvermogen van maximaal 10 pk is meeverzekerd maar alleen als u dat hebt opgegeven bij de aanvraag van uw verzekering.

Dagwaarde boot: de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Eigen gebrek:

- een gebrek van de boot of motor zelf,
- een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit,
- een gebrek of fout aanwezig in de verzekerde zaak zelf, zonder te zijn veroorzaakt door een van buiten komend onheil.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Goedgekeurd beveiligingsproduct: een overzicht van de beveiligingsproducten die door ons zijn goedgekeurd, is te vinden op asr.nl

Joyrijden: een vervoermiddel waarmee de boot vervoerd wordt, besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling het vervoermiddel te houden.



Boot Brand en Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	76
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	76
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	78
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	84
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	88
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	89
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	91
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	91
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	93
	Begrippenlijst	95

Joyvaren: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de boot te houden.

Korte stop: een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Motor: de installatie waarmee u met behulp van brand of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

Openbare weg: alle wegen en paden die toegankelijk zijn voor het openbaar verkeer. Plus alle bruggen, duikers, bermen en zijkanten van die wegen en paden. Tot de openbare weg rekenen we ook het gebied binnen 15 meter vanaf de openbare weg.

Originele (scheeps)motor: een nieuwe, als (scheeps)motor geleverde en door de fabriek of leverancier ingebouwde (scheeps) motor. Ook een buitenboordmotor is een originele scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor is geen originele (scheeps)motor. Die overige installatie die zorgt voor de mechanische voortstuwing van de boot: de keerkoppeling, de aandrijving (schroefas en schroef), het instrumentenpaneel met bekabeling, maakt deel uit van de (scheeps)motor.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de boot.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Total loss van de boot: de boot is technisch niet meer in een staat om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.

Vervoermiddel: een personen-, kampeer-, of bestelauto met een Nederlands kenteken waarvoor het rijbewijs B of BE nodig is.



Voorwaarden Boot Brand

De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor hebt betaald.

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	98	7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98	8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
2.1	Welke boot is verzekerd?	98	8.1	De no-claimladder	111
2.2	Waar bent u verzekerd?	99	8.2	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder	112
2.3	Voor hoeveel bent u verzekerd?	99	8.3	Schade zonder schuld	112
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100	8.4	Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	112
3.1	Dekking Brand voor de boot	100	9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104	9.1	Wat als u uw boot verkoopt?	113
4.1	Wat vergoeden we bij beschadiging door brand?	104	9.2	Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?	113
4.2	Welke kosten vergoeden wij ook?	105	9.3	Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?	113
4.3	Hulpverlening via de Alarmcentrale	106	9.4	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?	113
4.4	Eigen risico	107	9.5	Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?	113
4.5	Vergoeding door anderen	107	9.6	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	113
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108	9.7	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	114
5.1	Vaststelling van de schade	108	9.8	Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	114
5.3	Uitbetaling	108	9.9	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	114
5.4	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	108			
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109			
6.1	Uw verplichtingen	109			
6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt	110			
				Begrippenlijst	114



Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114



Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bootverzekering Brand. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bootverzekering Brand. En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar is van de boot. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- personen die op de boot meevaren, inclusief de stuurman;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de (rechts) persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?

2.1 Welke boot is verzekerd?

Verzekerd is de boot die op uw polisblad staat. Inclusief scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur.

Met de motor bedoelen wij de installatie waarmee u met behulp van brandstof of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

2.2 Waar bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor de volgende vaargebieden, als dat op uw polisblad staat:

- Nederland:
 - alle Nederlandse rivieren en binnenwateren;
 - op zee tot 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust;
 - met uitzondering van de gemeenten Saba en Bonaire en Sint Eustatius.
- Europa:
 - op alle rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk.
- Zeevaart:
 - alle Europese rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee van 1 april tot 1 november tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B.

Dit gebied omvat globaal de volgende zeeën inclusief de tussengelegen en aangrenzende kustwateren: de Noordzee, de Oostzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan vanaf halverwege de Noorse westkust, via de zeeën rondom Faeröer en de Britse Eilanden, tot Frankrijk ter hoogte van Bordeaux. De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten.
- Zeevaart plus(optioneel):
 - gebied dat wordt begrensd door 63° N.B., 30° O.L., 15° W.L. en 35° N.B. met uitzondering van straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord-Afrika met uitzondering van Straat van Gibraltar.

Uw boot is in de verzekerde gebieden verzekerd, ook als uw boot niet in het water ligt, uit het water wordt gehaald of te water wordt gelaten. Bijvoorbeeld tijdens transport of vervoer binnen het verzekeringsgebied.

De vaste ligplaats van uw boot moet altijd in Nederland zijn. Krijgt uw boot een vaste ligplaats buiten Nederland?

Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt.

Is de boot een catamaran? Dan bent u alleen verzekerd als de (vaste) ligplaats van uw catamaran niet op het strand is.

Let op:

- *De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten. Een boot is zeewaardig als het in staat is om de zee te bevaren. Dit betekent onder andere dat het voldoende sterk en stabiel moet zijn, technisch in goede staat moet zijn met voldoende brandstof, proviand en/of uitrusting. Een zeewaardige boot moet ook voorzien zijn van een zelflozende kuip. Ook is een voldoende en bekwame bemanning vereist.*
- *U bent niet verzekerd als u binnen Europa maar buiten het verzekerde zeevaartgebied vaart of buiten de 15 zeemijlen uit de Europese kust, zoals de Canarische Eilanden, Ibiza, Sardinië, en Malta.*

2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.



Boot Brand

1 Wie zijn verzekerd? 98

2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd? 98

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? 100

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico? 104

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit? 108

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt? 109

7 Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering? 111

8 Hoe werkt de no-claimregeling? 111

9 Wat als ...? Bijzondere situaties 113

Begrippenlijst 114

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw boot (hoofdstuk 3.1).

De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Met schade bedoelen wij brand, ontploffing en kortsluiting

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

3.1 Dekking Brand voor de boot

U bent verzekerd voor schade aan uw boot veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabellen hieronder. Dit geldt ook voor de volgboot als die is meeverzekerd. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Brand, ontploffing, blikseminslag en kortsluiting	U bent verzekerd voor schade door brand, ontploffing, blikseminslag en kortsluiting, ook als gevolg van eigen gebrek van de boot of motor van de boot.	Raakt uw boot beschadigd door een brand als gevolg van een aanvaring? Dan vergoeden wij deze schade niet. Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Ook dan vergoeden wij geen (brand) schade aan de boot als het vervoermiddel een aanrijding krijgt, botst of van de weg raakt.
	Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.	
	Met eigen gebrek bedoelen wij: <ul style="list-style-type: none"> - een gebrek van de boot of motor zelf, - een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit, - een gebrek of fout aanwezig in de verzekerde zaak zelf, zonder te zijn veroorzaakt door een van buiten komend onheil. 	Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de verplichte brandpreventie-maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om brand te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.
	Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.	



Boot Brand		
1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114



Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
2. Onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.
3. Onvoldoende onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.
4. Onvoldoende zorg		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn: - U onderhoudt de boot niet goed. - U meert de boot niet af met stevige meerlijnen. - U beschermt uw boot onvoldoende tegen bevroering. - U bergt buiten het vaarseizoen de zeilen vochtig en niet in een afgesloten ruimte op. - U vervangt de manchet van een saildrive niet uiterlijk binnen 7 jaar vanaf productiedatum van de manchet.
5. Slijtage		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door: - normaal gebruik, zoals veroudering, slijtage, verkleuring, corrosie, krassen en oppervlakkige beschadigingen; - langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer, zoals verroesting of verrotting. Is uw boot gemaakt van aluminium? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.

Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114



Vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem

- als uw boot gestald ligt of is achtergelaten op een afgesloten terrein, in een afgesloten ruimte of in een bewaakte jachthaven.

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen en middelen	<p>Is schade veroorzaakt door de boot, aan de boot of is er letsel aan opvarenden? Dan bent u niet verzekerd als u, of een van de opvarenden, tijdens de schadegebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zoveel alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen of middelen hebt gebruikt, dat dit invloed kan hebben op uw vaardigheid om te varen. Dit geldt in ieder geval als de stuurman geneesmiddelen gebruikt waarop of waarbij een waarschuwing wordt gegeven dat de gebruiker geen motorrijtuig of vaartuig mag besturen of bedienen; - meer drugs of alcohol hebt genomen dan volgens de wet mag; - na de schadegebeurtenis niet meewerkt aan een blaastest of bloedtest. <p>Deze uitsluiting is ook van toepassing als de schade is ontstaan tijdens het vervoeren van het verzekerde vaartuig met een vervoermiddel.</p> <p>Met onder invloed van alcohol bedoelen wij in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Permanente bewoning	U bent niet verzekerd als de boot voor permanent wonen of werken gebruikt wordt.
3. Verhuur, lease en zakelijk gebruik	U bent alleen verzekerd voor verhuur van uw boot voor recreatief gebruik aan een particulier als op uw polisblad staat dat dit is meeverzekerd. Bij schade wordt het eigen risico met € 500 verhoogd. De dekking voor particuliere verhuur geldt niet als u uw boot bedrijfsmatig verhuurt of voor iets anders dan recreatie gebruikt.
4. Vervoer van uw boot tijdens harde wind	Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat tijdens het rijden met een combinatie (auto/trailer/aanhanger) tijdens harde wind (windkracht 7 of hoger).
5. Waardevermindering	U bent niet verzekerd voor waardevermindering van uw boot of andere gevolgschade.

Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

Situatie	Uitsluiting
6. Geen maatregelen genomen om schade of diefstal te voorkomen	Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de juiste maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om schade te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.
7. Wedstrijden	U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan een (waterski)wedstrijd of -race met een boot met een buitenboordmotor van meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving. Of met een boot met een ingebouwde motor van meer dan 50 pk (36,7 kW).

Verplichtingen om brand- of ontploffingsschade te voorkomen

- u zorgt ervoor dat er een werkende brandblusser aan boord is. Welk soort brandblusser hangt af van uw boot:
- is uw boot een kajuitboot? Dan hebt u op een zichtbare plek aan boord een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg;
- heeft uw boot één of meer ingebouwde benzinemotoren? Dan hebt u aan boord een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd.
- u laat geen brandbare spullen zoals gasflessen en losse benzinetanks aan boord achter als u de boot in de berging stalt;
- u laadt geen accu's op, u doet de verwarming uit en sluit de walstroom af als u de boot stalt in een berging zonder direct toezicht;
- hebt u een gasfles aan boord? Dan monteert u deze gasfles zo dat er geen open verbinding is met het interieur. Dit betekent dat er meestal van een gasflessenkast of gasbun gebruik gemaakt wordt. Deze gasbun moet van voldoende brandwerend materiaal zijn gemaakt en moet zo gasdicht zijn uitgevoerd, dat onder geen enkele omstandigheid lekgas het interieur in kan stromen. De gasbun moet in de bodem een lekgas-afvoer hebben. Om de gasbun te ventileren moet aan de bovenkant een niet afsluitbare ventilatieopening zijn aangebracht met de beluchting die uitkomt in de buitenlucht. De gasfles moet in de gasbun op een vlonder staan, zodat de lekgas-afvoer open blijft. Ook moet de gasfles vast in de gasbun staan;
- u vervangt de gasslangen voor de einddatum die op de gasslangen staat vermeld;
- heeft uw boot een LPG-installatie? Dan moet die jaarlijks worden gekeurd. Bij schade moet u een keuringscertificaat kunnen overleggen;
- u vervangt de drukregelaar(s) binnen 5 jaar vanaf productiedatum van de drukregelaar(s);
- aan boord van een boot met 2 of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 pk moet een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte geïnstalleerd zijn.



Boot Brand		
1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
Begrippenlijst		114

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Wat vergoeden we bij beschadiging door brand?

Beschadiging door brand

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de boot na reparatie nog in staat is om er veilig mee te varen. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de boot. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de boot min de waarde van de restanten. Met restanten bedoelen wij alles wat na een schade nog over is van de boot. Zijn de reparatiekosten hoger dan de verzekerde waarde van de boot? Dan vergoeden wij de verzekerde waarde van de boot minus de restantwaarde.

Reparatie

- Wordt uw boot meer waard door de reparatie? Dan trekken wij voor deze waardevermeerdering van uw boot een bedrag af van de schadevergoeding. Met repareren bedoelen we ook het vervangen van onderdelen. Als door reparatie de buiskappen, (dek)zeilen en tuigage meer waard worden, trekken wij voor deze waardevermeerdering ook een bedrag van de schadevergoeding af.
- Bij de bepaling van de schade van uw boot kunnen we een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.
- Moet u extra kosten maken omdat na een schade blijkt dat bepaalde onderdelen niet meer leverbaar zijn? Wij vergoeden deze schade dan op basis van de prijs alsof die onderdelen wel uit voorraad leverbaar waren.
- U mag tot € 350 een noodreparatie laten uitvoeren. U moet dit ons dan zo snel mogelijk laten weten en ons de gespecificeerde nota van de reparateur sturen.

Geklonken vaartuigen

Is uw vaartuig geklonken? En ontstaan daardoor in geval van een schade hogere reparatiekosten? Dan vergoeden wij de schade op basis van lasprijzen.

Total loss

Is uw boot total loss? Dan trekken we van de schadevergoeding altijd de waarde van de restanten af. Of als de herstellkosten hoger zijn dan de verzekerde waarde van de boot.

Met total loss bedoelen wij dat de boot technisch niet meer in een staat is om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vervoer naar de reparatieplaats

U krijgt ook een vergoeding voor de noodzakelijke bewaking en vervoer van de boot naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats.



Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114



Beschadiging door brand van buitenboordmotoren

Buitenboordmotoren niet ouder dan 1 jaar zijn verzekerd voor de aankoopwaarde. Met aankoopwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u de motor hebt gekocht.

Is uw buitenboordmotor ouder dan 1 jaar? Dan geldt de volgende afschrijvingstabel:

Leeftijd van de motor	Wij vergoeden van de nieuwwaarde
Van 1 tot 2 jaar	85%
Van 2 tot 3 jaar	77%
Van 3 tot 4 jaar	69%
Van 4 tot 5 jaar	62%
Van 5 tot 6 jaar	55%
Van 6 tot 7 jaar	50%
Van 7 tot 8 jaar	45%
Van 8 tot 9 jaar	40%
Van 9 tot 10 jaar	37%
Van 10 tot 11 jaar	33%
Van 11 tot 12 jaar	30%
Van 12 tot 13 jaar	27%
Ouder dan 13 jaar	25%

4.2 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Bootverzekering Casco Beperkt te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering. Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.

Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

Kosten	Dekking	Vergoeding
2. Kosten of schade bij gebruik van de boot voor hulpverlening aan gewonden	Wordt er met de boot kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de boot geplaatst? Dan vergoeden wij: - de beschadiging die aan de boot ontstaat; - door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de boot; - door het verplaatsen van de gewonde uit de boot; - de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden.	Wij vergoeden de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de waarde van de boot zoals wij die bepalen volgens hoofdstuk 4.1.
3. Kosten voor avarij-grosse	We vergoeden de kosten voor avarij-grosse. Als de boot wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.	Er geldt geen maximum.
4. Kosten voor lichten, bergen en opruimen van de boot	Wij vergoeden de kosten van het lichten, bergen en opruimen. Maar alleen als de schade aan de boot zelf verzekerd is.	Er geldt geen maximum.
5. Kosten voor schade aan diefstalpreventie-materiaal	We vergoeden de kosten voor schade aan diefstalpreventie.	Diefstalpreventiemateriaal is verzekerd tot € 1.000 per gebeurtenis

4.3 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening vanaf de wal wordt altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen. Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

U hebt alleen dekking voor hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat.



Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

4.4 Eigen risico

Voor uw boot geldt een standaard eigen risico. Dit vindt u in de tabellen hieronder. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in geval van een maximum verzekerd bedrag. Maar we trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor hulpverlening en voor de kosten die we noemen in hoofdstuk 4.2. Het standaard eigen risico dat voor uw boot geldt, kunt u vinden in de onderstaande tabel.

Als u daarnaast ook nog voor een vrijwillig extra eigen risico kiest, staat dat bedrag op uw polisblad. Dit extra gekozen eigen risico komt boven op het standaard eigen risico.

Verzekerd bedrag	Eigen risico
tot en met € 200.000	€ 125
vanaf € 200.001 tot € 300.000	€ 300
vanaf € 300.001 tot € 400.000	€ 400
vanaf € 400.001 tot € 500.000	€ 500
vanaf € 500.001 tot € 600.000	€ 600
vanaf € 600.001 tot € 700.000	€ 700
vanaf € 700.001 tot € 800.000	€ 800
vanaf € 800.001 tot € 900.000	€ 900
vanaf € 900.001 tot € 1.000.000	€ 1.000

4.5 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.



Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?

5.1 Vaststelling van de schade

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld? Dan mag u een eigen deskundige kiezen. Beide deskundigen benoemen samen een derde deskundige voordat zij de schade vaststellen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, stelt de derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben.

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schade-regeling te maken hebben vergoeden wij niet. Het kan bijvoorbeeld zijn dat uw eigen deskundige kosten maakt voor belangenbehartiging.

5.3 Uitbetaling

Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

5.4 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.



Boot Brand		
1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
Begrippenlijst		114



6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

6.1 Uw verplichtingen

De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij diefstal, inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij joyvaren of bij joyrijden met het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Bij diefstal of joyvaren of joyrijden moet u nog dezelfde dag – of, als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de boot moet u ook aangifte doen in Nederland binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de boot zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten (zoals de aankoopnota en het sleutelnummer van het buitenboordmotorslot) zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening vanaf de wal moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.
- U bewaart de beschadigde boot en wacht met de reparatie, zodat wij de beschadigde boot kunnen onderzoeken. Zo kunnen we vaststellen hoeveel schadevergoeding u krijgt;
- Maakt een ander met uw toestemming gebruikt van de boot, het vervoermiddel of de boottrailer? Dan verlangen wij ook van deze persoon dezelfde medewerking.

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 9 'Wat als...? Bijzondere situaties'.

6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.



Boot Brand

1 Wie zijn verzekerd? 98

2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd? 98

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? 100

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico? 104

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit? 108

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt? 109

7 Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering? 111

8 Hoe werkt de no-claimregeling? 111

9 Wat als ...? Bijzondere situaties 113

Begrippenlijst 114

7 Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?

In hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling' kunt u lezen wat er met uw premie gebeurt als u op een andere trede van de no-claimladder terechtkomt.

De nieuwe premie geldt vanaf het nieuwe verzekeringsjaar.

8 Hoe werkt de no-claimregeling?

De no-claimladder bepaalt de hoogte van de korting op uw premie.

8.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt.

Hebt u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder en krijgt u de korting die bij het aantal schadevrije jaren hoort.

De no-claimladder

Aantal schadevrije jaren	% korting in het volgende verzekeringsjaar		
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades
0	0%	0%	0%
1	10,0%	0%	0%
2	15,0%	0%	0%
3	20,0%	0%	0%
4	25,0%	10,0%	0%
5	30,0%	15,0%	0%
6	35,0%	20,0%	0%
7	40,0%	25,0%	0%
8 en meer	40,0%	40,0%	15,0%



Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

8.2 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als u in het jaar één keer schade hebt, nadat u al tweemaal achter elkaar 40% korting hebt gekregen.
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening zoals beschreven in hoofdstuk 3.2 van de voorwaarden Bootverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid (WA);
 - kosten die zijn beschreven in hoofdstuk 4.2;
 - expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen);
 - kosten vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars;
 - kosten als vergoeding die u hebt ontvangen voor schade aan de volgbboot.

8.3 Schade zonder schuld

Valt de schade niet onder de gevallen die zijn genoemd in hoofdstuk 8.2? En is de schade niet door (mede)schuld van de schipper, stuurman of personen die op de boot meevaren ontstaan? Dan telt de schade niet mee als schade voor de no-claimladder.

Als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde moet u er alles aan doen om dat aan te tonen. U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen als de schade ontstaat:

- door vandalisme;
- door onbekenden. Als wij de schade kunnen verhalen op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet u ook meewerken om de namen van getuigen te achterhalen;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land.

Doet u geen aangifte of doet u dit niet binnen 14 dagen? Of werkt u niet mee aan het verkrijgen van de namen van getuigen? Dan tellen wij de schade wel mee voor de no-claimladder.

8.4 Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vergoeden wij een schade die valt onder de verzekering de Bootverzekering Boot (WA)? Dat wil zeggen een schade die met of door de boot wordt toegebracht aan andere personen en aan hun spullen. Dan kan dat gevolgen hebben voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Boot Casco Beperkt.

Of die WA-schade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling?'



Boot Brand	
1	Wie zijn verzekerd? 98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd? 98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? 100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico? 104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit? 108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt? 109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering? 111
8	Hoe werkt de no-claimregeling? 111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties 113
	Begrippenlijst 114

9 Wat als ...? Bijzondere situaties

9.1 Wat als u uw boot verkoopt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt de verzekering direct. Wij betalen de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

9.2 Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

9.3 Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt. Over het resterende deel van de verzekeringstermijn betalen wij de premie terug.

9.4 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden. Als de ligplaats van uw boot verandert kan dat consequenties voor uw verzekering hebben. Meer hierover kunt u lezen in hoofdstuk 3.

9.5 Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als u zelf geen zeggenschap meer hebt over uw boot, bijvoorbeeld tijdens beslaglegging of verbeurdverklaring.

9.6 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw boot niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.



Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

9.7 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u. Of voor schade waaraan u in ernstige mate schuldig bent. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u zich niet bewust was van uw roekeloosheid of schuld. U bent wel verzekerd als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

9.8 Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

9.9 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponneerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorismeverzekerd.nl.

Begrippenlijst

Aankoopwaarde: het bedrag waarvoor u de boot hebt gekocht.

Accessoires: losse of vast gemonteerde onderdelen die in of aan de boot zitten bij de aflevering van de boot. En die deel uitmaken van de koopprijs. Of soortgelijke onderdelen die na aankoop van de boot aangeschaft worden. Deze onderdelen worden bij de verkoop van de boot achtergelaten op de boot. Bijvoorbeeld nautische- en elektronische apparatuur en overige navigatiehulpmiddelen, handgereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke. Maar ook waterkaarten.

Afgesloten ruimte: een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Afgesloten terrein: een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.



Boot Brand		
1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

Boot: de boot die op uw polisblad staat. Compleet met scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur. Een volgboot tot € 5.000 en met een motorvermogen van maximaal 10 pk is meeverzekerd maar alleen als u dat hebt opgegeven bij de aanvraag van uw verzekering.

Dagwaarde boot: de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Eigen gebrek:

- een gebrek van de boot of motor zelf,
- een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit,
- een gebrek of fout aanwezig in de verzekerde zaak zelf, zonder te zijn veroorzaakt door een van buiten komend onheil.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Goedgekeurd beveiligingsproduct: een overzicht van de beveiligingsproducten die door ons zijn goedgekeurd, is te vinden op [asr.nl](https://www.asr.nl)

Joyrijden: een vervoermiddel waarmee de boot vervoerd wordt, besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling het vervoermiddel te houden.

Joyvaren: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de boot te houden.

Korte stop: een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Motor: de installatie waarmee u met behulp van brand of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

Openbare weg: alle wegen en paden die toegankelijk zijn voor het openbaar verkeer. Plus alle bruggen, duikers, bermen en zijkanten van die wegen en paden. Tot de openbare weg rekenen we ook het gebied binnen 15 meter vanaf de openbare weg.



Boot Brand

1	Wie zijn verzekerd?	98
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	98
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	100
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	104
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	108
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	109
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	111
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	111
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	113
	Begrippenlijst	114

Originele (scheeps)motor: een nieuwe, als (scheeps)motor geleverde en door de fabriek of leverancier ingebouwde (scheeps) motor. Ook een buitenboordmotor is een originele scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor is geen originele (scheeps)motor. Die overige installatie die zorgt voor de mechanische voortstuwing van de boot: de keerkoppeling, de aandrijving (schroefas en schroef), het instrumentpaneel met bekabeling, maakt deel uit van de (scheeps)motor.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de boot.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Total loss van de boot: de boot is technisch niet meer in een staat om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.

Vervoermiddel: een personen-, kampeer-, of bestelauto met een Nederlands kenteken waarvoor het rijbewijs B of BE nodig is.



Voorwaarden verzekering Boot Diefstal

De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor hebt betaald.

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	118	7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118	8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
2.1	Welke boot is verzekerd?	118	8.1	De no-claimladder	132
2.2	Waar bent u verzekerd?	119	8.2	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder	133
2.3	Voor hoeveel bent u verzekerd?	119	8.3	Schade zonder schuld	133
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120	8.4	Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	134
3.1	Dekking Diefstal voor de boot	120	9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124	9.1	Wat als u uw boot verkoopt?	134
4.1	Wat vergoeden we bij diefstal van de boot of beschadiging door diefstal van de boot?	124	9.2	Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?	134
4.2	Welke kosten vergoeden wij ook?	126	9.3	Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?	134
4.3	Hulpverlening via de Alarmcentrale	128	9.4	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?	134
4.4	Eigen risico	128	9.5	Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?	135
4.5	Vergoeding door anderen	128	9.6	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	135
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129	9.7	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	135
5.1	Vaststelling van de schade	129	9.8	Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	135
5.2	Diefstal van de boot	129	9.9	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	135
5.3	Uitbetaling	129			
5.4	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	130			
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130			
6.1	Uw verplichtingen	130			
6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt	132			
				Begrippenlijst	135



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bootverzekering Diefstal. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bootverzekering Diefstal. En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar is van de boot. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- personen die op de boot meevaren, inclusief de stuurman;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de (rechts) persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?

2.1 Welke boot is verzekerd?

Verzekerd is de boot die op uw polisblad staat. Inclusief scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur.

Met de motor bedoelen wij de installatie waarmee u met behulp van brandstof of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

2.2 Waar bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor de volgende vaargebieden, als dat op uw polisblad staat:

- Nederland:
 - alle Nederlandse rivieren en binnenwateren;
 - op zee tot 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust;
 - met uitzondering van de gemeenten Saba en Bonaire en Sint Eustatius.
- Europa:
 - op alle rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk.
- Zeevaart:
 - alle Europese rivieren en binnenwateren van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van het Europese vasteland, Ierland en het Verenigd Koninkrijk;
 - op zee van 1 april tot 1 november tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B.

Dit gebied omvat globaal de volgende zeeën inclusief de tussengelegen en aangrenzende kustwateren: de Noordzee, de Oostzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan vanaf halverwege de Noorse westkust, via de zeeën rondom Faeröer en de Britse Eilanden, tot Frankrijk ter hoogte van Bordeaux. De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten.
- Zeevaart plus(optioneel):
 - gebied dat wordt begrensd door 63° N.B., 30° O.L., 15° W.L. en 35° N.B. met uitzondering van straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord-Afrika met uitzondering van Straat van Gibraltar.

Uw boot is in de verzekerde gebieden verzekerd, ook als uw boot niet in het water ligt, uit het water wordt gehaald of te water wordt gelaten. Bijvoorbeeld tijdens transport of vervoer binnen het verzekeringsgebied.

De vaste ligplaats van uw boot moet altijd in Nederland zijn. Krijgt uw boot een vaste ligplaats buiten Nederland? Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt.

Is de boot een catamaran? Dan bent u alleen verzekerd als de (vaste) ligplaats van uw catamaran niet op het strand is.

Let op:

- *De dekking voor zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten. Een boot is zeewaardig als het in staat is om de zee te bevaren. Dit betekent onder andere dat het voldoende sterk en stabiel moet zijn, technisch in goede staat moet zijn met voldoende brandstof, proviand en/of uitrusting. Een zeewaardige boot moet ook voorzien zijn van een zelflozende kuip. Ook is een voldoende en bekwame bemanning vereist.*
- *U bent niet verzekerd als u binnen Europa maar buiten het verzekerde zeevaartgebied vaart of buiten de 15 zeemijlen uit de Europese kust, zoals de Canarische Eilanden, Ibiza, Sardinië, en Malta.*

2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.



Boot Diefstal		
1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw boot (hoofdstuk 3.1).

De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Met schade bedoelen we schade door diefstal van de boot.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

3.1 Dekking Diefstal voor de boot

U bent verzekerd voor schade aan uw boot veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabellen hieronder. Dit geldt ook voor de volgboot als die is meeverzekerd. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt.

De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Diefstal, joyvaren, gewelddadige beroving en afpersing	U bent verzekerd voor schade door diefstal, joyvaren, gewelddadige beroving en afpersing. Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen dan u, of het kwijtraken door verduistering of oplichting door anderen dan u.	Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de juiste maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om diefstal te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn. Diefstal is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn. <i>Let op: heeft uw boot een vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem? Dan gelden de extra voorwaarden die onder deze tabel staan.</i>



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

Hoofdmenu



Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
2. Onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.
3. Onvoldoende onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de boot niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.
4. Onvoldoende zorg		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn: - U onderhoudt de boot niet goed. - U meert de boot niet af met stevige meerlijnen. - U beschermt uw boot onvoldoende tegen bevriezing. - U bergt buiten het vaarseizoen de zeilen vochtig en niet in een afgesloten ruimte op. - U vervangt de manchet van een saildrive niet uiterlijk binnen 7 jaar vanaf productiedatum van de manchet.
5. Slijtage		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door: - normaal gebruik, zoals veroudering, slijtage, verkleuring, corrosie, krassen en oppervlakkige beschadigingen; - langzaam inwerkende invloeden van milieu of weer, zoals verroesting of verrotting. Is uw boot gemaakt van aluminium? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat door het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.

Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

Vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem

Heeft uw boot een vaste ligplaats in een van de bovengenoemde steden? Dan is uw boot alleen verzekerd:

- als uw boot is uitgerust met een door ons goedgekeurd 'track & trace'-systeem, categorie 3 en 4. Een overzicht hiervan kunt u vinden op onze website www.asr.nl. Of;
- als uw boot gestald ligt of is achtergelaten op een afgesloten terrein, in een afgesloten ruimte of in een bewaakte jachthaven.

Rubberboot

Is de boot een rubberboot? En heeft de rubberboot een dagwaarde van meer dan € 5.000? Of is de rubberboot voorzien van een motor van meer dan 25 pk? Dan is diefstal en vandalisme alleen verzekerd als deze rubberboot in een afgesloten ruimte of op een afgesloten terrein ligt.

Met dagwaarde bedoelen wij de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen en middelen	<p>Is schade veroorzaakt door de boot, aan de boot of is er letsel aan opvarenden? Dan bent u niet verzekerd als u, of een van de opvarenden, tijdens de schadegebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zoveel alcohol, geneesmiddelen, drugs of andere (bedwelmende) stoffen of middelen hebt gebruikt, dat dit invloed kan hebben op uw vaardigheid om te varen. Dit geldt in ieder geval als de stuurman geneesmiddelen gebruikt waarop of waarbij een waarschuwing wordt gegeven dat de gebruiker geen motorrijtuig of vaartuig mag besturen of bedienen; - meer drugs of alcohol hebt genomen dan volgens de wet mag; - na de schadegebeurtenis niet meewerkt aan een blaastest of bloedtest. <p>Deze uitsluiting is ook van toepassing als de schade is ontstaan tijdens het vervoeren van het verzekerde vaartuig met een vervoermiddel.</p> <p>Met onder invloed van alcohol bedoelen wij in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>



Boot Diefstal		
1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

Situatie	Uitsluiting
2. Permanente bewoning	U bent niet verzekerd als de boot voor permanent wonen of werken gebruikt wordt.
3. Verhuur, lease en zakelijk gebruik	U bent alleen verzekerd voor verhuur van uw boot voor recreatief gebruik aan een particulier als op uw polisblad staat dat dit is meeverzekerd. Bij schade wordt het eigen risico met € 500 verhoogd. De dekking voor particuliere verhuur geldt niet als u uw boot bedrijfsmatig verhuurt of voor iets anders dan recreatie gebruikt.
4. Vervoer van uw boot tijdens harde wind	Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Dan bent u niet verzekerd voor schade die ontstaat tijdens het rijden met een combinatie (auto/trailer/aanhanger) tijdens harde wind (windkracht 7 of hoger).
5. Waardevermindering	U bent niet verzekerd voor waardevermindering van uw boot of andere gevolgschade.
6. Geen maatregelen genomen om schade of diefstal te voorkomen	Wij vergoeden geen schade die is ontstaan, doordat u niet de juiste maatregelen hebt genomen om uw boot te beveiligen. In het overzicht met verplichtingen om schade te voorkomen kunt u lezen wat die maatregelen zijn.
7. Wedstrijden	U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan een (waterski)wedstrijd of -race met een boot met een buitenboordmotor van meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving. Of met een boot met een ingebouwde motor van meer dan 50 pk (36,7 kW).

Verplichtingen om diefstal te voorkomen

De sloten en andere beveiligingsmiddelen die u gebruikt, moeten door ons zijn goedgekeurd. Een overzicht hiervan kunt u vinden op asr.nl. U kunt het overzicht ook bij ons opvragen.

Om diefstal te voorkomen moet u het volgende doen:

- is uw buitenboordmotor gemonteerd met knevels? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd buitenboordmotorslot. U moet de aankoopnota en het sleutelnummer van het goedgekeurde buitenboordmotorslot op ons verzoek aan ons doorgeven;
- is uw buitenboordmotor gemonteerd met bouten door de spiegel? Dan moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd moerslot;
- de boottrailer moet beveiligd zijn met een goedgekeurde wielklem en goedgekeurd disselslot. Tijdens een korte stop is alleen een goedgekeurd disselslot of wielklem vereist.
- het staartstuk van uw hekaandrijving moet beveiligd zijn met een goedgekeurd staartstukslot/moerslot;
- volgboten en open boten moeten beveiligd zijn met een goedgekeurde ketting/kabel met goedgekeurd slot;
- u haalt losse spullen weg of u bergt ze op in een afgesloten ruimte als u de boot verlaat;
- u haalt buiten het vaarseizoen nautische en audiovisuele apparatuur van boord, behalve als ze zo gemonteerd zijn dat u ze niet zomaar kunt weghalen.

Een boot die zichtbaar is vanaf de openbare weg, is gevoelig voor inbraak en diefstal. Daarom moet u de boot niet stallen of achterlaten op of aan de openbare weg.



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

Hebt u uw boot of delen hiervan op de openbare weg, of op een afstand van minder dan 15 meter van de openbare weg gestald of achtergelaten? Dan is bij een (poging) tot diefstal van uw boot of spullen de schade alleen verzekerd onder de volgende voorwaarden:

- uw boot ligt direct voor, naast of achter het huis in het water; of
- u hebt uw boot gestald op een afgesloten terrein of in een afgesloten ruimte; of
- u hebt uw boot achtergelaten in een bewaakte jachthaven; of
- u hebt uw boot tijdens een vaartocht niet langer dan 24 uur onbeheerd achtergelaten; of
- u hebt uw boot maximaal 48 uur buiten het water geplaatst en er is zicht op uw boot en/of boottrailer vanuit de woning; of
- u maakt een korte stop tijdens het reizen met uw boot op uw boottrailer.

Met een afgesloten terrein bedoelen wij een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben. Met een afgesloten ruimte bedoelen wij een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Met een korte stop bedoelen wij een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Is de boot een catamaran? Dan bent u niet verzekerd voor schade als de boot op het strand ligt.

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Wat vergoeden we bij diefstal van de boot of beschadiging door diefstal van de boot?

Beschadiging door diefstal van de boot

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de boot na reparatie nog in staat is om er veilig mee te varen. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de boot. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de boot min de waarde van de restanten. Met restanten bedoelen wij alles wat na een schade nog over is van de boot. Zijn de reparatiekosten hoger dan de verzekerde waarde van de boot? Dan vergoeden wij de verzekerde waarde van de boot minus de restantwaarde.

Reparatie

- Wordt uw boot meer waard door de reparatie? Dan trekken wij voor deze waardevermeerdering van uw boot een bedrag af van de schadevergoeding. Met repareren bedoelen we ook het vervangen van onderdelen. Als door reparatie de buiskappen, (dek)zeilen en tuigage meer waard worden, trekken wij voor deze waardevermeerdering ook een bedrag van de schadevergoeding af.



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

- Bij de bepaling van de schade van uw boot kunnen we een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.
- Moet u extra kosten maken omdat na een schade blijkt dat bepaalde onderdelen niet meer leverbaar zijn? Wij vergoeden deze schade dan op basis van de prijs alsof die onderdelen wel uit voorraad leverbaar waren.
- U mag tot € 350 een noodreparatie laten uitvoeren. U moet dit ons dan zo snel mogelijk laten weten en ons de gespecificeerde nota van de reparateur sturen.

Geklonken vaartuigen

Is uw vaartuig geklonken? En ontstaan daardoor in geval van een schade hogere reparatiekosten? Dan vergoeden wij de schade op basis van lasprijzen.

Total loss

Is uw boot total loss? Dan trekken we van de schadevergoeding altijd de waarde van de restanten af. Of als de herstellkosten hoger zijn dan de verzekerde waarde van de boot.

Met total loss bedoelen wij dat de boot technisch niet meer in een staat is om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vervoer naar de reparatieplaats

U krijgt ook een vergoeding voor de noodzakelijke bewaking en vervoer van de boot naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats.

Diefstal van de boot

Verliest u uw boot door diefstal, beroving of afpersing? Dan vergoeden wij de waarde van de boot. Maar wij vergoeden nooit meer dan het bedrag dat op uw polis staat.

Beschadiging door diefstal of diefstal van buitenboordmotoren

Buitenboordmotoren niet ouder dan 1 jaar zijn verzekerd voor de aankoopwaarde. Met aankoopwaarde bedoelen wij het bedrag waarvoor u de motor hebt gekocht.

Is uw buitenboordmotor ouder dan 1 jaar? Dan geldt de volgende afschrijvingstabel:

Leeftijd van de motor	Wij vergoeden van de nieuwwaarde
Van 1 tot 2 jaar	85%
Van 2 tot 3 jaar	77%
Van 3 tot 4 jaar	69%
Van 4 tot 5 jaar	62%
Van 5 tot 6 jaar	55%



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

Leeftijd van de motor	Wij vergoeden van de nieuwwaarde
Van 6 tot 7 jaar	50%
Van 7 tot 8 jaar	45%
Van 8 tot 9 jaar	40%
Van 9 tot 10 jaar	37%
Van 10 tot 11 jaar	33%
Van 11 tot 12 jaar	30%
Van 12 tot 13 jaar	27%
Ouder dan 13 jaar	25%

4.2 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Bootverzekering Casco Beperkt te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering. Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

Kosten	Dekking	Vergoeding
2. Kosten of schade bij gebruik van de boot voor hulpverlening aan gewonden	Wordt er met de boot kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de boot geplaatst? Dan vergoeden wij: - de beschadiging die aan de boot ontstaat; - door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de boot; - door het verplaatsen van de gewonde uit de boot; - de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden.	Wij vergoeden de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de waarde van de boot zoals wij die bepalen volgens hoofdstuk 4.1.
3. Kosten voor avarij-grosse	We vergoeden de kosten voor avarij-grosse. Als de boot wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.	Er geldt geen maximum.
4. Kosten voor lichten, bergen en opruimen van de boot	Wij vergoeden de kosten van het lichten, bergen en opruimen. Maar alleen als de schade aan de boot zelf verzekerd is.	Er geldt geen maximum.
5. Kosten voor schade aan diefstalpreventie-materiaal	We vergoeden de kosten voor schade aan diefstalpreventie.	Diefstalpreventiemateriaal is verzekerd tot € 1.000 per gebeurtenis



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

4.3 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening vanaf de wal wordt altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen. Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

U hebt alleen dekking voor hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat.

4.4 Eigen risico

Voor uw boot geldt een standaard eigen risico. Dit vindt u in de tabellen hieronder. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in geval van een maximum verzekerd bedrag. Maar we trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor hulpverlening en voor de kosten die we noemen in hoofdstuk 4.2. Het standaard eigen risico dat voor uw boot geldt, kunt u vinden in de onderstaande tabel.

Als u daarnaast ook nog voor een vrijwillig extra eigen risico kiest, staat dat bedrag op uw polisblad. Dit extra gekozen eigen risico komt boven op het standaard eigen risico.

Verzekerd bedrag	Eigen risico
tot en met € 200.000	€ 125
vanaf € 200.001 tot € 300.000	€ 300
vanaf € 300.001 tot € 400.000	€ 400
vanaf € 400.001 tot € 500.000	€ 500
vanaf € 500.001 tot € 600.000	€ 600
vanaf € 600.001 tot € 700.000	€ 700
vanaf € 700.001 tot € 800.000	€ 800
vanaf € 800.001 tot € 900.000	€ 900
vanaf € 900.001 tot € 1.000.000	€ 1.000

4.5 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135



Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?**5.1 Vaststelling van de schade**

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld? Dan mag u een eigen deskundige kiezen. Beide deskundigen benoemen samen een derde deskundige voordat zij de schade vaststellen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, stelt de derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben.

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schaderegeling te maken hebben vergoeden wij niet. Het kan bijvoorbeeld zijn dat uw eigen deskundige kosten maakt voor belangenbehartiging.

5.2 Diefstal van de boot

Wordt de boot gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de boot aan ons overdraagt; en
- als u – als dat voor uw boot van toepassing is – het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

Wordt de boot teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de boot terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de boot vergoed die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was.

Wordt de boot teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de boot terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de boot die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

Alleen bij diefstal vragen wij u om het eigendomsrecht van de boot aan ons over te dragen. In alle andere gevallen blijft u eigenaar van de boot en van de restanten.

5.3 Uitbetaling

Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

Boot Diefstal		
1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

5.4 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

6.1 Uw verplichtingen

De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij diefstal, inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij joyvaren of bij joyrijden met het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Bij diefstal of joyvaren of joyrijden moet u nog dezelfde dag – of, als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de boot moet u ook aangifte doen in Nederland binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de boot zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten (zoals de aankoopnota en het sleutelnummer van het buitenboordmotorslot) zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Terugvinden van uw gestolen boot melden

Als uw gestolen boot weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening vanaf de wal moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.
- U bewaart de beschadigde boot en wacht met de reparatie, zodat wij de beschadigde boot kunnen onderzoeken. Zo kunnen we vaststellen hoeveel schadevergoeding u krijgt;
- Maakt een ander met uw toestemming gebruikt van de boot, het vervoermiddel of de boottrailer? Dan verlangen wij ook van deze persoon dezelfde medewerking.

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 9 'Wat als...? Bijzondere situaties'.



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichten houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

7 Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?

In hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling' kunt u lezen wat er met uw premie gebeurt als u op een andere trede van de no-claimladder terechtkomt.

De nieuwe premie geldt vanaf het nieuwe verzekeringsjaar.

8 Hoe werkt de no-claimregeling?

De no-claimladder bepaalt de hoogte van de korting op uw premie.

8.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt.

Hebt u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder en krijgt u de korting die bij het aantal schadevrije jaren hoort.

De no-claimladder

Aantal schadevrije jaren	% korting in het volgende verzekeringsjaar		
	bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades
0	0%	0%	0%
1	10,0%	0%	0%
2	15,0%	0%	0%
3	20,0%	0%	0%



Boot Diefstal		
1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

Aantal schadevrije jaren	% korting in het volgende verzekeringsjaar			
4	25,0%	10,0%	0%	
5	30,0%	15,0%	0%	
6	35,0%	20,0%	0%	
7	40,0%	25,0%	0%	
8 en meer	40,0%	40,0%	15,0%	

8.2 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als u in het jaar één keer schade hebt, nadat u al tweemaal achter elkaar 40% korting hebt gekregen.
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening zoals beschreven in hoofdstuk 3.2 van de voorwaarden Bootverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid (WA);
 - kosten die zijn beschreven in hoofdstuk 4.2;
 - expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen);
 - kosten vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars;
 - kosten als vergoeding die u hebt ontvangen voor schade aan de volgboot.

8.3 Schade zonder schuld

Valt de schade niet onder de gevallen die zijn genoemd in hoofdstuk 8.2? En is de schade niet door (mede)schuld van de schipper, stuurman of personen die op de boot meevaren ontstaan? Dan telt de schade niet mee als schade voor de no-claimladder.

Als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde moet u er alles aan doen om dat aan te tonen. U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen als de schade ontstaat:

- door vandalisme;
- door onbekenden. Als wij de schade kunnen verhalen op het Waarborgfonds Motorverkeer dan moet u ook meewerken om de namen van getuigen te achterhalen;
- bij doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land.

Doet u geen aangifte of doet u dit niet binnen 14 dagen? Of werkt u niet mee aan het verkrijgen van de namen van getuigen? Dan tellen wij de schade wel mee voor de no-claimladder.



Boot Diefstal		
1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

8.4 Schade die valt onder de verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vergoeden wij een schade die valt onder de verzekering de Bootverzekering Boot (WA)? Dat wil zeggen een schade die met of door de boot wordt toegebracht aan andere personen en aan hun spullen. Dan kan dat gevolgen hebben voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Boot Casco Beperkt.

Of die WA-schade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het hoofdstuk 8 'Hoe werkt de no-claimregeling?'.

9 Wat als ...? Bijzondere situaties

9.1 Wat als u uw boot verkoopt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt de verzekering direct. Wij betalen de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

9.2 Wat als u uw boot vervangt door een andere boot?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

9.3 Wat als uw boot een vaste ligplaats in het buitenland krijgt?

Dan moet u dat direct aan ons laten weten. Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat de boot niet meer in Nederland ligt. Over het resterende deel van de verzekeringstermijn betalen wij de premie terug.

9.4 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden. Als de ligplaats van uw boot verandert kan dat consequenties voor uw verzekering hebben. Meer hierover kunt u lezen in hoofdstuk 3.



Boot Diefstal		
1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

9.5 Wat als u geen zeggenschap meer hebt over de boot?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat als u zelf geen zeggenschap meer hebt over uw boot, bijvoorbeeld tijdens beslaglegging of verbeurdverklaring.

9.6 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw boot niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

9.7 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u. Of voor schade waaraan u in ernstige mate schuldig bent. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u zich niet bewust was van uw roekeloosheid of schuld. U bent wel verzekerd als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

9.8 Wat als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw boot wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

9.9 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponneerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorismeverzekerd.nl.

Begrippenlijst

Aankoopwaarde: het bedrag waarvoor u de boot hebt gekocht.

Accessoires: losse of vast gemonteerde onderdelen die in of aan de boot zitten bij de aflevering van de boot. En die deel uitmaken van de koopprijs. Of soortgelijke onderdelen die na aankoop van de boot aangeschaft worden. Deze onderdelen worden bij de verkoop van de boot achtergelaten op de boot. Bijvoorbeeld nautische- en elektronische apparatuur en overige navigatiehulpmiddelen, handgereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke. Maar ook waterkaarten.

Afgesloten ruimte: een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.



Boot Diefstal		
1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
Begrippenlijst		135

Afgesloten terrein: een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

Boot: de boot die op uw polisblad staat. Compleet met scheepsuitrusting, accessoires, de originele scheepsmotor(en) zoals op het polisblad omschreven, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur. Een volgboot tot € 5.000 en met een motorvermogen van maximaal 10 pk is meeverzekerd maar alleen als u dat hebt opgegeven bij de aanvraag van uw verzekering.

Dagwaarde boot: de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Eigen gebrek:

- een gebrek van de boot of motor zelf,
- een ongunstige of minderwaardige eigenschap die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit,
- een gebrek of fout aanwezig in de verzekerde zaak zelf, zonder te zijn veroorzaakt door een van buiten komend onheil.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Goedgekeurd beveiligingsproduct: een overzicht van de beveiligingsproducten die door ons zijn goedgekeurd, is te vinden op [asr.nl](https://www.asr.nl)

Joyrijden: een vervoermiddel waarmee de boot vervoerd wordt, besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling het vervoermiddel te houden.

Joyvaren: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de boot te houden.

Korte stop: een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Motor: de installatie waarmee u met behulp van brand of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;



Boot Diefstal

1	Wie zijn verzekerd?	118
2	Welke boot is verzekerd? Waar bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	118
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	120
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	124
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	129
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	130
7	Wanneer kan de premie veranderen tijdens de looptijd van uw verzekering?	132
8	Hoe werkt de no-claimregeling?	132
9	Wat als ...? Bijzondere situaties	134
	Begrippenlijst	135

- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

Openbare weg: alle wegen en paden die toegankelijk zijn voor het openbaar verkeer. Plus alle bruggen, duikers, bermen en zijkanalen van die wegen en paden. Tot de openbare weg rekenen we ook het gebied binnen 15 meter vanaf de openbare weg.

Originele (scheeps)motor: een nieuwe, als (scheeps)motor geleverde en door de fabriek of leverancier ingebouwde (scheeps) motor. Ook een buitenboordmotor is een originele scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor is geen originele (scheeps)motor. Die overige installatie die zorgt voor de mechanische voortstuwing van de boot: de keerkoppeling, de aandrijving (schroefas en schroef), het instrumentenpaneel met bekabeling, maakt deel uit van de (scheeps)motor.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de boot.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Total loss van de boot: de boot is technisch niet meer in een staat om veilig mee te varen en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een ander dan de verzekerde personen.

Vervoermiddel: een personen-, kampeer-, of bestelauto met een Nederlands kenteken waarvoor het rijbewijs B of BE nodig is.



Voorwaarden verzekering Boot Rechtsbijstand

De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor hebt betaald.

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	139
2	Waar bent u verzekerd?	139
3	Waarvoor bent u verzekerd?	139
4	Wat krijgt u vergoed?	140
5	Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?	141
6	Hoe handelen wij uw schade af?	143
	Begrippenlijst	145



Boot Rechtsbijstand

1	Wie zijn verzekerd?	139
2	Waar bent u verzekerd?	139
3	Waarvoor bent u verzekerd?	139
4	Wat krijgt u vergoed?	140
5	Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?	141
6	Hoe handelen wij uw schade af?	143
	Begrippenlijst	145

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bootverzekering Rechtsbijstand. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bootverzekering Rechtsbijstand. En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

1 Wie zijn verzekerd?

- u als verzekeringnemer;
- de schipper en andere opvarende(n) die met uw toestemming van de op de bootverzekering verzekerde boot gebruik maken;
- uw nabestaanden, als u overlijdt door een gebeurtenis waarvoor u op deze rechtsbijstandverzekering verzekerd bent. De rechtsbijstand bestaat dan uit het opeisen van een vergoeding voor de kosten van levensonderhoud en de begrafeniskosten, zoals genoemd in art. 6:108 van het Burgerlijk Wetboek.

2 Waar bent u verzekerd?

U bent verzekerd in het verzekeringsgebied van uw bootverzekering, zoals vermeld op het polisblad, verzekerd voor juridische meningsverschillen over:

- aan u toegebrachte schade;
- in een tegen u aangespannen strafzaak;
- een sleep- of reparatie overeenkomst.

U bent in Nederland verzekerd voor alle overige juridische meningsverschillen. Voor alle gevallen geldt dat u alleen verzekerd bent als de rechter van het betreffende land bevoegd is en het recht van dat land van toepassing is.

3 Waarvoor bent u verzekerd?

U bent als particulier verzekerd voor rechtsbijstand bij juridische meningsverschillen. Dus niet als het meningsverschil te maken heeft met het bedrijfsmatig exploiteren van de verzekerde boot.

Deze meningsverschillen moeten zijn voortgekomen uit een gebeurtenis die verband houdt met:

- deelname aan het waterverkeer met de op de bootverzekering verzekerde boot/boottrailer;
- het bezit, onderhoud of vervanging van de op de bootverzekering verzekerde boot/boottrailer.



Boot Rechtsbijstand

1	Wie zijn verzekerd?	139
2	Waar bent u verzekerd?	139
3	Waarvoor bent u verzekerd?	139
4	Wat krijgt u vergoed?	140
5	Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?	141
6	Hoe handelen wij uw schade af?	143
	Begrippenlijst	145

U hebt alleen recht op rechtsbijstand als de gebeurtenis, het juridisch meningsverschil en de daaruit voortkomende eigen behoefte aan rechtsbijstand:

- zich voordoen tijdens de looptijd van de verzekering; en
- bij de aanvang van de dekking van de verzekering door u redelijkerwijs niet kon worden voorzien

Heeft de gebeurtenis waardoor het juridische meningsverschil ontstaan is, plaatsgevonden voor de looptijd van de verzekering? En u was niet van die gebeurtenis op de hoogte, of kon daarvan niet op de hoogte zijn? Dan kunt u toch rechtsbijstand krijgen. DAS kan u vragen aan te tonen dat u niet van de gebeurtenis op de hoogte was of kon zijn.

Meerdere juridische meningsverschillen die voortkomen uit één gebeurtenis, worden gezien als één juridisch meningsverschil.

Als u een meningsverschil hebt rond een contract kunt u alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van de zaak minimaal € 125 is.

4 Wat krijgt u vergoed?

4.1 Rechtsbijstand in natura

U krijgt rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat u hulpverlening krijgt in de vorm van rechtsbijstand door de deskundigen van DAS.

4.2 Kosten deskundigen DAS

De kosten van de deskundigen van DAS worden volledig vergoed.

4.3 Externe kosten

DAS vergoedt tot maximaal € 25.000 per juridisch meningsverschil de volgende externe kosten:

- de kosten van de externe deskundigen die DAS inschakelt;
- de kosten van getuigen die u van de rechter moet betalen;
- uw deel van de kosten voor de mediator die DAS inschakelt;
- de proceskosten die u moet betalen;
- de noodzakelijke reis- en verblijfkosten die u in overleg met DAS maakt, omdat een buitenlandse rechter eist dat u persoonlijk aanwezig bent of als de ingeschakelde advocaat uw aanwezigheid dringend wenst;
- de kosten die te maken hebben met de ten uitvoerlegging van een vonnis.

4.4 Procedures waarbij een advocaat niet verplicht is

Is het in een gerechtelijke of administratieve procedure volgens de wet en regelgeving niet verplicht om een advocaat in te schakelen? Dan is er geen sprake van verplichte procesvertegenwoordiging. Het volgende geldt dan:

- Als de rechtsbijstand verleend wordt door een juridisch specialist in dienst van DAS zijn dit interne kosten. Deze interne kosten vergoedt DAS onbeperkt. Bijkomende externe kosten vergoedt DAS tot aan het in artikel 4.4 genoemde kostenmaximum.



Boot Rechtsbijstand

1	Wie zijn verzekerd?	139
2	Waar bent u verzekerd?	139
3	Waarvoor bent u verzekerd?	139
4	Wat krijgt u vergoed?	140
5	Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?	141
6	Hoe handelen wij uw schade af?	143
	Begrippenlijst	145

- Vraagt u aan DAS een door u gekozen externe rechtshulpverlener in te schakelen? Dan betaalt DAS, als onderdeel van het kostenmaximum, de noodzakelijke en redelijke behandelkosten van deze externe rechtshulpverlener. Met behandelkosten bedoelt DAS het honorarium inclusief kantoorkosten en overige kosten. DAS betaalt voor deze behandelkosten maximaal € 5.000 exclusief btw per procedure. Kunt u de btw niet verrekenen? Dan betaalt DAS ook de btw over het betaalde bedrag.

Schakelt DAS op uw verzoek een externe rechtshulpverlener in? Dan moet u aan DAS een eigen risico betalen van € 250. Pas als DAS dit eigen risico heeft ontvangen zal DAS de opdracht geven aan de externe rechtshulpverlener die u hebt gekozen.

4.5 Waarborgsom

U bent verzekerd tot maximaal € 12.500 voor het voorschieten van een waarborgsom die nodig is voor uw vrijlating, voor de teruggave van uw spullen, waaronder uw vaarbewijs, of om een beslag op uw spullen op te heffen. Dit voorschot moet zo spoedig mogelijk maar in ieder geval binnen 1 jaar, terugbetaald worden aan DAS.

4.6 Onvermogen andere partij om te betalen bij verhaal

Lukt het niet schade aan de boot te verhalen op de andere partij omdat deze niet kan betalen? Dan vergoedt DAS deze schade tot maximaal € 750 als de schade minimaal € 125 bedraagt en het gevolg is van een onrechtmatige daad.

4.7 Te laag financieel belang

Is het belang van de zaak niet groot genoeg om (nog) kosten van rechtsbijstand te maken? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand (meer). U krijgt dan een bedrag dat gelijk is aan het belang van de zaak.

5 Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?**5.1 Wachtijd**

Hebt u de rechtsbijstanddekking pas afgesloten? Dan moet u rekening houden met een wachttijd. DAS verleent geen rechtsbijstand als het juridische meningsverschil speelt binnen 3 maanden na de ingangsdatum van deze dekking.

In 2 situaties heeft u geen wachttijd en kunt u dus direct rechtsbijstand krijgen:

- als de rechtsbijstanddekking direct aansluit op een vergelijkbare verzekering waarmee u hetzelfde recht op rechtsbijstand had;
- als u bij het afsluiten van de rechtsbijstanddekking niet kon voorzien dat dit juridisch meningsverschil zou ontstaan. DAS kan u vragen dit aan te tonen.

5.2 Premie niet betaald

U krijgt geen rechtsbijstand als u de premie niet heeft betaald.

5.3 Tweedehands boot

Hebt u de verzekerde boot tweedehands gekocht? En ontstaat er een juridisch meningsverschil met de verkoper? Dan hebt u geen recht op rechtsbijstand. Behalve als de verkoper een officiële dealer is en er een schriftelijke garantie bij de boot is geleverd.



Boot Rechtsbijstand

1	Wie zijn verzekerd?	139
2	Waar bent u verzekerd?	139
3	Waarvoor bent u verzekerd?	139
4	Wat krijgt u vergoed?	140
5	Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?	141
6	Hoe handelen wij uw schade af?	143
	Begrippenlijst	145

5.4 Fiscale geschillen

Voor geschillen met de Belastingdienst over heffingen, retributies, invoerrechten en dergelijke krijgt u geen rechtsbijstand.

5.5 Geschillen rond exploitatie

Houdt het juridisch meningsverschil verband met het exploiteren van de boot, zoals verhuur, betaald personen- of vrachtvervoer, les, enzovoorts? Dan krijgt u geen rechtsbijstand.

5.6 Te late melding van het meningsverschil

Meldt u het meningsverschil zo laat bij DAS waardoor DAS meer kosten of inspanningen moet maken om rechtsbijstand te kunnen verlenen? Dan hebt u het recht op rechtsbijstand verspeeld. Als u het meningsverschil meer dan 12 maanden na het ontstaan van het geschil meldt bij DAS, dan verleent DAS geen rechtsbijstand meer.

5.7 Opzet

Vertelt u niet de waarheid? Bent u niet volledig over een schade, een ongeval of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen rechtsbijstand. Ook niet als een ander dit voor u doet.

U krijgt geen rechtsbijstand als u met opzet iets hebt gedaan, hebt nagelaten, of hebt geaccepteerd met de bedoeling om rechtsbijstand te krijgen of voordeel te halen.

5.8 Meningsverschil met DAS

Hebt u een juridisch meningsverschil met DAS? Of gaat het juridisch meningsverschil over de uitleg of uitvoering van deze voorwaarden? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand. Krijgt u gelijk in een onherroepelijk vonnis? Dan vergoedt DAS de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand alsnog.

5.9 Onbevoegd besturen

Houdt het juridisch meningsverschil verband met het onbevoegd besturen van de boot? Dan krijgt u geen rechtsbijstand, behalve:

- als de strafzaak niet gaat om het onbevoegd besturen; of
- als u niet wist en redelijkerwijs ook niet kon weten dat de bestuurder niet bevoegd was om de verzekerde boot te besturen.

5.10 Instaan voor anderen of vorderingen van anderen

U krijgt geen rechtsbijstand bij juridische meningsverschillen, die zijn ontstaan doordat u instaat voor verplichtingen van anderen of doordat een vordering of verplichting van een ander op u is overgegaan.

5.11 Door u gepleegde onrechtmatige daad

U krijgt geen rechtsbijstand als u zich wilt verweren omdat iemand u aansprakelijk stelt voor de schade die u hebt toegebracht door onrechtmatig te handelen.

5.12 Natuurramp, molest, sabotage, atoomkernreacties

U krijgt geen rechtsbijstand bij rechtsproblemen die een gevolg zijn van een natuurramp, molest of sabotage.



Boot Rechtsbijstand

1	Wie zijn verzekerd?	139
2	Waar bent u verzekerd?	139
3	Waarvoor bent u verzekerd?	139
4	Wat krijgt u vergoed?	140
5	Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?	141
6	Hoe handelen wij uw schade af?	143
	Begrippenlijst	145

- 5.13** U krijgt geen rechtsbijstand bij rechtsproblemen die zijn ontstaan door atoomkernreacties. Er zijn 2 uitzonderingen:
- als de atoomkernreacties te maken hebben met radioactieve nucliden (een nuclide is een atoomsoort) buiten een kerninstallatie. En als deze nucliden bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige of wetenschappelijke doelen of niet-militaire beveiligingsdoelen;
 - als de overheid een vergunning heeft gegeven voor het maken, gebruiken, opslaan en zich ontdoen van radioactieve stoffen.
- U krijgt alleen een vergoeding als er volgens de wet niemand anders voor de schade aansprakelijk is. Dat staat in de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 – 225). Onder kerninstallatie verstaan we een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.
- 6 Hoe handelen wij uw schade af?**
- 6.1 DAS**
- Wij hebben met DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringsmaatschappij N.V. een overeenkomst gesloten voor deze verzekering. DAS is de uitvoerder en verleent rechtsbijstand. U krijgt rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat u hulpverlening krijgt in de vorm van rechtsbijstand door de deskundigen van DAS.
- 6.2 Verlenen van rechtsbijstand**
- Haalbaarheid**
- DAS informeert u over de haalbaarheid van uw zaak en overlegt met u over de aanpak. DAS kan ook besluiten de verlening van rechtsbijstand (voor een deel) over te dragen aan een deskundige die niet bij DAS werkt. Zo iemand noemen we een externe deskundige. U machtigt DAS om opdrachten namens u te geven.
- Is er geen redelijke kans (meer) om het gewenste resultaat te bereiken? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand (meer).
- 6.3 Andere betrokkenen**
- Zijn er behalve u ook andere betrokkenen die actie (willen) voeren? Dan zijn er naar keuze van DAS 3 mogelijkheden:
- een deskundige van DAS verleent rechtsbijstand;
 - DAS schakelt één externe deskundige in die aan alle betrokkenen samen rechtsbijstand verleent; of
 - DAS vergoedt uw evenredige deel in de totale rechtsbijstandkosten van alle betrokkenen.
- 6.4 DAS of advocaat verleent rechtsbijstand**
- DAS verleent zelf rechtsbijstand of besteedt dit uit aan een advocaat, naar keuze van DAS. In de volgende gevallen mag u zelf één advocaat kiezen:
- als bijstand door een advocaat in een gerechtelijke of administratieve procedure verplicht is;
 - als er sprake is van een belangenconflict. Zie hiervoor hoofdstuk 6.6 Belangenconflict.
- Dient uw zaak in Nederland? Dan kunt u alleen een advocaat kiezen die in Nederland is ingeschreven of kantoor houdt. Dient uw zaak in het buitenland? Dan moet de advocaat bij het gerecht in dat land zijn ingeschreven. In alle andere gevallen kiest DAS de advocaat.



Boot Rechtsbijstand

1	Wie zijn verzekerd?	139
2	Waar bent u verzekerd?	139
3	Waarvoor bent u verzekerd?	139
4	Wat krijgt u vergoed?	140
5	Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?	141
6	Hoe handelen wij uw schade af?	143
	Begrippenlijst	145

6.5 Schade door terrorisme

Schade door terrorisme vergoeden we volgens het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De volledige tekst van dit Protocol vindt u op www.terrorismeverzeker.nl of op onze website. Of bel ons voor een papieren versie.

6.6 Belangenconflict

Hebben beide partijen in een juridisch meningsverschil recht op rechtsbijstand door DAS? Dan is er een belangenconflict. Wat er dan gebeurt, hangt af van de situatie:

- is het een meningsverschil tussen u en een van de andere verzekerden op dezelfde verzekering? Dan krijgt alleen u rechtsbijstand van DAS;
- is het een meningsverschil tussen 2 andere verzekerden op dezelfde verzekering? Dan geeft DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die u aanwijst;
- is het een meningsverschil tussen 2 verzekerden op 2 verschillende verzekeringen? Dan hebben beide verzekerden recht op rechtsbijstand door een advocaat naar eigen keuze.

6.7 Geschillenregeling

Bent u het niet eens met DAS over de haalbaarheid van uw zaak? Of over de manier waarop DAS uw zaak behandelt? Dan kunt u DAS schriftelijk vragen om dit verschil van mening voor te leggen aan een advocaat naar uw keuze. Deze advocaat krijgt alle informatie en stukken over het verschil van mening. Ook kan hij u vragen naar uw standpunt. Vervolgens geeft de advocaat zijn oordeel. Aan dit oordeel moet DAS zich houden. DAS betaalt de kosten van de advocaat. Deze kosten staan los van het maximumbedrag waarvoor u verzekerd bent.

Bent u het niet eens met het oordeel van de advocaat? dan kunt u de behandeling van uw zaak voor eigen rekening en risico voortzetten. Krijgt u in een onherroepelijk vonnis helemaal of voor een deel gelijk? Dan vergoedt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand tot maximaal het bedrag waarvoor u verzekerd bent.



Boot Rechtsbijstand

1	Wie zijn verzekerd?	139
2	Waar bent u verzekerd?	139
3	Waarvoor bent u verzekerd?	139
4	Wat krijgt u vergoed?	140
5	Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?	141
6	Hoe handelen wij uw schade af?	143
	Begrippenlijst	145

Begrippenlijst

DAS: DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V.

Gebeurtenis: De gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen die redelijkerwijs moet worden gezien als de oorzaak van het juridisch meningsverschil.

Rechtsbijstand: Het behartigen van uw juridische belangen wanneer u een juridisch meningsverschil heeft met één of meerdere andere partijen. Wij doen dat bijvoorbeeld door:

- u te adviseren over uw rechtspositie en de haalbaarheid van uw zaak;
- u te verdedigen bij (strafrechtelijke) vorderingen;
- namens u verzoekschriften en bezwaarschriften in te dienen en te verdedigen;
- beschikkingen of rechterlijke uitspraken uit te voeren;
- de kosten van rechtsbijstand te vergoeden of voor te schieten.

Molest:

- binnenlandse onlusten: georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- burgeroorlog: een gewelddadige strijd tussen meerdere inwoners van een zelfde staat;
- gewapend conflict: als staten of georganiseerde partijen elkaar (of de een de ander) bestrijden met wapens of militaire machtsmiddelen, en ook een gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
- muerij: een georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- oproer: een georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.



Voorwaarden verzekering Boot Ongevallen opvarenden

De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor hebt betaald.

Inhoud

1	Waarvoor bent u verzekerd?	147	4	Wat zijn uw verplichtingen?	151
1.1	Ongevallen aan boord van uw boot	147	4.1	Medewerking verlenen	151
1.2	Ongevallen aan boord van de boot van iemand anders	147		Begrippenlijst	151
2	Wat krijgt u uitgekeerd?	148			
2.1	Blijvende invaliditeit	148			
2.2	De hoogte van de uitkering	148			
2.3	Wettelijke rente	149			
2.4	Opname in een ziekenhuis	149			
2.5	Overlijden	149			
3	Hoe handelen wij uw schade af?	150			
3.1	Vaststelling van de invaliditeit	150			
3.2	Uitbetaling bij overlijden	150			



Boot Ongevallen opvarenden

1	Waarvoor bent u verzekerd?	147
2	Wat krijgt u uitgekeerd?	148
3	Hoe handelen wij uw schade af?	150
4	Wat zijn uw verplichtingen?	151
	Begrippenlijst	151

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bootverzekering Ongevallen opvarenden. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bootverzekering Ongevallen opvarenden. En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

1 Waarvoor bent u verzekerd?

De hieronder genoemde verzekerde gebeurtenissen moeten hebben plaatsgevonden tijdens de looptijd van uw verzekering.

1.1 Ongevallen aan boord van uw boot

U bent verzekerd voor blijvende invaliditeit en overlijden door een ongeval van u en andere verzekerden tijdens een recreatief verblijf aan boord van uw boot. Dit geldt ook als u aan boord en van boord gaat.

1.2 Ongevallen aan boord van de boot van iemand anders

U bent verzekerd voor een ongeval van u tijdens een recreatief verblijf aan boord van een andere boot.

Onder een ongeval verstaan wij een gebeurtenis waarbij u letsel oploopt door plotseling geweld van buitenaf. Een arts moet het letsel vaststellen.

Onder een ongeval verstaan wij ook de volgende gebeurtenissen:

- u krijgt ongewild een stof of voorwerp binnen waardoor u inwendig letsel of een vergiftiging oploopt. Allergenen of ziektekiemen horen niet bij de stoffen die wij bedoelen;
- u wordt besmet of vergiftigd door een onvrijwillige val in water of een andere vaste of vloeibare stof. Of u gaat er zelf in om uzelf, een andere persoon of een dier te redden;
- u loopt letsel op door bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking, zonnesteek, hitteberoerte, blikseminslag, elektrische ontladingen of bijtende stoffen;
- u loopt letsel op door bijvoorbeeld verhongering, dorst, uitputting en zonnebrand veroorzaakt door een ramp;
- u scheurt spieren of bindweefsel, of u loopt een verstuiking of een plotselinge ontwrichting op;
- u krijgt complicaties of uw letsel verergert door de eerste hulp die u krijgt na het ongeval, of door een noodzakelijke behandeling die u na het ongeval krijgt (op voorschrift) van een bevoegde arts;
- u krijgt een wondinfectie of bloedvergiftiging door letsel dat u oploopt tijdens het ongeval;
- u wordt besmet met HIV door een bloedtransfusie of een injectie met een besmette naald, tijdens een behandeling die wordt voorgeschreven en uitgevoerd door een bevoegde arts of verpleegkundige. Dit gebeurt in een door de bevoegde instanties erkend ziekenhuis. Het ongeval moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.



Boot Ongevallen opvarenden

1	Waarvoor bent u verzekerd?	147
2	Wat krijgt u uitgekeerd?	148
3	Hoe handelen wij uw schade af?	150
4	Wat zijn uw verplichtingen?	151
	Begrippenlijst	151

2 Wat krijgt u uitgekeerd?

2.1 Blijvende invaliditeit

Wordt u door een ongeval blijvend invalide? En komt dat direct en alleen door dit ongeval? Dan krijgt u een uitkering voor blijvende invaliditeit. Krijgt u binnen 24 uur meer dan 1 ongeval? Dan krijgt u totaal maximaal 1 keer het verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit dat op uw polisblad staat.

2.2 De hoogte van de uitkering

Hoeveel u uitgekeerd krijgt, hangt af van het verzekerde bedrag voor blijvende invaliditeit dat op uw polisblad staat. En van welk letsel u hebt. Het verzekerde bedrag is van toepassing per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. In het volgende overzicht ziet u hoeveel wij uitkeren bij welk soort letsel. Daarbij gaan wij ervan uit dat u organen of lichaamsdelen helemaal verliest, of dat u ze niet meer kunt gebruiken.

Welk letsel heeft u of een medeverzekerde?	Hoeveel procent van het verzekerde bedrag krijgt u?
Ongeneeslijke totale krankzinnigheid, of ongeneeslijke totale psychische storing door hersenletsel	100%
Verlies van het totale gezichtsvermogen aan beide ogen	100%
Verlies van het totale gezichtsvermogen aan één oog	30%
Verlies van het totale gezichtsvermogen aan één oog als u eerder van ons een uitkering heeft gekregen voor verlies van het totale gezichtsvermogen van uw andere oog	70%
Verlies van het totale gehoor aan beide oren	50%
Verlies van het totale gehoor aan één oor	20%
Verlies van het totale gehoor aan één oor als u eerder van ons een uitkering heeft gekregen voor verlies van het totale gehoor aan uw andere oor	30%
Verlies van het totale spraakvermogen	50%
Verlies van een long	25%
Verlies van een arm tot in het schoudergewricht	75%
Verlies van een arm tot in of boven het ellebooggewricht	70%
Verlies van een hand of arm beneden het ellebooggewricht	65%
Verlies van een duim	25%
Verlies van een wijsvinger	15%
Verlies van een middelvinger	12%
Verlies van een ringvinger of een pink	10%
Verlies van alle vingers van een hand	65%



Boot Ongevallen opvarenden

1	Waarvoor bent u verzekerd?	147
2	Wat krijgt u uitgekeerd?	148
3	Hoe handelen wij uw schade af?	150
4	Wat zijn uw verplichtingen?	151
	Begrippenlijst	151

Welk letsel heeft u of een medeverzekerde?	Hoeveel procent van het verzekerde bedrag krijgt u?
Verlies van een been tot in het heupgewricht	75%
Verlies van een been tot in of boven het kniegewricht	50%
Verlies van een voet of been beneden het kniegewricht	50%
Verlies van een grote teen	10%
Verlies van een van uw andere tenen	5%
Verlies van uw totale natuurlijke gebit	20%
Verlies van de reuk of de smaak	5%

Let op:

- Verliest u een orgaan of lichaamsdeel of het gebruiksvermogen ervan gedeeltelijk? Dan krijgt u een deel van het percentage uitgekeerd. Wij houden daarbij de verhouding aan van het gedeeltelijke verlies tot het totale verlies.
- Wordt u blijvend invalide door een ongeval, maar staat uw letsel niet in het overzicht? Dan beoordelen wij hoe invalide u bent. En welke uitkering u krijgt.
- Bent u al invalide? En verergert dat door een ongeval? Dan kijken wij naar hoe invalide u was vóór het ongeval en hoe invalide u bent ná het ongeval. Wij gaan uit van de uitkering die u zou krijgen ná het ongeval. En trekken daarvan een bedrag af voor uw invaliditeit van vóór het ongeval.
- Verliest u een deel van uw blijvende natuurlijke gebit? En kunt u dus sommige tanden of kiezen nog wel gebruiken? Dan krijgt u een deel van het percentage uitgekeerd. Bij de berekening van uw uitkering gaan wij er dan vanuit dat u 32 tanden en kiezen van uzelf had.
- Wordt u besmet met HIV? Door een bloedtransfusie of door een injectie met een besmette naald? En tijdens een behandeling die wordt voorgeschreven en uitgevoerd door een bevoegde arts of verpleegkundige? En gebeurt dat bovendien in een door de bevoegde instanties erkend ziekenhuis? Dan krijgt u eenmalig een uitkering van € 5.000

2.3 Wettelijke rente

Als wij binnen 12 maanden na het ongeval nog niet hebben vastgesteld hoe invalide u bent, dan vergoeden wij ook de wettelijke rente. Dit doen wij vanaf de 366ste dag na het ongeval. Meldt u het ongeval pas na 90 dagen aan ons? Dan vergoeden wij de wettelijke rente vanaf de 366ste dag na uw melding.

2.4 Opname in een ziekenhuis

Moet u in het ziekenhuis worden opgenomen door het ongeval? Dan ontvangt u € 25 voor elke dag die u bent opgenomen. Dus ook voor de dag waarop u het ziekenhuis binnenkomt en voor de dag waarop u daar vertrekt. U ontvangt maximaal € 1.500 per ongeval.

2.5 Overlijden

Als u overlijdt door een ongeval keren wij het verzekerde bedrag voor overlijden dat op uw polisblad staat uit. Het verzekerde bedrag is van toepassing per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. Stel dat u en uw verzekerde partner allebei overlijden door hetzelfde ongeval, en dat u minstens één verzekerd kind achterlaat. Dan verdubbelen wij voor u beiden de uitkering. Dit doen wij ook als u binnen 12 maanden na elkaar door verschillende ongevallen overlijdt.



Boot Ongevallen opvarenden

1	Waarvoor bent u verzekerd?	147
2	Wat krijgt u uitgekeerd?	148
3	Hoe handelen wij uw schade af?	150
4	Wat zijn uw verplichtingen?	151
	Begrippenlijst	151

3 Hoe handelen wij uw schade af?

3.1 Vaststelling van de invaliditeit

Om vast te stellen hoe invalide u bent, gebruiken wij de richtlijnen van de American Medical Association (AMAGuide). Aangevuld met die van de Nederlandse specialistenvereniging. Wij houden hierbij geen rekening met wat de invaliditeit betekent voor uw (toekomstige) beroep of uw (toekomstige) bezigheden.

Wij stellen pas vast hoe invalide u bent als u niet verder kunt genezen. Dus op het moment dat uw toestand niet meer verandert. Als dit binnen 24 maanden na de melding van het ongeval nog niet het geval is, dan kunnen wij besluiten om alvast één of meer voorschotten te geven.

Stel dat u overlijdt voordat wij hebben vastgesteld hoe invalide u bent, en dat uw overlijden niets te maken heeft met het ongeval. Dan gebruiken wij de laatste informatie die wij over uw invaliditeit hebben om uit te rekenen hoe hoog de uitkering is die uw erfgenamen krijgen of die de begunstigde krijgt.

3.2 Uitbetaling bij overlijden

De erfgenamen

Als u door het ongeval overlijdt, betalen wij uw erfgenamen het verzekerde bedrag voor overlijden dat op uw polisblad staat. Hebt u al een uitkering voor blijvende invaliditeit gekregen voor hetzelfde ongeval? Dan trekken wij die uitkering af van de uitkering die uw erfgenamen ontvangen door uw overlijden. Is deze invaliditeitsuitkering hoger dan de uitkering die uw erfgenamen nu ontvangen? Dan hoeven uw erfgenamen niets terug te betalen.

De begunstigde

Een uitkering bij uw overlijden kan worden uitbetaald aan een begunstigde, voor zover dat mag volgens de wet. U kunt meer dan 1 begunstigde benoemen. De overheid kan geen begunstigde zijn. Verdubbelen wij de uitkering doordat u en uw verzekerde partner allebei overlijden door hetzelfde ongeval? Of doordat u en uw verzekerde partner allebei overlijden binnen 12 maanden na elkaar door verschillende ongevallen? En laat u minstens één verzekerd kind achter? Dan betalen wij die uitkering nooit aan een begunstigde. Die uitkering betalen wij alleen aan uw kind(eren).

Uitbetaling van de wettelijke rente

Wij betalen de eventuele wettelijke rente tegelijk met de uitkering.



Boot Ongevallen opvarenden		
1	Waarvoor bent u verzekerd?	147
2	Wat krijgt u uitgekeerd?	148
3	Hoe handelen wij uw schade af?	150
4	Wat zijn uw verplichtingen?	151
	Begrippenlijst	151

4 Wat zijn uw verplichtingen?

Wij wijzen u op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen en schaadt u onze belangen, dan hebt u geen recht op uitkering.

4.1 Medewerking verlenen

Wij vragen u om mee te werken. Dat betekent dat:

- u artsen en medisch adviseurs machtigt om de benodigde inlichtingen te verstrekken aan onze medisch adviseur;
- u zich direct laat behandelen door een arts. U doet wat u kunt om uw herstel te bevorderen. En niets doet wat uw herstel kan vertragen;
- u ons zo snel mogelijk schriftelijk laat weten dat u hersteld bent of niet meer onder doktersbehandeling staat;
- u zich zonodig laat onderzoeken door een onafhankelijke arts die onze medisch adviseur aanwijst;
- u het ons zo snel laat mogelijk weten als u naar het buitenland gaat, terwijl wij bezig zijn met uw verzoek om een uitkering;
- u, uw erfgenamen of de begunstigde meewerken om de oorzaak van het ongeval of de doodsoorzaak te laten vaststellen. Ook als wij daarvoor het stoffelijk overschot moeten onderzoeken.

Begrippenlijst

Begunstigde: iemand die u hebt benoemd om een uitkering te krijgen bij uw overlijden, maar die geen erfgenaam is.

Blijvende invaliditeit: u verliest (de functie van) een lichaamsdeel of orgaan helemaal of gedeeltelijk.

Gebeurtenis: een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.



a.s.r.
Archimedeslaan 10
3584 BA Utrecht
www.asr.nl

ASR Schadeverzekering N.V. KvK 30031823 Utrecht

56853_0822